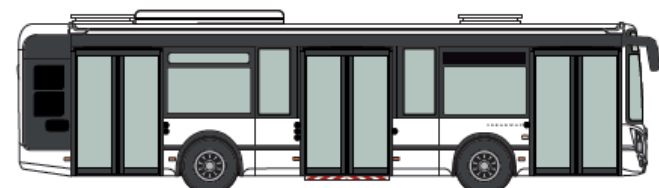


U R B A N W A Y



Urbanway 10,5 m Niederflur - Tector 7 Diesel Euro VI



3 Türen:
23 Sitzplätze

2 Türen:
28 Sitzplätze

I Rollstuhlplatz/Sondernutzungsfläche
(Varianten: 20 bis 25 Sitzplätze)

I Rollstuhlplatz/Sondernutzungsfläche
(Varianten: 27 bis 30 Sitzplätze)

Länge	10460 mm
Breite	2500 mm
Höhe ohne/mit Klimaanlage	2964 / 3066 mm
Radstand	4590 mm
Überhang vorne/hinten	2710 / 3170 mm
Spurweite vorne/hinten	2087 / 1869 mm
Lichte Innenhöhe im Gang	2378 mm
Einstiegshöhe Tür 1/Tür 2/Tür 3	320 / 330 / 340 mm
Breite Tür 1/Tür 2/Tür 3	1200 mm
Wendekreisradius	8955 mm
Spurkreisradius	7225 mm
Böschungswinkel vorne/hinten	7° / 7°
Max. Gesamtmasse*	19000 kg
Max. Vorderachslast*	7500 kg
Max. Hinterachslast*	13000 kg

* Technisch zulässig

Tector 7	
Leistung	210 kW/285 PS @ 2200 - 2500 min ⁻¹
Drehmoment	1000 Nm @ 1250 - 1600 min ⁻¹
Hubraum	6,7 l
6 Zylinder in Reihe, stehend längs, Common Rail-Einspritzung	

IVECO
BUS

URBANWAY – 10,5 m Niederflur - Tector 7 Diesel EURO VI

KAROSSERIE/AUSSENAUSTATTUNG

- Dauerhafter Korrosionsschutz durch Kataphoresetauchbad
- Selbsttragende Struktur aus 6 verschraubten Elementen
- Dachkonstruktion aus Stahlblech, Front- und Heckpartie aus Verbundwerkstoff
- Seitenbepanlung aus lackierten Aluminiumpaneelen
- Stoßfänger vorne und hinten sowie untere Seitenverkleidung aus Verbundwerkstoff
- Tür 1, 2 und 3 pneumatisch nach innen öffnend
- Stufenloser Einstieg an Tür 1, 2 und 3
- Manuelle Rollstuhlrampe 800 mm
- Außenspiegel beheizt, elektrisch verstellbar
- 3 separat öffnende Motorraumklappen

INNENAUSSTATTUNG

- Fahrgastsitze Typ Ster 8MS oder Compin Perseus oder Compin SB09
- Sitzbezüge: Hartschalensitze oder Stoffbezug oder Stoffbezug gepolstert
- Zentraler Deckenkanal aus Polypropylen, Dachrundungen aus stranggepressten Aluminium
- Haltestangen und Handläufe mit Epoxidbeschichtung oder aus Edelstahl
- Türen-Kontrollspiegel
- Feuerlöscher 6 kg

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Multiplex-Architektur (CAN-Bus-Technologie) für Triebstrang und Fahrzeug
- Batterien 24 V/225 Ah, auf Schlitten gelagert; Batterietrennschalter manuell
- Generator 150+150 A
- Ladesteckdose, Fremdstartsteckdose
- Schmelzsicherung oder Sicherungsautomaten
- Vorbereitung Bussprechanlage (ohne Lautsprecher und Antenne)
- In LED: Blinker, Tagfahrlicht, Seitenmarkierungsleuchten, Rückleuchten, hochgesetzte Blinkleuchten hinten
- LED-Beleuchtung Fahrerplatz, Fahrgastraum und Türeinstieg
- Brandmeldeanlage

