

DAILY

NOVÁ GENERACE MINIBUSŮ



IVECO
BUS



STRUČNÝ PŘEHLED

Minibus Daily byl kompletně přepracován tak, aby získal zcela nový rozměr v komfortu, stylu a výkonu. Řada nových minibusů Daily nyní splňuje i ty nejvyšší nároky zákazníků, je prostornější, výkonnější, efektivnější a nabízí cestujícím i řidiči zcela nový požitek z jízdy.

Celý výrobní proces byl díky novým metodám a kontrolám revidován a optimalizován, jak z pohledu kvality, tak z pohledu efektivnosti robotických montážních linek nové generace a speciální výrobní linky pro minibusy.

OBSAH

04 | **MINIBUS, KTERÝ
DÁVÁ MAXIMUM**
PŘIPRAVEN NA VŠE

07 | **DESIGN**
PŮVAB A CHARAKTER

08 | **PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE**
KOMFORT SROVNATELNÝ
S OSOBNÍM VOZEM

09 | **SNADNÝ PŘÍSTUP**
KOMFORT A BEZPEČNOST
CESTUJÍCÍCH

10 | **PRODUKTIVITA**
ŠPIČKOVÉ VÝKONY

11 | **VÝKONNOST**
VÍCE SPRINTU S HI-MATICEM

12 | **DAILY:
KAŽDÝ DEN
CESTOVAT LÉPE**

14 | DAILY TOURYS
18 | DAILY LINE
22 | DAILY CITYS

26 | **DAILY ELECTRIC**
MINIBUS S NULOVÝMI
EMISEMI

30 | **IVECO BUS
VŽDY PO VAŠEM BOKU**
30 | IVECO CAPITAL
30 | ELEMENTS
31 | ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY

MINIBUS, KTERÝ DÁVÁ MAXIMUM

PŘIPRAVEN NA VŠE.

Nová Daily ve formě minibusu nabízí širokou škálu velikostí, výkonu motoru a volitelných úprav na přání. Řada Daily Minibus umí reagovat na potřeby doslova každého zákazníka, nabízí bohatý výběr doplňků a vybavení, a mění cestování a jízdu ve skutečný požitek.

Zkušenosti, které společnost IVECO BUS nashromáždila v sektoru osobní dopravy, spolu s tradičním špičkovým výkonem Daily, činí z tohoto vozu spolehlivého společníka na cestách, jenž nabízí překvapivý komfort a ovladatelnost, a zaručuje efektivitu a působivý výkon při nižší spotřebě paliva.

Daily lze snadno přizpůsobit individuálním potřebám zákazníka pomocí široké nabídky volitelných úprav na přání, ať už jde o mechaniku vozu či doplňky interiéru, a to s maximálním důrazem na detail.

Překvapivé vlastnosti

- + Design interiéru a exteriéru
- + Prostor s mimořádnou přepravní kapacitou a bezprecedentní univerzálností
- + Vyšší komfort pracoviště řidiče i prostoru pro cestující
- + Nová 8stupňová automatická převodovka **Hi-Matic**
- + Nízké emise splňující normy Euro VI a verze Euro III pro mimoevropské trhy

Atraktivní variabilita

- + 3 verze: **Tourys, Line a Citys**
- + 3 způsoby využití: turistická, meziměstská a městská doprava
- + 3 motory - Diesel, Natural Power CNG a Electric
- + Přepravní kapacita přizpůsobená a optimalizovaná podle typu výbavy



Minibus Daily je skutečně vůz par excellence: plně přepracovaný s výjimečnou stabilitou na vozovce a neuvěřitelně snadným, pohodlným ovládním.

Zatímco karosérie je kompletně přepracovaná, podvozek zůstává beze změny – je stále pevným, robustním a odolným základem pro minibus Daily. Mimořádný komfort minibusu Daily lze ještě zvýšit zadním pneumatickým odpružením, které je k dispozici na přání. Jako standard je ke všem verzím dodáván systém ESP. K dispozici jsou, podle typu vozu, jako standard nebo na přání i další elektronická zařízení, jako Systém upozornění při vybočení z pruhu LDWS či zpětná kamera.

Daily Minibus je neuvěřitelně robustní vůz s nejlepším výkonem na trhu.

Jeho robustnost spočívá v rámové konstrukci podvozku s podélnými nosíky profilu „C“ ze speciální oceli. Díky tomuto jedinečnému rysu minibus Daily ve svém sektoru vyniká, neboť ostatní minibusy jsou stavěny na podvozcích pro osobní vozy.

Podvozek je z hlediska pevnosti a univerzálnosti klíčovým prvkem. Použití silnější konstrukce karoserie, která zvyšuje nákladní kapacitu, umožňuje optimalizovat hmotnost a výkon a pomáhá tak dosahovat výsledků nejlepších ve své kategorii. Větší kapacita vozu umožňuje přepravu většího množství cestujících, tj. snižuje náklady a zvyšuje produktivitu.

Systém čištění výfukových plynů je umístěn mezi podélnými nosíky, stejně jako nádrže na metan v případě verze na zemní plyn, aniž by byla jakkoli dotčena nákladní kapacita. Tyto jedinečné vlastnosti spolu s mimořádným výkonem přispívají k efektivnosti, spolehlivosti a vynikající zůstatkové hodnotě, díky nimž je minibus Daily preferovaným vozem profesionálů v tomto oboru, pro všechna uplatnění.

