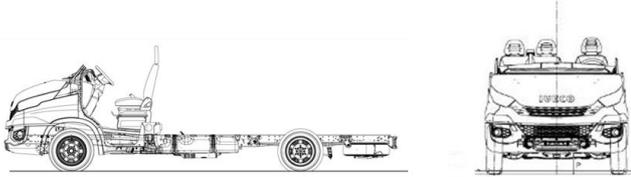


DAILY

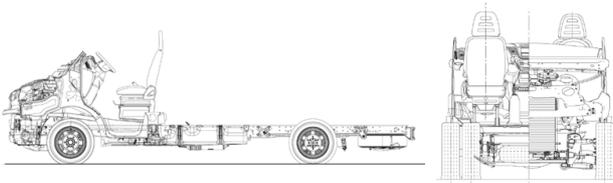


Daily Fahrgestell 65C/70C – Diesel Euro VI/d

Version „Chassis Cowl“



Version „Stripped Chassis Cowl“



RADSTAND (mm)	3.750	4.100	4.350	4.750	5.100
LÄNGE (mm)	6.463	6.863	7.283	8.148	8.148
BREITE (mm)	2.052				
VORDERER ÜBERHANG (mm)	1.048				
HINTERER ÜBERHANG (mm)	1.665	1.715	1.885	2.350	2.000
SPURWEITE VORNE (mm)	1.725				
SPURWEITE HINTEN (mm)	1.660				
WENDEKREIS-DURCHMESSER (mm)	13.694	14.758	15.518	16.734	17.790
SPURKREIS-DURCHMESSER (mm)	13.048	14.108	14.866	16.078	17.162
GEWICHT					
MODELL	65C		70C		
MAX. GESAMTMASSE (kg)	6.500		7.200		
MAX. VORDERLAST (kg)	2.300		2.500		
MAX. HINTERLAST (kg)	5.000		5.350		

FIC EURO VI/d		
LEISTUNG	132 kW (180 PS) @ 3500 min ⁻¹	155 kW (210 PS) @ 3500 min ⁻¹
DREHMOMENT	430 Nm @ 1600 – 2865 min ⁻¹	470 Nm @ 1400 – 3050 min ⁻¹
HUBRAUM	3.0 Liter	
4 Zylinder in Reihe, Common Rail-Einspritzung		

September 2019

KAROSSERIE/AUSSENAUSTATTUNG

- Korrosionsschutz durch Kataphoresetauchbad
- Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht-Funktion

Optional:

- Karosserielackierung in Metallicfarben
- Elektrisch verstell- und heizbare Außenspiegel

RADIO/VIDEO/ELEKTRONIK

- Radio-Vorbereitung
- CAN-Bus-Architektur
- Batterie 12 V/110 Ah
- Eco-Smart-Generator 2520 W (14 V x 180 A)
- Aufbauhersteller-Schnittstelle mit Erweiterungsmodul/CAN-Open

Optional:

- Verschiedene Radio-Optionen

VERGLASUNG/KLIMATISIERUNG

- Vorbereitung Zusatzheizung und Wärmetauscher zusätzlich
- Automatische Fahrer-Klimaanlage
- Klimakompressor 170 cm³

Optional:

- Manuelle Fahrer-Klimaanlage

FAHRERPLATZ

- Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit Armlehne, Lendenwirbelstütze, hydraulisch gefedert
- Handschuhfach, gekühlt
- Digitaler Tachograf DTCO 4.0 (EG-Kontrollgerät)
- Tempomat (Cruise Control)
- Soft-Touch Multifunktionslenkrad
- TFT-Cluster

Optional:

- Heizbarer Fahrersitz
- Ohne Fahrersitz
- Armaturenbrett mit USB-Anschlüssen
- Lederlenkrad
- Telematik-Box

MOTOR

- FPT FIC FL41
- Hubraum 2998 cm³
- Vorne längs eingebaut
- 4 Zylinder in Reihe, 4 Ventile/Zylinder
- Common Rail-Einspritzung
- 180 PS: VGT-Turbolader (Variable Turbinengeometrie)
- 150 PS: Wastegate-Turbolader
- Gekühlte Abgasrückführung, Oxydations-Katalysator, Partikelfilter, SCR, Clean-Up-Katalysator

GETRIEBE

- FPT 2840.6 Manuelles 6-Ganggetriebe (nur mit 180 PS möglich)

Optional:

- ZF Hi-Matic 8HP (obligatorisch mit 156 PS und 210 PS)

ACHSEN & LENKUNG

- Vorderachse mit Einzerradaufhängung (Dreieckslenker)
- Servolenkung mit dreigeteilter Lenksäule, höhenverstellbar. In Lenkradschloss integrierte Wegfahrsperrung. Lenkraddurchmesser 390 mm
- Hinterachse (starr) mit Zwillingbereifung
- Hinterachsübersetzung 4,30

Optional:

- HA-Übers. 4,56
- HA-Übers. 5,13
- HA-Differenzialsperre

FEDERUNG

- Vorderachse: Drehstabfederung mit Stabilisator
- Hinterachse: Luftfederung, Federschwinge vorne in Federaugen und hinten auf Federbälgen gelagert, Panhardstab.
- Schwingungsdämpfer an der Vorder- und Hinterachse

Optional:

- Hinterachse: Parabelfederung

BREMSEN

- Scheibenbremsen, an der Vorderachse innenbelüftet
- Elektronisches Stabilitäts-Programm (ESP 9), adaptiv, mit Anfahrassistent (AAS), Anti-Blockier-System (ABS), Anti-Schlupfregelung (ASR), elektronischer Bremskraft-Verteilung (EBV)
- Elektromagnetischer Retarder Telma®

TANK

- Kraftstofftank 90 l
- AdBlue-Tank 20 l

Optional:

- Kraftstofftank 115 l

REIFEN

- 225/75 R16

Optional:

- Ersatzrad
- Ersatzradhalter
- Reifenreparaturkit

ASSISTENZSYSTEME

- AEBS (Advanced Emergency Braking System (Notbremsassistent))

Optional:

- AEBS inkl. City Brake
- Abstandsregeltempomat (ACC (Adaptive Cruise Control))
- Abstandsregeltempomat (ACC) inkl. Stauassistent
- Fahrspurüberwachungsassistent (LDWS) inkl. Proactive Lane Keeping
- Seitenwindassistent
- Bergabfahrhilfe inkl. Traction Plus
- Reifendruckkontrollsystem