VERGLASUNG/KLIMATISIERUNG

- Getönte Windschutzscheibe
- Einfach oder doppelt verglaste Türen
- Getönte Fahrerseitenscheibe
- Getönte Seitenfenster (optional mit Klapp- oder Schiebefenster mit Verriegelung)
- Dachluken elektrisch
- Wärmeisolierung der Seitenwände und des Daches
- Wärme- und Geräuschisolierung des Motorraums
- Standheizung 32 kW, programmierbar
- Beheizung durch 1 Konvektor und 2 Untersitzheizgebläse

FAHRERPLATZ

- Fahrerarbeitsplatz nach EBSF
- Erhöhte Fahrerposition, Zugang über 2 Stufen
- Lenksäule und Armaturenbrett in Höhe und Neigung verstellbar
- Lufteinlass frontal
- Oberes Gepäckfach für Fahrer
- Fahrersitz luftgedeut, mehrfach verstellbar
- 6 Luftauslässe für Klimatisierung

Optional:

- Fahrzeugabsenkung
- Tür 2 und 3 pneumatisch nach außen öffnend
- Elektrische Rollstuhlrampe 800 mm

Optional:

- Nebelscheinwerfer vorne
- Indirekte LED-Deckenbeleuchtung
- Batterietrennschalter elektrisch

Optional:

- Dachluken aus Isolierglas
- Klimaanlage auf dem Dach (optional mit Heizfunktion)
- Elektrisch beheizte Windschutzscheibe und Fahrerseitenscheibe

Optional:

- Fahrertür mit hochgezogener Scheibe (optional versenkbar)
- Fahrersitz drehbar 60°
- Lufteinlass seitlich oben

ABGAS-NACHBEHANDLUNGSSYSTEM UND MOTOR

- HI-SCR-Abgasnachbehandlungssystem: Oxydations-Katalysator, Partikelfilter, SCR-Katalysator, Clean-Up-Katalysator
- Dieselfilter-Vorwärmung

GETRIEBE

- Automatikgetriebe ZF Ecolife mit Topodyn
- Automatikgetriebe Voith Diwa 6 mit Sensotop
- Bedienfeld zur Fahrstufenvorwahl mit 3 oder 6 Tasten

ANTRIEBSACHSE

- Niederflur-Portalachse ZF AV 133
- Hinterachsübersetzung: siehe Tabelle
- * Mit Geschwindigkeitsbegrenzer

	Tector 7	
Übersetzung	Voith D854.6	ZF 6AP 1200B
6,20 (18/35)	100 km/h*	
5,76 (21/38)		100 km/h*

VORDERACHSE/LENKUNG

- Vorderachse Iveco R175U mit Einzerradaufhängung
- Lenkung Bosch 8098 mit integrierter Servolenkung

FEDERUNG

- Vollluftfederung mit Niveauregulierung, Hebe- und Absenkefunktion
- Kneeling

DRUCKLUFTANLAGE

- 2-Zylinder-Luftkompressor 630 cm³
- Integrierter Lufttrockner

BREMSEN

- Pneumatisch betätigte Scheibenbremsen rundum
- EBS mit ABS und ATC
- 2 unabhängige Bremskreise, vorne und hinten
- Druckwarnsystem für die Feststellbremse

RETARDER

- Hydraulischer Retarder mit Vorschaltung auf die Betriebsbremse

KRAFTSTOFF-/ADBLUE-TANK

- 300 l Kraftstofftank, Einfüllstutzen auf der rechten Seite
- 54 l AdBlue-Tank, Einfüllstutzen auf der rechten Seite

REIFEN

- Bereifung 275/70 R22.5

Optional

- Auspuff-Auslass auf dem Dach
- Ölabsaugung
- Zentrale Auffüllvorrichtung (Kühlwasser und Öl)
- Feuerlöschsystem im Motorraum

Optional:

- Entwässerungsventile an den Druckluftbehältern

Optional:

- Manuelle Betätigung über Lenkstockhebel

Optional:

- Kraftstofftank 230 l

IVECO
BUS