Žádný jiný vůz v této kategorii nenabízí tak velkou přepravní kapacitu jako Daily a žádný jiný vůz nedosahuje tak vysokého výkonu po tak dlouhou dobu. Díky těmto dvěma vlastnostem si Daily udržuje svou hodnotu i na trhu s ojetými vozy.



DAILY. NOVÁ GENERACE MINIBUSŮ.



DESIGN

NOVÝ STYL
PŘEPRACOVANÉ INTERIÉRY
NOVÁ PŘÍSTROJOVÁ DESKA



DRIVER'S AREA

VYLEPŠENÁ ERGONOMIE
A POHODLÍ PRO ŘÍZENÍ



ACCESSIBILITY

NOVÉ DVEŘE PRO CESTUJÍCÍ
NOVÁ KLIMATIZACE
NOVÉ ODKLÁDACÍ PLOCHY



PRODUCTIVITY

V DÉLCE OD 6 M DO 7,5 M
NOSNOST ZVÝŠENA AŽ NA 6,5 T
SCR SYSTÉM



PERFORMANCE

NOVÁ 8RYCHLOSTNÍ
AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA
HI-MATIC

DESIGN

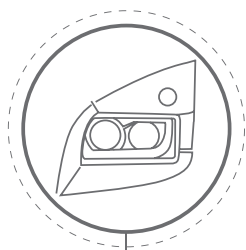
PŮVAB A CHARAKTER.

Přední část vozidla se skládá z několika různých modulů. Čelní sklo orámované souvislou hranou přechází plynule v postranní okna, která se u zrcátek spojují s linií reflektorů a masky chladiče. Mezi těmito dvěma moduly je umístěna oblá kapota, velkoryse dimenzovaná a umožňující snazší přístup k motoru.

Reflektory jsou umístěny vysoko a jsou nepatrně zasazené do stran, aby při slabším nárazu nedošlo k jejich poškození. Pás, který vizuálně odděluje spodní část s podvozkem od horní části s kabinou, chrání ze všech stran karoserii vozu.

Rozšířená plocha skla prosvětluje interiér a zlepšuje vertikální viditelnost.

Nový design přispěl také ke zlepšení aerodynamiky a ke snížení odporu vzduchu Cx na 0,316.





PRACOVÍŠTĚ ŘIDIČE

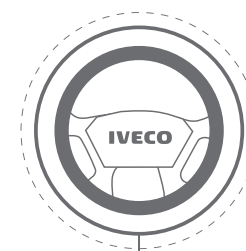
KOMFORT JÍZDY SROVNATELNÝ S OSOBNÍM VOZEM.

Díky komfortně přepracované ergonomii pracoviště řidiče máte v minibusu Daily pocit, jako byste řídili osobní vůz. Nová převodovka Hi-Matic – nejlepší ve své kategorii – zaručuje vyšší komfort řízení pro všechny druhy dopravy, ať už v městském provozu či na dlouhých cestách.

Nové sedadlo řidiče má snížený H-bod (o 15 mm), nový volant je nyní o 20 mm menší a umístěný o 7 stupňů vertikálněji, což umožňuje větší komfort a snadnější ovládání.

Nové čelní sklo, nahoře rozšířené o 40 mm, zlepšuje řidiči výhled o 4 stupně. Ovládací prvky jsou nyní ideálně rozmístěny tak, aby byly po ruce, a nová palubní deska obsahuje širší, praktičtější a snadněji přístupné odkládací prostory.

Kabina se též může pochlubit účinnější klimatizací a odhlučněním, což u řidiče snižuje riziko únavy i během dlouhých a náročných cest.



SNADNÝ PŘÍSTUP

KOMFORT A BEZPEČNOST CESTUJÍCÍCH.

Minibus Daily nabízí širokou škálu řešení z hlediska technologie a stylu, díky čemuž je vhodný pro všechny druhy dopravy. Důraz je kladen na komfort cestujících: nový design interiéru, nové uspořádání sedadel, vylepšenou klimatizaci, topení a lepší pneumatické odpružení.

Bezpečnostní zařízení, jimiž je minibus Daily vybaven, jako je ESP9, systém LDWS, který upozorní řidiče při vyjetí z pruhu, či tempomat, přispívají k ještě bezstarostnějšímu a pohodlnějšímu cestování.



PRODUKTIVITA

ŠPIČKOVÉ VÝKONY.

Nová řada Daily Minibus nabízí nejlepší výkonnost ve své kategorii.

Pohon zadních kol zaručuje optimální trakční sílu a vynikající zrychlení.

Třilitrový motor FPT Industrial FIC stoprocentně splňuje normu Euro VI a umožňuje optimalizaci spotřeby paliva podle konkrétního druhu dopravy.

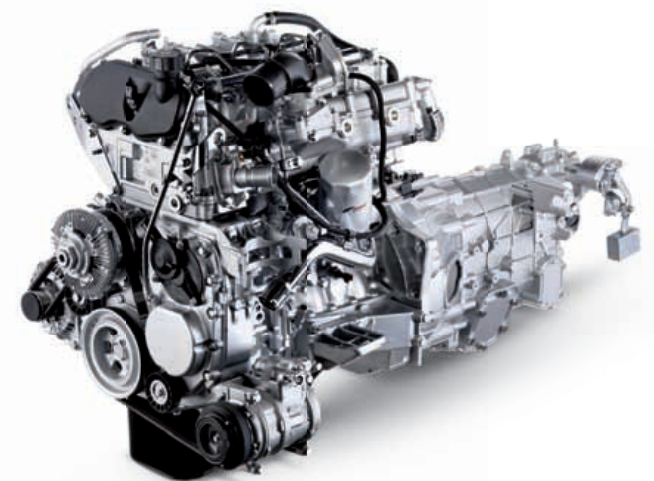
Minibus Daily je jediným vozem ve své kategorii, který používá původní průmyslové diesellové motory optimalizované s ohledem na typ práce a schopné najet extrémně vysoké množství kilometrů s nulovou ztrátou účinnosti.

