

DAILY



Daily LINE – Diesel Euro VI/d

3520L	4100	4100L
 (5t) 15 + 1	 (5.6t) 19 + 1	 (6.5t) 22 + 1
	 (5.6t) 19/16 + 1 1.2 m³ Kofferraum	 (6.5t) 22/19 + 1 1.2 m³ Kofferraum
 (5.6t) 15/8 + 1 Rollstuhl + 1	 (6.1t) 19/14 + 1 Rollstuhl + 1	 (6.5t) 22/17 + 1 Rollstuhl + 1
	 (6.1t) 19/12 + 2 Rollstühle + 1	 (6.5t) 22/15 + 2 Rollstühle + 1

■ Fahrgaststühle
 ■ Fahrersitz
 ■ Reiseleitersitz
 ■ Rollstuhl (optional)
 Sitze auf Schienen

RADSTAND (mm)	3.520L	4.100	4.100L
LÄNGE (mm)	6.003	7.168	7.538
BREITE (mm)	2.052		2.174
DACHHÖHE H2* (mm)	2.900		2.950
DACHHÖHE H3* (mm)	n.V.	3.100	
INNENHÖHE H2 (mm)	1.820		
INNENHÖHE H3 (mm)	n.V.	2.010	
VORDERER ÜBERHANG (mm)	1.048		
HINTERER ÜBERHANG (mm)	1.435	2.020	2.390
SPURWEITE VORNE (mm)	1.724		
SPURWEITE HINTEN (mm)	1.540		1.661
WENDEKREIS-DURCHMESSER (mm)	13.336	15.190	
SPURKREIS-DURCHMESSER (mm)	12.744	14.564	
GEWICHTE			
MODELL	50C	50C	60C/65C
MAX. GESAMTMASSE (kg)	5.000	5.600	6.100
MAX. VORDERACHSLAST (kg)	2.100		2.200
MAX. HINTERACHSLAST (kg)	3.700	3.700	4.200

* mit Klimaanlage

	FIA EURO VI/d	FIC EURO VI/d	
LEISTUNG	110 kW (156 PS) @ 3.500 min ⁻¹	132 kW (180 PS) @ 3.500 min ⁻¹	155 kW (210 PS) @ 3.500 min ⁻¹
DREHMOMENT	380 Nm @ 1.750 – 2.000 min ⁻¹	430 Nm @ 1.600 – 2.865 min ⁻¹	470 Nm @ 1.400 – 3.050 min ⁻¹
HUBRAUM	2.3 Liter		
	3,0 Liter		

4 Zylinder in Reihe, Common Rail-Einspritzung

KAROSSERIE/AUSSENAUSTATTUNG

- Korrosionsschutz durch Kataphoresetauchbad
- 3520L: Elektr. Außenschwenktür (Beifahrertür), nach vorne schwenkend
- 4100/4100L: Elektrische Außenschwenktür, einflügelig, verglast (Höhe ca. 2.020 mm, Breite ca. 647 mm), Verglasung elektrisch heizbar und mit Silikondichtung
- Zweiflügelige Hecktür, Öffnungswinkel 260°
- Elektrisch verstell- und heizbare Außenspiegel
- R66 konform

Optional:

- Fahrzeuglackierung in Metallicfarben
- Abdeckung Aufdach-Kondensator (Fahrgastklimaanlage) in Wagenfarbe
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage

INNENAUSSTATTUNG

- Bodenbeschichtung aus PVC (Holzoptik)
- Seitenwandverkleidung Leder-Imitat
- Seitenfenster-Einfassung in Kunststoff
- Gepäckablagen beidseitig mit weiß/blauer Beleuchtung
- Dachluke manuell, aus Glas
- Trennwand erste Sitzreihe
- Fahrgastsitze mit feststehender Rückenlehne und Haltegriff, Armlehne gangseitig (klappbar)
- Fahrgastsitze mit 2- bzw. 3-Punkt-Sicherheitsgurten

Optional:

- Reiseleitersitz
- Vorhänge für Fahrgast- und Heckfenster
- Kühlschrank
- Sitze mit verstellbarer Rückenlehne
- 3-Punkt-Gurte an allen Sitzen
- Rollstuhllift
- Dachluke elektrisch, aus Glas

