

IVECO
BUS

UN TOUT NOUVEAU MONDE D'INNOVATIONS,
DE PERFORMANCES ET DE SÉCURITÉ
OÙ L'EXCELLENCE TECHNOLOGIQUE SE MET
AU SERVICE DES VOYAGEURS EN PRENANT
UN SOIN PARTICULIER DE L'ENVIRONNEMENT.
EN DEUX MOTS, IVECO BUS.



UNE GAMME COMPLÈTE DE VÉHICULES
POUR TOUS LES BESOINS D'UN MONDE EN MOUVEMENT

S O M M A I R E

06 NOTRE HISTOIRE
10 NOS VALEURS
12 DÉVELOPPEMENT DURABLE
14 TECHNOLOGIE
16 COÛT TOTAL DE DÉTENTION
18 LA VALEUR AJOUTÉE

20 LES USINES
22 LA GAMME DE PRODUITS
24 URBANWAY
36 CROSSWAY
46 MAGELYS
52 DAILY

60 LE CHÂSSIS AVEC MOTEUR À L'AVANT
62 LE CHÂSSIS AVEC MOTEUR À L'ARRIÈRE
64 PIÈCES DE RECHANGE ET ASSISTANCE
66 IVECO BUS LABELLISÉ
« ORIGINE FRANCE GARANTIE »



MINIBUS



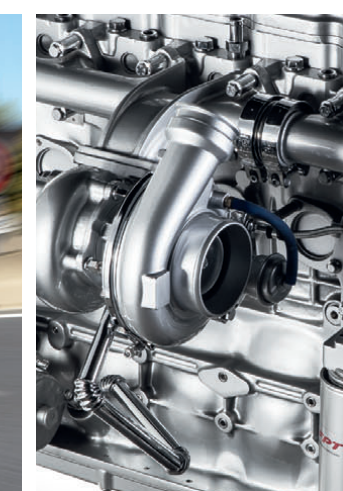
AUTOBUS URBAINS



AUTOCARS INTERURBAINS
(et Périurbains)



AUTOCARS DE TOURISME



NOTRE HISTOIRE



ISOBLOC. Présenté à l'occasion du Salon de Paris, en 1938, il a été le premier autocar européen moderne, conçu sur la base d'une structure autoportante et avec un moteur monté à l'arrière. En photo, le modèle de 1947.

LES PERSONNES ET LES VÉHICULES QUI ONT TRANSPORTÉ LE MONDE VERS UNE NOUVELLE ÈRE.



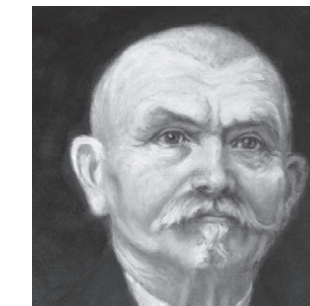
GIOVANNI AGNELLI
1866 - 1945
Fondateur de Fiat



JOSEPH BESSET
1890 - 1959
Fondateur de la Société
Anonyme des établissements
Besset



CONRAD DIETRICH MAGIRUS
1824 - 1895
Fondateur de Magirus
Kommanditist, devenu ensuite
Magirus Deutz



JOSEF SODOMKA
1865 - 1939
Fondateur de Sodomka
devenu ensuite Karosa



FIAT
veicoli industriali



MAGIRUS
DEUTZ



IVECO



ORLANDI

IRISBUS
IVECO

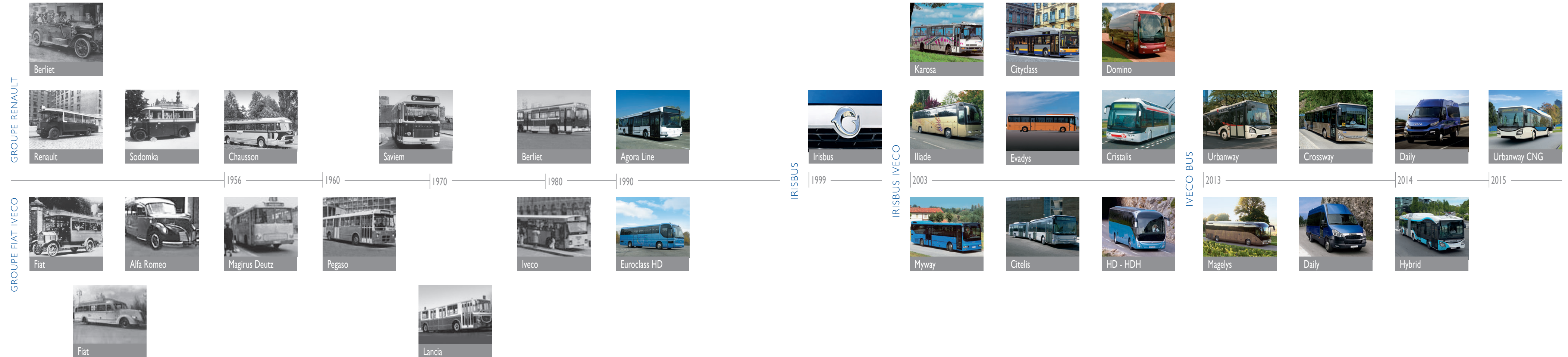


IVECO
BUS

Isobloc, Chausson, Berliet, Saviem, Fiat Veicoli Industriali et Magirus Deutz sont des marques et logos déposés et leur propriété est réservée.