Tyto diesellové motory jsou k dispozici ve verzi Euro VI Heavy Duty a používají systémy SCR (selektivní katalytická redukce) a EGR, které zaručují vysoký výkon a nižší spotřebu paliva. Kompaktní systém pro čištění výfukových plynů je umístěn na úrovni podvozku, aniž by jakkoli omezil přepravní prostor.

Systém Common-Rail nejnovější generace dosahuje u verze Euro VI vstřikovací tlaku až 2 000 barů.

Řada motorů, které jsou k dispozici, nabízí také mimořádně ekologický model NATURAL POWER s výkonem 136 HP, homologovaný pro normu Euro VI Heavy Duty.

IVECO, lídr na poli technologií alternativního pohonu, rozšiřuje svou řadu vozů o tuto novou, plně elektrickou verzi, vybavenou ekologickým, tichým motorem s nulovými emisemi, ideálním pro dopravu v centru města.



MOTOR	Homologovaný pro emisní normu	Max. výkon [HP]	Max. kroutící moment [Nm]	Turbo	Palivo
FIC 3.0 L	Euro VI Heavy Duty	136	350	WASTEGATE	CNG
		146	350	WASTEGATE	Diesel
		170	400	VGT	Diesel

EGR + SCR



MOTOR	Homologovaný pro emisní normu	Max. výkon [HP]	Max. kroutící moment [Nm]	Zdroj energie
Plně elektrický	Vůz s nulovými emisemi	80	300	2/3 sodíkové baterie s vysokou hustotou + vysoce výkonné superkondenzátory

VÝKONNOST

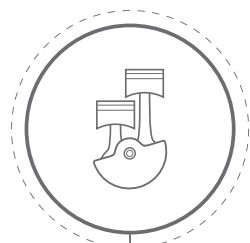
VÍCE SPRINTU S HI-MATICEM.

V nabídce jsou dvě verze převodovek - 6 stupňová manuální převodovka a inovativní 8 stupňová automatická převodovka Hi-Matic.

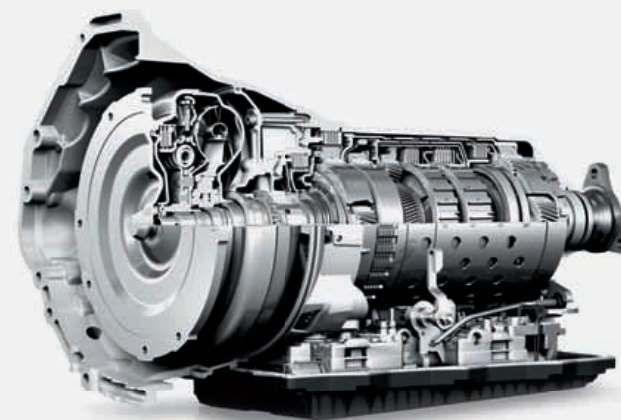
Nová automatická převodovka Hi-Matic je konstruována tak, aby zaručovala maximální výkon, minimální provozní náklady, bezkonkurenční komfort a skvělé řazení v kombinaci se sníženou spotřebou paliva. Díky osmi převodům je ve srovnání s 6stupňovými modely řazení rychlejší a přesnější, neboť při jakékoli rychlosti motoru zaručuje zařazení ideálního stupně do 200 milisekund.

Podle potřeby lze na převodovce elektronicky nastavit dva různé režimy:

- + ECO - pro plynulou jízdu, řazení nižších převodových stupňů zaručuje vysoký komfort při zachování nízké spotřeby paliva
- + POWER – pro svižnou jízdu, řazení vyšších převodových stupňů zaručuje zařazení správného převodu při sportovním stylu jízdy



HI  MATIC



DAILY. KAŽDÝ DEN CESTOVAT LÉPE.





DAILY TOURYS

DAILY TOURYS – RADOST CESTOVAT V MAXIMÁLNÍM KOMFORTU.

Daily Tourys je synonymem pro komfort a styl turistických autobusů v kompaktním řešení.

Díky sedadlům s polohovatelnými opěradly, snadno přístupnému zavazadlovému prostoru se sníženým dnem s úložnou kapacitou až 2,5 m³ a nové úpravě podlahy a stropu, je pocit „spříznění“ s řadou turistických autobusů IVECO BUS ještě silnější.

Tento pocit potvrzují i nové pantografové zadní dveře s vylepšenou kvalitou a snadným otevíráním. Dveře při otevření zabírají jen minimum prostoru, což je další z jedinečných vlastností vozů této kategorie.

Nové standardní prvky na vysoké úrovni, jako je LED osvětlení a individuální výdechy klimatizace pro cestující, lze doplnit o celou řadu ještě exkluzivnější výbavy na přání.

Nový multimediální systém Iveco ještě více zpřijemňuje cestování jak řidiči, díky satelitní navigaci vestavěné do palubní desky a zpětné kameře, tak cestujícím, kteří mohou sledovat LCD monitor.