RADIO/VIDEO/ELEKTRONIK

- Radio (Bluetooth)
- Lautsprecher in den Gepäckablagen
- CAN-Bus-Architektur
- Batterie 12 V/110 Ah
- Eco-Smart-Generator 220 A (12 V)
- Aufbauhersteller-Schnittstelle
- Tagfahrlicht

Optional:

- LED Scheinwerfer
- Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht-Funktion
- Regen- und Lichtsensor
- Radio DAB/DAB+/HI-Connect
- Monitor 17 Zoll, mit DVD-Spieler
- USB-Ladeanschlüsse Fahrgastraum
- Rückfahrkamera

VERGLASUNG/KLIMATISIERUNG

- Windschutzscheibe getönt
- Wärme- und Geräuschisolierung Dach, Boden und Seitenwände
- Fahrgastraum-Seitenscheiben getönt
- Automatische Fahrer-Klimaanlage
- Konvektorheizung

Optional:

- Fahrgastraum-Klimaanlage, ohne/mit Heizfunktion
- Zusatzheizung, programmierbar
- Seitenscheiben doppelverglast

FAHRERPLATZ

- Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit Armlehne, Lendenwirbelstütze, hydraulisch gefedert
- Digitaler Tachograf DTCO 4.0 (EG-Kontrollgerät)
- Tempomat (Cruise Control)
- Soft-Touch Multifunktionslenkrad
- TFT-Cluster

Optional:

- Doppelt verstellbares Lenkrad
- Fahrersitz heizbar
- Telematik-Box

MOTOR

- FPT FIC EURO VI Step D
- Hubraum 2998 cm³
- Vorne längs eingebaut
- 4 Zylinder in Reihe, 4 Ventile/Zylinder
- Common Rail-Einspritzung
- 180 PS: VGT-Turbolader (Variable Turbinengeometrie)
- Gekühlte Abgasrückführung, Oxydations-Katalysator, Partikelfilter, SCR, Clean-Up-Katalysator

Optional:

- 156 PS: E-VGT (Electromechanic Variable Turbo Charger)
- 210 PS: E-VGT (Electromechanic Variable Turbo Charger)
- HVO (Hydrogenated Vegetable Oil)

GETRIEBE

- FPT 2840.6 Manuelles 6-Ganggetriebe (nur mit 180 PS möglich)

Optional:

- ZF Hi-Matic 8HP (obligatorisch mit 156 PS und 210 PS)

ACHSEN UND LENKUNG

- Vorderachse mit Einzelradaufhängung (Dreieckslenker)
- Elektrische Servolenkung
- Hinterachse (starr) mit Zwillingbereifung
- Hinterachsübersetzung 4,30

Optional:

- HA-Übers. 4,56
- HA-Übers. 5,13
- HA-Differenzialsperre

FEDERUNG

- Vorderachse: Drehstabfederung mit Stabilisator
- Hinterachse: Luftfederung, Federschwinge vorne in Federaugen und hinten auf Federbälgen gelagert, Panhardstab.
- Schwingungsdämpfer an der Vorder- und Hinterachse

Optional:

- Parabelfederung

BREMSEN

- Scheibenbremsen, an der Vorderachse innenbelüftet
- Elektronisches Stabilitäts-Programm (ESP 9), adaptiv, mit Anfahrassistent (AAS), Anti-Blockier-System (ABS), Anti-Schlupfregelung (ASR), elektronischer Bremskraft-Verteilung (EBV)
- Elektromagnetischer Retarder Telma®

TANK

- 90 Liter Diesel Tank
- 20 Liter AdBlue Tank

Optional:

- 70 Liter Diesel Tank

REIFEN

Varianten 3530L und 4100: 195/75R16
 Variante 4100L: 225/75 R16

Optional:

- Ersatzrad
- Ersatzradhalter
- Reifenreparaturkit

ASSISTENZSYSTEME

- Fahrspurüberwachungsassistent (LDWS)
- AEBS + City Brake

Optional:

- Abstandregeltempomat (ACC - Adaptive Cruise Control)
- Abstandregeltempomat inkl. Stauassistent
- Fahrspurüberwachungsassistent (LDWS) inkl. Proactive Lane Keeping
- Seitenwindassistent
- Hill descent inkl. Traction+
- Reifendruckkontrollsystem