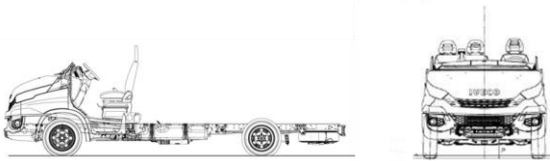


DAILY

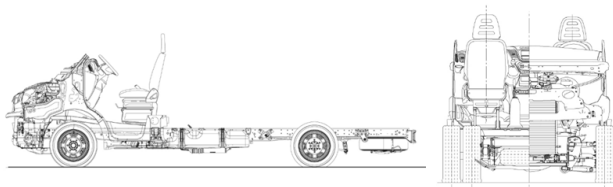


Chassis Cowl 65C/70C – Natural Power Euro VI/d

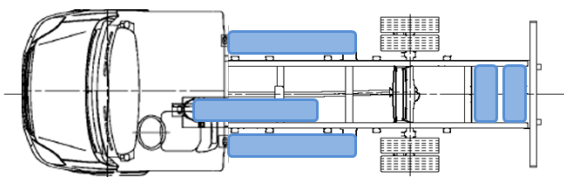
Version “Chassis Cowl”



Version ”Stripped Chassis Cowl”



CNG Tank Layout



September 2019

RADSTAND (mm)	3.750	4.350	4.750	5.100(*)
LÄNGE (mm)	6.463	7.283	8.148	8.148
BREITE (mm)	2.052			
VORDERER ÜBERGANG (mm)	1.048			
HINTERER ÜBERGANG (mm)	1.665	1.885	2.350	2.000
SPURWEITE VORNE (mm)	1.725			
SPURWEITE HINTEN (mm)	1.660			
WENDEKREIS-DURCHMESSER (mm)	13.694	15.518	16.734	17.790
SPURKREIS-DURCHMESSER (mm)	13.048	14.866	16.078	17.162
GEWICHTE				
MODELL	65C	70C		
MAX. GESAMTMASSE (kg)	6.500	7.200		
MAX. VORDERLAST (kg)	2.300	2.500		
MAX. HINTERLAST (kg)	5.000	5.350		

(*) Radstand 5100 mm nur als Cutaway verfügbar

FIC EURO VI/d CNG	
LEISTUNG	100 kW (136 PS) @ 3.500 min ⁻¹
DREHMOMENT	350 Nm @ 1.500 – 2.730 min ⁻¹
HUBRAUM	3.0 Liter
4 Zylinder in Reihe, Multi Point Einspritzung	

September 2019

KAROSSERIE/AUSSENAUSTATTUNG

- Korrosionsschutz durch Kataphoresetauchbad
- Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht-Funktion

Optional:

- Fahrzeuglackierung in Metallicfarben
- Elektrisch verstell- und heizbare Außenspiegel

RADIO/VIDEO/ELEKTRONIK

- Radio-Vorbereitung
- CAN-Bus-Architektur
- Batterie 12 V/110 Ah
- Eco-Smart-Generator 220 A (12 V)
- Aufbauhersteller-Schnittstelle
- Tagfahrlicht

Optional:

- Verschiedene Radio-Optionen

VERGLASUNG/KLIMATISIERUNG

- Vorbereitung Zusatzheizung und Wärmetauscher zusätzlich
- Automatische Fahrer-Klimaanlage
- Klimakompressor 170 cm³

Optional:

- Manuelle Fahrer-Klimaanlage

FAHRERPLATZ

- Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit Armlehne, Lendenwirbelstütze, hydraulisch gefedert
- Handschuhfach, gekühlt
- Digitaler Tachograf DTCO 4.0 (EG-Kontrollgerät)
- Tempomat (Cruise Control)
- Soft-Touch Multifunktionslenkrad
- TFT-Cluster

Optional:

- Heizbarer Fahrersitz
- Ohne Fahrersitz
- Armaturenbrett mit USB-Anschlüssen
- Lederlenkrad
- Telematik-Box

MOTOR

- FIC EURO VI CNG/NP
- Hubraum 2998 cm³
- Vorne längs eingebaut
- 4 Zylinder in Reihe, 4 Ventile/Zylinder
- Otto-Prinzip mit Multipoint-Einspritzung
- Wastegate-Turbolader
- 3-Wege-Oxydations-Katalysator

GETRIEBE

- FPT 2840.6 Manuelles 6-Ganggetriebe

Optional:

- ZF Hi-Matic 8HP

ACHSEN UND LENKUNG

- Vorderachse mit Einzelradaufhängung (Dreieckslenker)
- Servolenkung mit dreigeteilter Lenksäule, höhenverstellbar. In Lenkradschloss integrierte Wegfahrsperrung. Lenkraddurchmesser 390 mm
- Hinterachse (starr) mit Zwillingbereifung
- Hinterachsübersetzung 4,30

Optional:

- HA-Übers. 4,56
- HA-Übers. 5,13
- HA-Differenzialsperre

FEDERUNG

- Vorderachse: Drehstabfederung mit Stabilisator
- Hinterachse: Luftfederung, Federschwinge vorne in Federaugen und hinten auf Federbälgen gelagert, Panhardstab.
- Schwingungsdämpfer an der Vorder- und Hinterachse

Optional:

- Hinterachse: Parabelfederung

BREMSEN

- Scheibenbremsen, an der Vorderachse innenbelüftet
- Elektronisches Stabilitäts-Programm (ESP 9), adaptiv, mit Anfahrassistent (AAS), Anti-Blockier-System (ABS), Anti-Schlupfregelung (ASR), elektronischer Bremskraft-Verteilung (EBV)
- Elektromagnetischer Retarder Telma®

TANK

- Radstand 4350 mm: Gastank 190 l (mit Telma-Retarder)
- Radstand 3750 mm: Gastank 138 l (mit Telma-Retarder)

Optional:

- Zusätzlicher Gastank 56 l im Rahmenüberhang

REIFEN

- 225/75 R16

Optional:

- Ersatzrad
- Ersatzradhalter
- Reifenreparaturkit

ASSISTENZSYSTEME

- AEBS (Advanced Emergency Braking System (Notbremsassistent))

Optional:

- AEBS inkl. City Brake
- Fahrspurüberwachungsassistent (LDWS) inkl. Proactive Lane Keeping
- Seitenwindassistent
- Bergabfahrhilfe inkl. Traction Plus
- Reifendruckkontrollsystem