K dalšímu vybavení patří také USB porty u každého sedadla, lednička na nápoje a kávovar u řidiče – dokonalí společníci pro dlouhé cesty.

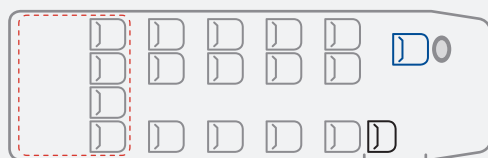




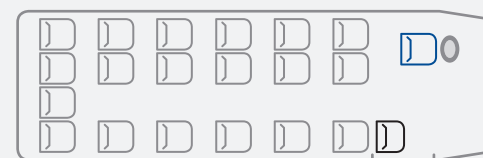
DAILY TOURYS – MOŽNÉ KONFIGURACE

Rozvor (mm)	Délka (mm)	Max. výkon (HP)	Model	Vnější výška vozu (mm)	Celková hmotnost vozu (kg)	Poloměr zatáčení (mm)
4100	7120	170 D	50C HD	2972	5600	7595
4100 L	7515	170 D	65C HD	3090	6100/6500	7379

4100



Zavazadlový prostor 1,2 m³
19/16 + 1



Zavazadlový prostor se sníženým dnem 1,2 m³
19 + 1

4100 L



Zavazadlový prostor se sníženým dnem 2,5 m³
19/16 + 1



Zavazadlový prostor 1,2 m³
22/19 + 1

 Sedadla cestujících

 Na přání sedadlo hostesky

 Sedadla uchycená na kolejnicích

 Sedadlo řidiče

MECHANICKÉ VLASTNOSTI	
Manuální převodovka 2840.6	S
Automatická převodovka HI-Matic	O
Automatizovaná převodovka Agile	O
Elektromagnetický retardér	O
ESP9	S
Tempomat	S
LDWS (Systém upozornění při vybočení z pruhu)	S
Zadní pneumatické odpružení (ECAS)	S
Palivová nádrž 100 l	S
VYBAVENÍ KAROSERIE A EXTERIÉRU	
DRL (světla pro denní svícení)	S
Mlhová světla	O
Elektricky ovládané vně otevírané/posuvné dveře pro cestující	S
Metalíza	O
Zadní nárazníky a boční spodní plasty ve stejné barvě jako karoserie	O
OKNA A KLIMATIZACE	
Automatická klimatizace pro řidiče	S
Klimatizace prostoru pro cestující se vzduchovými kanály	S
Individuální výdechy klimatizace pro cestující na spodní straně zavazadlových košů	S
Klimatizace s topením pro cestující	O
Předehřátí motoru nezávislým topením motoru	O
Střešní ventilátor	S
Konvektorové vytápění prostoru pro cestující	S
Nezávislé vzduchové topení v prostoru pro cestující	O
Lepená okna tmavě tónovaná	S
Dvojitě zasklení bočnicků oken	O

VYBAVENÍ INTERIÉRU	
Podlaha z PVC	S
Vnitřní obložení stěn stejným materiálem jako sedadla cestujících	S
Obložení oken z měkčeného plastu	S
Střešní nouzová ventilace manuálně ovládaná	S
Střešní nouzová ventilace elektricky ovládaná	O
Zadní plošina pro vozíčkáře	O
Pantografové zadní dveře	S
Zavazadlový prostor se sníženým dnem	S
Vysoce komfortní sedadla pro cestující	S
Sedadlo pro hostesku	O
Plisované záclonky na oknech cestujících	S
Individuální LED osvětlení na spodní straně zavazadlových košů	S
Modré a bílé LED osvětlení v zavazadlových koších	S
LED světla na vstupních schodech a na stropě	S
SEDADLO ŘIDIČE	
Airbag u řidiče	S
Nastavitelný volant	S
Nastavitelné sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené	S
Chlazená palubní přihrádka	S
Vyhřívané sedadlo řidiče	O
Mezistěna za řidičem	S
DOPLŇKY	
Multimediální systém	O
Rádio s bluetooth	S
Mikrofon	O
USB porty	O
Kávovar	O
Lednička	O
Digitální hodiny	O
Parkovací senzory	O
Kryty kol s logem IVECO BUS	S
Měřič alkoholu v dechu	O

