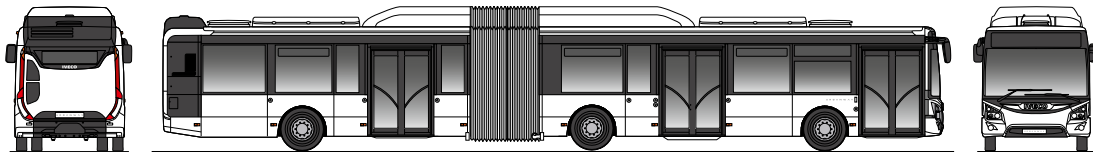


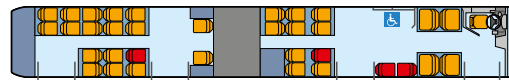
# U R B A N W A Y



## Urbanway 18 m – Cursor 8 CNG EURO VI



Verze 18 m, 3dveřový:  
39 míst a 1 místo pro vozíčkáře



Verze 18 m, 4dveřový:  
34 míst a 1 místo pro vozíčkáře

Délka	17 910 mm
Šířka	2 500 mm
Výška (s klimatizací / bez klimatizace)	3 301 mm
Rozvor	5 355 / 6 675 mm
Přední / zadní převis	2 710 / 3 170 mm
Rozchod kol vpředu / vzadu	2 087 / 1 870 mm
Vnitřní výška vpředu / vzadu	2 378 mm
Nástupní výška předních / středních / zadních dveří	320 / 330 / 330 / 340 mm
Nástupní šířka předních/prostředních / zadních dveří	1 200 mm
Vnější obrysový poloměr zatáčení	11 750 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	10 247 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	7° / 7°
GVW* (max. povolená celková hmotnost vozidla)	29 100 kg
Maximální povolené zatížení přední nápravy*	7 500 kg
Maximální povolené zatížení střední nápravy*	11 500 kg
Maximální povolené zatížení zadní nápravy*	13 000 kg

<b>Cursor 8 CNG EURO VI</b>	
Výkon	243 kW (330 HP) při 2 000 ot./min.
Kroutící moment	1 300 Nm při 1 200 ot./min.
Zdvihový objem	7,8 litrů
6 válců v řadě, motor napříč uložený vzadu	

\* v závislosti na místních předpisech

# U R B A N W A Y

## KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ocelová konstrukce s antikorozi úpravou ponořením do kataforetické lázně
- Samonosná konstrukce z šesti vzájemně smontovaných panelů
- Střecha z plechu; přední a zadní panel z polyesteru, boční panely z aluminiového plechu, boční panely spodní části karoserie z polyesteru
- Přední a zadní nárazníky z polyesteru
- Přední, střední a zadní dveře otevírané dovnitř, s plně nízkopodlažním vstupem
- Přístup k zadní motorové části 3 dílným víkem motoru (3 oddělené otevírací dveře)
- Manuální nástupní plošina pro invalidní vozík, šíře 800 mm
- „Kneeling“

## VNITŘNÍ VÝBAVA

- Plastová sedadla cestujících, typ sedadel STER 8MS
- Provedení sedadel: plastové (bez čalounění), tkanina nebo tkanina s pěnou
- Střední část střešního obložení z polypropylenu a střešní ventilace z protlačovaného hliníku
- Přídržné tyče s epoxydovým nátěrem nebo z nerez oceli
- Hasící přístroj – 2 × 6 kg

## ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Multiplex pohonné soustavy a karoserie
- 24 V baterie 225 Ah namontované na akumulátorovém vozíku s nebo bez manuálního odpojovače baterie
- Alternátory 140 A + 80 A
- Zásuvka na dobíjení a tlačítko spuštění motoru
- Ochrana tavnými pojistkami nebo jističi
- Zařízení pro odlehčení zatížení elektrické soustavy
- LED světla pro denní svícení a boční obrysová LED světla, zadní sestava koncových LED světel
- LED světla k osvětlení pracoviště řidiče a vstupních dveří
- LED osvětlení vnitřního prostoru pro cestující, podélně po levé a pravé straně

## OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Čelní sklo tónované TSA nebo atermické čelní sklo
- Tónované zasklení dveří s jednoduchým nebo dvojitým zasklením
- Tónované posuvné okno řidiče
- Tónovaná boční okna nebo atermická boční okna
- Horní část bočních oken s nebo bez výklopných nebo posuvných ventilací
- Tepelná izolace boků a střechy
- Tepelná a zvuková izolace prostoru motoru
- Odmrazování čelního skla a okna řidiče
- Topení v prostoru cestujících pomocí 2 topných těles s ventilátorem a 2 radiátorů s ventilátorem nebo pomocí 3 topných těles s ventilátorem a 3 radiátorů s ventilátorem
- Nezávislé topení 30 kW

## PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

- Prostor pro řidiče splňující požadavky EBSF
- Vyvýšené pracoviště řidiče (2 schody)
- Volant a palubní deska se stavitelnou výškou a sklonem
- Sání (přívod) vzduchu vpředu nebo vlevo nahoře
- Horní prostor pro zavazadla řidiče (ve velikosti helmy na motorku)
- Plně nastavitelné pneumatické pérování sedadla řidiče
- 6 vývodů pro řidiče z přední vytápěcí skříně (vytápění, ventilace, klimatizace na přání)

### Na přání:

- Pneumaticky ovládané posuvné dveře (kromě předních dveří)
- Elektricky ovládaná plošina pro vozíčkáře 800 mm
- Kryty předních kol

### Na přání:

- Zpětné zrcátko pro sledování prostoru dveří

### Na přání:

- Přední mlhová světla
- LED světla pro nepřímé osvětlení stropu
- Zdvojená zadní koncová LED světla
- Alternátory 140 A + 140 A + 80 A

### Na přání:

- Manuálně nebo elektricky ovládané střešní ventilace, skleněné nebo neprůhledné
- Klimatizace s nebo bez vytápění
- Klimatizace řidiče

### Na přání:

- Dveře kabiny řidiče s anti-agresivním zasunovacím oknem
- Sedadlo řidiče otočné o 60°
- Elektrické ovládání a odmrazování zpětných vnějších zrcátek (pravého i levého)

## MOTOR

- Systém detekce požáru v motorovém prostoru

## PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka ZF Ecolife s funkcí TOPODYN nebo VOITH Diwa 6 s funkcí SENSOTOP
- Ovládání převodovky 3tlačítkovou nebo 6tlačítkovou klávesnicí

## ZADNÍ NÁPRAVA

- Zadní náprava portálová s dvojitou redukcí ZF AV132

## PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Přední náprava RI75U s nezávislým zavěšením kol
- Hydraulické řízení ZF typ 8098 s integrovaným hydraulickým posilovačem

## PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické pérování se samovyrovnávacím čidlem, nastavením výšky, „kneelingem“, zvedáním a/nebo spouštěním

## VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm<sup>3</sup> (tlak 10 barů)
- Vysoušeč vzduchu a odlučovač oleje
- Manuální odkalovací ventily na vzduchojemech

## BRZDY

- Pneumaticky ovládaná provozní brzda, kotoučové brzdy vpředu a vzadu
- EBS, ABS a ASR
- Dva samostatné okruhy vpředu a vzadu
- Parkovací brzdy: systém pro varování při nízkém tlaku vzduchu v zadních brzdách
- Elektricky ovládaná zastávková brzda

## RETARDÉR

- Hydraulický retardér zabudovaný na převodovce a napojený na provozní brzdu

## PALIVOVÁ NÁDRŽ

- 10 nádrží CNG příčně uložených na střeše, typ CNG 3 po 155 l (celková kapacita 1550 l) nebo typ CNG 4 po 154 l (celková kapacita 1 540 l)
- Plnicí otvor za specifickou brankou na pravé straně v zadní části vozu

## KOLA A PNEUMATIKY

- 275 / 70 R22.5, 148 / 145 J nebo 150 / 145 J

### Na přání:

- Vývod výfuku na střeše
- Výměna oleje pomocí zařízení na odsávání oleje
- Centrální plnění (vody a oleje)
- Hasící zařízení s mlhovým rozprašovačem

### Na přání:

Cursor 8 CNG – 330 hp		
Převod ZN	Voith D864.6	ZF 6AP 1402B
(16 × 37) 7,38	69 km/h	80 km/h
(18 × 35) 6,20	81 km/h*	90 km/h*
(20 × 36) 5,74	87 km/h*	100 km/h*

\* s omezovacem rychlosti

### Na přání:

- Manuální ovládání retardéru