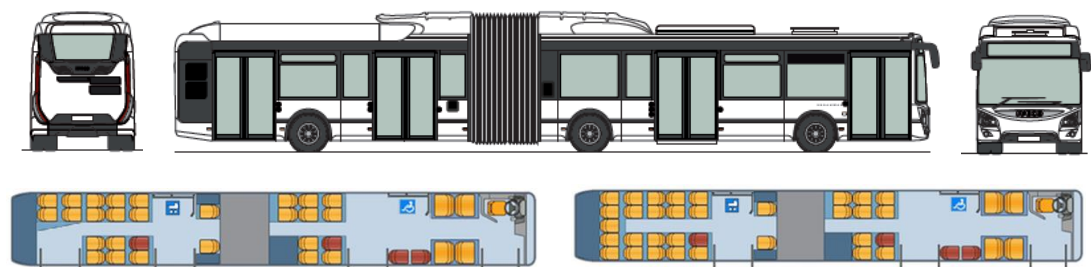


U R B A N W A Y



18 m nízkopodlažní autobus – Tector 7 Hybrid High Value EURO VI



34 míst k sezení + 1 místo pro vozíčkáře
+ 1 místo pro kočárek
Míst k sezení: 28 až 44

39 míst k sezení + 1 místo pro vozíčkáře
+ 1 místo pro kočárek
Míst k sezení: 35 až 49

Délka	17 910 mm
Šířka	2 500 mm
Výška	3 291 mm
Rozvor	5 355 / 6 675 mm
Přední / zadní převis	2710 / 3170 mm
Rozchod kol vpředu / vzadu	2087 / 1870 mm
Vnitřní výška vpředu / vzadu	2378 mm
Nástupní výška předních / středních / zadních dveří	320 / 330 / 340 mm
Šířka předních / středních / zadních dveří	1200 mm
Vnější obrysový poloměr zatáčení	11 703 mm
Vnitřní poloměr zatáčení	4931 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	10260 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	7° / 7°
GVW (max. povolená celk. hmotnost vozidla)*	30000 kg
Maximální povolené zatížení přední nápravy	7245 / 7500** kg
Maximální povolené zatížení střední nápravy*	11 500 kg
Maximální povolené zatížení zadní nápravy*	13000 kg

TECTOR 7 EURO VI

Výkon při 2 500 ot./min.	210 kW (286 HP)
Krouticí moment	1 000 Nm při 1 250 ot./min.
Zdvihový objem	6,7 litrů
6 válců v řadě, vertikální, uložený vzadu, vstřikování Common Rail	

* Závisí na místních předpisech

** Závisí na pneumatikách

IVECO
BUS

URBANWAY - 18 m nízkopodlažní autobus – Tector 7 Hybrid High Value EURO VI

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Typ vozu M3 třída I (schváleno EU)
- Splňující požadavky ECE R 107
- Ocelová konstrukce s antikorozní úpravou ponořením do kataforetické lázně
- Samonosná konstrukce z deseti vzájemně smontovaných panelů
- Střeška z plechu; přední a zadní panel z polyesteru
- Boční panely z hliníkového plechu
- Přední a zadní nárazníky a boční panely spodní části karoserie z polyesteru
- Dveře otevírané dovnitř, s ručně ovládanou plošinou u druhých dveří
- Přístup k zadní motorové části 3dílným vikem motoru

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Sedadla cestujících Ster 8MS
- Provedení sedadel: plastové nebo tkanina nebo tkanina s pěnou
- 1 místo pro kočárek v zadní části vozu
- Střední část střešního obložení z polyuretanu a střešní ventilace z protlačovaného hliníku
- Přídržné tyče s nátěrem nebo z nerez oceli
- Hasící přístroj (6 kg) na palubní desce
- 11 tlačítek STOP pro zastavení a panel STOP v přední části

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Multiplex pohonné soustavy a karoserie
- Baterie 225 Ah namontované na akumulátorovém vozíku
- Zásuvka na dobíjení
- Ochrana tavnými pojistkami, jističi, a manuálně ovládaný odpojovač baterií
- Systém úspory energie
- Kabeláž pro zvukový systém nebo kabeláž s reproduktory
- LED světla pro denní svícení, boční obrysová světla, blok zadních světel, k osvětlení pracoviště řidiče a vstupních dveří
- Strídavě rozmístěné střešní LED osvětlení

OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Čelní sklo, okno řidiče, boční okna a dveře tónované TSA
- Posuvné okno řidiče
- Tónovaná boční okna
- Horní část bočních oken s výklopnou nebo posuvnou ventilací
- Tepelná izolace boků a střešky
- Tepelná a zvuková izolace prostoru motoru
- Větrání pracoviště řidiče
- Odmrazování čelního skla a okna řidiče fukary
- Topení cestujících se 4 nebo 6 topnými tělesy

PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

- Prostor pro řidiče splňující požadavky EBSF, s vyvýšeným pracovištěm (2 schody)
- Elektromagnetický zámek dveří řidiče a zásuvka na peníze
- Volant a palubní deska se stavitelnou výškou a sklonem
- Horní prostor pro zavazadla řidiče (ve velikosti helmy na motoruku)
- 4 nastavitelné vzduchové vývody pro tepelný komfort řidiče
- Sedadlo řidiče s nastavitelným pérováním: ISRI 6860/885 (875 s pásem), otočné

Na přání:

- Pneumaticky nebo elektricky ovládané dveře
- Posuvné dveře otevírané ven (kromě předních dveří)
- Elektricky ovládaná plošina pro vozíčkáře
- Kryty kol
- Snížená boční okna
- Průsvitný harmonikový měch

Na přání:

- Sedadla Compin Perseus nebo SB09
- Personalizovaná střední část střešního obložení

Na přání:

- Termomagnetické jističe a elektricky ovládaný odpojovač baterií
- Přední mlhová světla
- Horní zadní koncová LED světla
- LED osvětlení stropu ve dvou podélných řadách
- LED světla pro nepřímé osvětlení stropu
- Zásuvka typu Fenwick

Na přání:

- Elektricky ovládané okno řidiče
- Tmavě tónovaná boční okna
- Klimatizační jednotka umístěná na střeše
- Elektricky ovládané střešní ventilace, plastové nebo skleněné
- Klimatizace s vytápěním
- Nezávislé topení (30 kW)
- 2 extrakční ventilátory vzduchu
- Okna s dvojitým zasklením

Na přání:

- Zcela uzavíratelné dveře řidiče
- Elektrické ovládání a odmrazování zpětných vnějších zrcátek

MOTOR

- Systém HI-SCR, hlavní části:
 - Diesellový oxidační katalyzátor
 - Pasivní filtr pevných částic
 - Selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue
 - Dočišťovací katalyzátor
- Vyhřívaný palivový filtr
- Systém detekce požáru v motorovém prostoru

Na přání:

- Vývod výfuku na střeše
- Centrální plnění (vody a oleje)
- Hasící zařízení s mlhovým rozprašovačem

HYBRIDNÍ ARCHITEKTURA

- Sériový hybrid, bez převodovky a sestupného uhlového převodu
- Generátor a elektromotor s glykolovým chlazením s chladičem na střeše s elektrickými ventilátory

Na přání:

- Arrive & Go
- Driver's Aid

GENERÁTOR

- Startuje motor (bez startéru, generátor plní funkci startéru)
- Generátor s permanentními magnety spojený s motorem Tector 7
- Výkon generátoru: 200 kW

ELEKTROMOTOR

- Obstarává pohon
- Elektromotor s permanentním magnetem
- Výkon: 160 kW, max. 200 kW
- Kroutící moment: 3 800 Nm, max. 5 100 Nm
- Integrovaný retardér a ASR

BATERIE

- Ultra kapacitor EDLC: 0,82 kWh, 500-750 VDC, 200 kW
- Dobíjené elektromotorem při zpomalování
- Napájí elektromotor při akceleraci

Na přání:

- Baterie Li NMC: 31,8 kWh na palubě, 665 V, 200 kW s integrovaným konvenčním chlazením

ZADNÍ NÁPRAVA

- Snížená zadní náprava ZF AV 133
- Max. povolená rychlost bez omezovače rychlosti: viz tabulka

Převod	T7 Hybrid
6,20 - 19 x 37	70 km/h

PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ & PÉROVÁNÍ

- Nezávislé zavěšení kol R175
- Hydraulické řízení Bosch s integrovaným hydraulickým posilovačem
- Plně pneumatické pérování se samo vyrovnávacím čidlem, nastavením výšky, „Kneeling“, zvedáním a nebo snižováním výšky

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm³
- Vysoušeč vzduchu a odlučovač oleje
- Vzduchojemy z nerez oceli

BRZDY A BEZPEČNOST

- Pneumaticky ovládaná provozní brzda, kotoučové brzdy vpředu a vzadu
- EBS (ABS s ASR)
- Dva samostatné okruhy vpředu a vzadu
- Parkovací brzdy: systém pro varování při nízkém tlaku vzduchu

PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA AD BLUE

- 340litrová palivová nádrž a 91litrová nádrž na Ad Blue, plnicí otvor na pravé straně vzadu

KOLA A PNEUMATIKY

- 275 / 70 R22.5, 148 / 145J nebo 150 / 145J (vhodné pro zatížení přední nápravy 7,5 t)

Na přání:

- Pneumatiky na přání

IVECO BUS