DAILY LINE

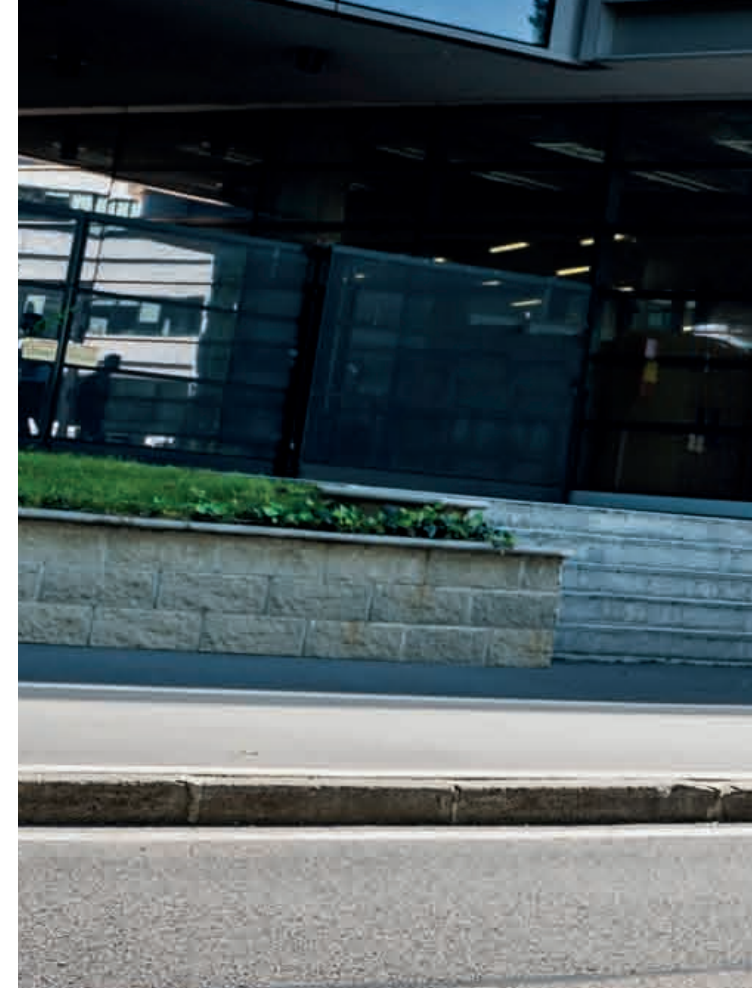
DAILY LINE – PROSTORNÁ, VŠESTRANNÁ, EFEKTIVNÍ.

Daily Line je ideální pro meziměstské cesty a s přepravní kapacitou nejlepší ve své kategorii pomáhá minimalizovat provozní náklady, přičemž nabízí konfiguraci vhodnou pro každý způsob využití.

Model je nabízen ve třech různých délkách, se dvěma typy dveří a s různým uspořádáním sedadel pro cestující: od 16 po 22 míst. Díky tomu lze vůz snadno přizpůsobit požadavkům zákazníka bez nutnosti činit kompromisy mezi rozměry, vybavením a přepravní kapacitou.

Stejně široký je i výběr vybavení: na přání je k dispozici příprava pro instalaci označovačů jízdenek a tlačítka pro zastavení na znamení, opět na základě potřeb.

Díky zadní rampě pro vozíčkáře a snadno demontovatelným sedadlům v zadní řadě, jež jsou k dispozici na přání, chce Daily Line usnadnit nástup i tělesně postiženým cestujícím.





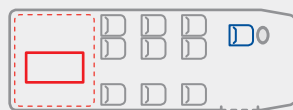
DAILY LINE – MOŽNÉ KONFIGURACE

Rozvor (mm)	Délka (mm)	Max. výkon (HP)	Model	Vnější výška vozu (mm)	Celková hmotnost vozu (kg)	Poloměr zatáčení (mm)
3520 L	5950	150 - 170 D	40C HD	2784	4500	6372
4100	7120	150 - 170 D 140 CNG a NP	50C HD	2784	5600	7595
4100 L	7515	150 - 170 D	60C HD	2905	6100	7379

3520 L



16 + 1



16/9 + 1w + 1

4100



19 + 1



Zavazadlový prostor 1,2 m³
19/16 + 1



19/14 + 1w + 1



19/12 + 2w + 1

4100 L



22 + 1



Zavazadlový prostor 1,2 m³
22/19 + 1





22/17 + 1



22/15 + 2w + 1

 Sedadla cestujících
 Sedadlo řidiče

 Na přání sedadlo hostesky
 Na přání místo pro vozíčkáře

 Sedadla uchycená na kolejnicích

MECHANICKÉ VLASTNOSTI	
Manuální převodovka 2840.6	S
Automatická převodovka HI-Matic	O
Automatizovaná převodovka Agile	O
Elektromagnetický retardér	O
ESP9	S
Tempomat	O
LDWS (Systém upozornění při vybočení z pruhu)	S
Zadní pneumatické odpružení (ECAS)	O
Palivová nádrž 70 l	S
Palivová nádrž 90 l	O
Palivová nádrž 100 l	O
VYBAVENÍ KAROSERIE A EXTERIÉRU	
DRL (světla pro denní svícení)	S
Mlhová světla	O
Elektricky ovládané vně otevírané/posuvné dveře pro cestující	S
Přední elektricky ovládané vně otevírané /posuvné dveře pro cestující	O
Příprava pro instalaci předního panelu informačního systému	O
Metalíza	O
Zadní nárazníky a boční spodní plasty ve stejné barvě jako karoserie	O
OKNA A KLIMATIZACE	
Manuálně ovládaná klimatizace pro řidiče	S
Automatická klimatizace pro řidiče	O
Individuální výdechy klimatizace pro cestující na spodní straně zavazadlových košů	O
Klimatizace pro cestující bez regulace	S
Předehřátí motoru nezávislým topením motoru	O
Střešní ventilátor	S
Konvektorové vytápění prostoru pro cestující	S
Nezávislé vzduchové topení v prostoru pro cestující	O
Lepená boční okna	S
Lepené okna tmavě tónovaná	O
Dvojitě zasklení bočních oken	O

VYBAVENÍ INTERIÉRU	
Podlaha z PVC	S
Vnitřní obložení stěn umělou kůží	S
Obložení oken z ABS plastu	S
Střešní nouzová ventilace manuálně ovládaná	S
Střešní nouzová ventilace elektricky ovládaná	O
Zadní plošina pro vozíčkáře	O
Dvoudílné zadní vně otevírané dveře s vyhříváním sklem	S
Sedadla potažená tkaninou, s područkami a držadly, přimontovaná k podlaze	S
Sedadlo pro hostesku	O
Tlačítka pro zastavení na znamení	O
Záclonky u cestujících	O
Modré a bílé LED osvětlení v zavazadlových koších	S
SEDADLO ŘIDIČE	
Airbag u řidiče	S
Nastavitelný volant	S
Nastavitelné sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené	S
Chlazená palubní přihrádka	S
Vyhřívání sedadlo řidiče	O
Mezistěna za řidičem	S
DOPLŇKY	
Multimediální systém	O
Rádio s bluetooth	O
Mikrofon	O
USB porty	O
Digitální hodiny	O
Parkovací senzory	O
Kryty kol s logem IVECO BUS	O
Měřič alkoholu v dechu	O

DAILY CITYS

DAILY CITYS – ČINÍ POHYB PO MĚSTĚ JEDNODUŠŠÍM.

Daily Citys je model koncipovaný pro osobní dopravu v malých městech a příměstských oblastech. Je k dispozici ve dvou verzích: třídě A-Class a I-Class.

Třída A-Class je vybavena dvoudílnými dveřmi uprostřed, umožňuje přepravu až 22 cestujících s možností volitelně přidat místo pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu.

Třída I-Class je oproti tomu standardně vybavena prostorem pro vozíčkáře, zadními dveřmi pro cestující a má zvýšenou kapacitu až na 25 míst k sezení.

Obě verze jsou praktické, snadno ovladatelné, pohodlné a efektivní.

Třída Daily Citys A-Class je k dispozici také ve verzi CNG.





DAILY CITYS - MOŽNÉ KONFIGURACE

Rozvor (mm)	Délka (mm)	Max. výkon (HP)	Model	Třída	Vnější výška vozu (mm)	Celková hmotnost vozu (kg)	Poloměr zatáčení (mm)
4100	7120	150 - 170 D 140 CNG a NP	50C	Class A	2972	5600	7595
4100	7120	150 - 170 D	50C	Class I	2972	5600	7595

4100

CLASS A



10 sedadel + 12 míst k stání + 1

10 sedadel + 11 míst k stání + 1 vozíček + 1

CLASS I



10 sedadel + 12/15 míst k stání + 1 vozíček + 1

Sedadla cestujících

Sedadlo řidiče

Na přání místo pro vozíčkáře

MECHANICKÉ VLASTNOSTI	
Manuální převodovka 2840.6	S
Automatická převodovka HI-Matic	O
Automatizovaná převodovka Agile	O
Elektromagnetický retardér	O
ESP9	S
Tempomat	O
LDWS (Systém upozornění při vybočení z pruhu)	O
Zadní pneumatické odpružení (ECAS)	O
Palivová nádrž 70 l	S
Palivová nádrž 100 l	O
VYBAVENÍ KAROSERIE A EXTERIÉRU	
DRL (světla pro denní svícení)	S
Mlhová světla	O
Elektricky ovládané dvoudílné dveře uprostřed	S
Zadní boční dveře pro cestující	O
Příprava pro instalaci předního panelu informačního systému	S
Metalíza	O
Dveře zavazadlového prostoru na pevných pantech	O
OKNA A KLIMATIZACE	
Manuálně ovládaná klimatizace řidiče	O
Automatická klimatizace řidiče	O
Klimatizace cestujících s centrálním vývodem	O
Přehřátí motoru nezávislým topením motoru	O
Střešní ventilátor	S
Konvektorové vytápění prostoru pro cestující	S
Nezávislé vzduchové topení v prostoru pro cestující	O
Okna s posuvným otevíratelným dílem nahoře	S

VYBAVENÍ INTERIÉRU	
Podlaha z PVC	S
Hliníkové vnitřní obložení boků	S
Obložení oken z ABS plastu	S
Střešní nouzová ventilace manuálně ovládaná	S
Střešní nouzová ventilace elektricky ovládaná	O
Zadní plošina pro vozíčkáře	O
Dvoudílné zadní vně otevírané dveře s vyhřívaným sklem	S
Sedadla cestujících městského typu	S
Přidržené tyče	S
Tlačítka pro zastavení na znamení	S
Modré a bílé LED osvětlení na stropě	S
SEDADLO ŘIDIČE	
Airbag u řidiče	S
Nastavitelný volant	S
Nastavitelné sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené	S
Chlazená palubní přihrádka	O
Vyhřívané sedadlo řidiče	O
Mezistěna za řidičem	S
DOPLŇKY	
Rádio s bluetooth	O
Mikrofon	O
Parkovací senzory	O
Kryty kol s logem IVECO BUS	O
Měřič alkoholu v dechu	O

DAILY ELECTRIC

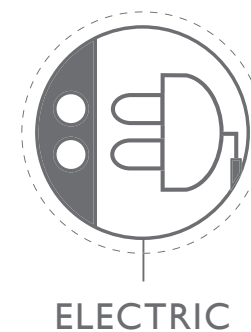
MINIBUS S NULOVÝMI EMISEMI.

Daily Electric, ideální pro provoz v kyvadlové dopravě a v centru města, se může pochlubit všemi vylepšeními nové Daily Minibus a zároveň přináší řadu nových prvků, kompletně hardwarově i softwarově přepracovanými. Speciálně konstruované nové baterie s vysokou hustotou a vysoce výkonné superkondenzátory umožňují vozu akumulovat energii a jejich integrovaná koncepce se promítá do:

- + Vyšší účinnosti
- + Nižší spotřeby energie
- + Vyšší životnosti baterií



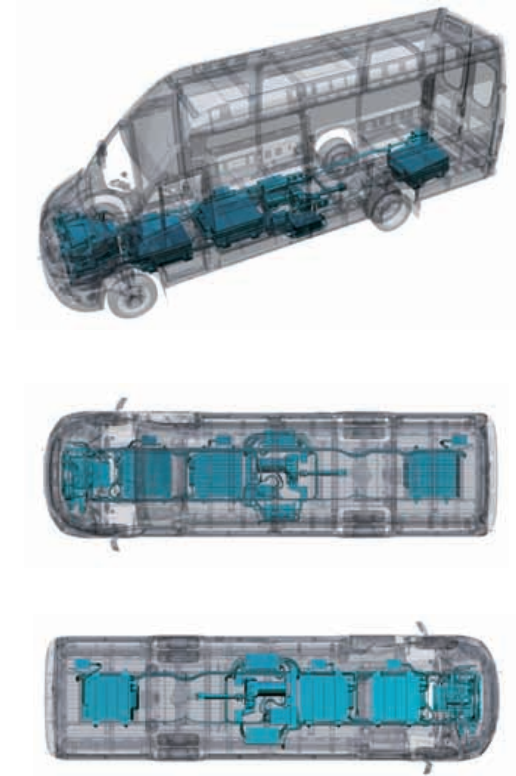
ECOLOGY



ELECTRIC

Díky optimalizovanému řízení spotřeby energie bylo možné snížit nabíjecí dobu v případě rychlo nabíjení pouze na dvě hodiny. Daily Electric využívá "3. režim nabíjení" evropské normy a nabízí flexibilní možnosti nabíjení – je kompatibilní se všemi veřejnými dobíjecími stanicemi i s domácími či soukromými dobíjecími systémy. Minibus je k dispozici s 16 či 19 sedadly a na přání i místem pro vozíčkáře. Vybaven je 2 či 3 bateriemi s vysokou hustotou, kombinovanými se superkondenzátory.

Pro pohodlí cestujících byl do minibusu zabudován nový klimatizační systém s vysokým výkonem. Vůz je vybaven 7palcovým tabletem částečně integrovaným do palubní desky, který lze buď připojit k systému vozu či odpojit pro externí použití. Tablet funguje ve spojení s telematickým systémem vozu skrz Bluetooth® jako uživatelské rozhraní, a to díky speciální aplikaci, která řidiči umožňuje ovládat funkce vozu.



DAILY ELECTRIC – MOŽNÉ KONFIGURACE

Rozvor (mm)	Délka (mm)	Max. výkon (HP)	Model	Celková hmotnost vozu (kg)
4100	7120	80	50C H3	5600

4100



19/16 + 1 se 2/3 bateriemi





16 + zavazadlový prostor 1,2 m³
se 2/3 bateriemi



16/14 + 1 místo pro vozíček
se 2 bateriemi

 Sedadla cestujících
 Sedadlo řidiče

 Na přání sedadlo hostesky
 Na přání místo pro vozíčkáře

 Sedadla uchycená na kolejnicích

MECHANICKÉ VLASTNOSTI	
2 sodíkové baterie s vysokou hustotou + superkondenzátory	S
3 sodíkové baterie s vysokou hustotou + superkondenzátory	O
Částečně integrovaný 7" tablet	S
Rychlé dobíjení	O
Akustická signalizace pro chodce	S
ESP9	S
LDWS (Systém upozornění při vybočení z pruhu)	S
Zadní pneumatikové odpružení (ECAS)	O
VYBAVENÍ KAROSERIE A EXTERIÉRU	
DRL (světla pro denní svícení)	S
Mlhová světla	O
Přední elektricky ovládané vně otevírané/posuvné dveře pro cestující	S
Příprava pro instalaci předního panelu informačního systému	O
Metalíza	O
Zadní nárazníky a boční spodní plasty ve stejné barvě jako karoserie	O
OKNA A KLIMATIZACE	
Klimatizace prostoru pro cestující	O
Střešní ventilátor	S
Topení v prostoru cestujících	S
Nezávislé vzduchové topení v prostoru pro cestující	O
Lepená atermická boční okna	S
Lepené okna tmavě tónovaná	O
Dvojitě zasklení bočních oken	O

VYBAVENÍ INTERIÉRU	
Podlaha z PVC	S
Vnitřní obložení stěn umělou kůží	S
Obložení oken z ABS plastu	S
Střešní nouzová ventilace manuálně ovládaná	S
Střešní nouzová ventilace elektricky ovládaná	O
Zadní plošina pro vozíčkáře	O
Zadní dveře s vyhřívaným sklem	S
Sedadla cestujících z meziměstského provedení	S
Tlačítka pro zastavení na znamení	O
Záclonky na oknech cestujících	O
Modré a bílé LED osvětlení na stropě	S
Zavazadlové koše	O
SEDADLO ŘIDIČE	
Airbag u řidiče	O
Nastavitelný volant	S
Nastavitelné sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené	S
Vyhřívané sedadlo řidiče	O
Mezistěna za řidičem	S
DOPLŇKY	
Rádio s Bluetooth	O
Mikrofon	O
Digitální hodiny	O
Parkovací senzory	O
Kryty kol s logem IVECO BUS	O

IVECO BUS. VŽDY PO VAŠEM BOKU.

IVECO CAPITAL

Vstupte do světa Iveco se službami IVECO CAPITAL.

Iveco Capital díky týmu zkušených profesionálů a jejich partnerů zaručuje profesionalitu a transparentnost při řešení finančních a servisních služeb ve světě dopravy.

Již přes 20 let pomáhá Iveco Capital zákazníků při výběru nejvhodnějších finančních produktů dle jejich ekonomického profilu a fiskálních aktivit.

Veškeré finanční programy lze přizpůsobit na míru; jakékoli náklady na doplňkové vybavení, asistenční služby a pojišťovací služby lze zahrnout do měsíčních splátek.

Iveco Capital se podílí na realizaci projektů týkajících se dopravy a mobility jako jedinečný partner, který je schopen zajistit po všech stránkách špičkovou kvalitu.

Služby IVECO CAPITAL jsou k dispozici u všech dealerů Iveco.

ELEMENTS

Nová Daily Minibus je mnohem víc než jen vůz: je to kompletní řešení osobní dopravy, které nabízí dokonalou vyváženost produktu a služeb. Aby Iveco mohlo svým klientům poskytnout to nejlepší, vytvořilo ELEMENTS: širokou škálu servisních balíčků zhotovených na míru, které pomohou udržovat váš vůz v dokonalém stavu.

Díky flexibilitě systému Elements jsou zákazníkovi vždy poskytovány ty nejvýhodnější služby, ušité přímo na míru. V rámci Elements si zákazník může volit úroveň služeb, které nejlépe vyhovují jeho podnikání, a to s jistotou pevně daných, vyrovnaných nákladů.

Síť Iveco vyniká mezi ostatními svým rozsahem a schopnostmi. Servisní dílny Iveco nabízejí kvalitu výrobce se schopnostmi kvalifikovaných techniků, kteří znají Daily Minibus lépe než kdokoli jiný. Speciální diagnostické a servisní vybavení zaručuje efektivnost a rychlost a umožňuje i servis na dálku.

VŽDY PŘIPRAVENI, VŽDY PO VAŠEM BOKU, AŽ JSTE KDEKOLI.

Non-stop asistenční služba Iveco je k dispozici 7 dní v týdnu, 24 hodin denně – stačí jednoduše telefonicky kontaktovat Iveco a hned jste znovu na cestách.



ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY

Dlouhá životnost nové Daily Minibus je zaručena díky využívání nabídky Iveco Genuine Parts, jež je výsledkem pečlivého výběru materiálů a dodavatelů a přesného, důkladného testování produktů.

Kromě nových komponentů zahrnuje produktová nabídka Iveco Genuine Parts také široký výběr repasovaných motorů, převodovek a komponentů, jež jsou vhodnou alternativou umožňující zákazníkům snížit náklady na údržbu a dopad na životní prostředí.

Iveco ví, že čas je pro naše zákazníky důležitý. Proto se Iveco spoléhá na vyspělý a vysoce účinný systém zajišťování a distribuce náhradních dílů, díky němuž vám je schopno dodat díly ve dne či v noci do 24 hodin od objednávky v kterékoli zemi, sedm dní v týdnu.

Iveco je svým zákazníkům oporou po celou dobu životnosti jejich nové Daily Minibus a zaručuje jim trvale dokonalou kombinaci výkonu, hodnoty a produktivity prostřednictvím servisního balíčku Iveco Service Pack a balíčku pro údržbu IVECO „ALL INCLUSIVE“, a to za pevnou, transparentní cenu.

DOPLŇKY

S novou řadou doplňků Iveco Accessories je nyní možné novou Daily Minibus individuálně přizpůsobit a dodat jí jedinečnost. Škála doplňků, které jsou pro novou Daily Minibus k dispozici, vyvíjená ve spolupráci s nejlepšími dodavateli v odvětví a designérským a vývojářským centrem Fiat Centro Stile, je rozšiřována a aktualizována tak, aby bylo dosaženo ještě vyšší bezpečnosti, komfortu, designu a dokonalé technologie.

ORIGINÁLNÍ MAZIVA

Nová Daily Minibus používá nový motorový olej „PETRONAS URANIA DAILY FE 0W-30“, originální mazivo Iveco vyvinuté ve spolupráci s PETRONAS LUBRICANTS.

Jeho speciální složení chrání filtr pevných částic před rezidui spalování, napomáhá dosahovat maximálního výkonu, prodlužuje životnost filtru a snižuje spotřebu paliva.

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

IVECO
BUS



**IVECO
BUS**

WWW.IVECOBUS.CZ

Iveco Czech Republic, a. s.
Dobrovského 74 - 566 01 Vysoké Mýto - Pražské Předměstí
Tel.: +420 465 451 111 - e-mail: bus.cz@iveco.com

Tento dokument byl vydán pro celosvětové použití. Standardní a volitelná výbava a dostupnost jednotlivých modelů se může v jednotlivých zemích lišit. IVECO BUS si vyhrazuje právo učinit kdykoli změny týkající se konstrukce a technického vybavení bez předešlého upozornění, a bez povinnosti jakkoli upravit již prodané jednotky. Ilustrace mohou znázorňovat volitelnou výbavu nebo nemusí ukazovat veškeré standardní vybavení. Bts Adv. - Printed in Italy - 10/15 - (Turin)