PLUS D'UN SIÈCLE D'EXPÉRIENCE ET D'EXPERTISE

IVECO BUS a profondément marqué l'histoire des véhicules du transport de personnes et ce, depuis l'époque où le moteur thermique a remplacé les véhicules tirés par des chevaux. Nous sommes fiers de poursuivre cette tradition de leadership et d'esprit novateur des grandes marques et sociétés qui ont donné vie à la conception et à la fabrication des autobus et autocars d'aujourd'hui : Fiat, OM, Orlandi en Italie, Berliet, Renault, Chausson, Saviem en France, Karosa en République Tchèque, Magirus-Deutz en Allemagne et Pegaso en Espagne, pour n'en citer que quelques-unes. Riche de ce précieux capital d'idées, d'innovations et de savoir-faire spécialisé, IVECO BUS regarde l'avenir avec confiance et détermination, car les plus grandes pages de son histoire sont encore à écrire.



NOS VALEURS

QUATRE PILIERS, UNE MISSION.

La mission d'IVECO BUS est concevoir, produire et commercialiser des véhicules pour le transport de personnes, innovants et hautement performants, dans le monde entier. Nos valeurs fondamentales reposent sur quatre piliers essentiels qui, ensemble, nous permettent de disposer d'un avantage concurrentiel significatif et d'un parfait équilibre en termes de qualité, confort et rentabilité d'exploitation.



DÉVELOPPEMENT DURABLE

Tenir compte des besoins des personnes en termes de mobilité, grâce à un système respectueux de l'environnement et de la sécurité.



TECHNOLOGIE

Les meilleures chaînes de traction diesel et alternatives, intégrées dans un véhicule fabriqué sur mesure.



COÛT TOTAL DE DÉTENTION

Le meilleur de la technologie pour répondre aux besoins du client en termes de rentabilité et de disponibilité.



LA VALEUR AJOUTÉE

Plus attractif que votre propre voiture, plus ingénieux que jamais.

DÉVELOPPEMENT DURABLE



UN TRANSPORT DE PERSONNES EFFICACE DOIT ÊTRE DURABLE.

En tant que leader dans le secteur des véhicules de transport de personnes, IVECO BUS est un acteur majeur du développement durable. En offrant des solutions rejetant peu de carbone, IVECO BUS met tout en œuvre afin d'atteindre le « Facteur 4 », l'objectif de la réduction par quatre des émissions de gaz à effet de serre. Plus d'utilisateurs de transports en commun, signifie moins de bruit et moins d'émissions de CO₂ par personne, pour un futur placé sous le signe du confort et du développement durable.

ENGAGEMENT ET PARTICIPATION.

IVECO BUS exprime son engagement pour le développement durable de différentes manières : de la promotion d'une mobilité de plus en plus durable à la réduction des impacts environnementaux causés par les processus de production ; des initiatives impliquant le réseau de vente à celles ciblées aux communautés locales. En commençant par la direction et s'étendant à tous les employés, IVECO BUS est totalement engagé dans ce processus.



100 % EN FAVEUR DE L'ENVIRONNEMENT.

Réduire l'impact des véhicules sur l'environnement et sur la société pendant tout leur cycle de vie, telle est la stratégie première d'IVECO BUS. Pour atteindre cet objectif, les activités de recherche de la société se concentrent sur le développement de solutions innovantes visant à réduire la pollution et le bruit, tout en rendant le produit davantage recyclable. Par une meilleure exploitation des ressources naturelles, avec une attention particulière à l'emploi raisonné de l'eau et des sources d'énergie, et la meilleure gestion des déchets, IVECO BUS entend réduire l'empreinte future de ses processus de développement et de production.

LA MÉTHODE DU « WORLD CLASS MANUFACTURING ».

En vue de développer des processus et des produits caractérisés par une plus faible empreinte sur l'environnement et de conserver ses hauts niveaux d'excellence dans le domaine de la fabrication, IVECO BUS applique les principes du « World Class Manufacturing », une méthode innovante venant du Japon, basée sur la philosophie du progrès continu. D'ailleurs, IVECO BUS dirige tous ses sites de production depuis 2007 suivant la méthode « World Class Manufacturing » et a décroché la médaille de bronze pour son site de production, Vysoke Myto en République Tchèque en novembre 2013 et la médaille d'argent pour son site d'Annonay en Ardèche, en décembre 2013.



TECHNOLOGIE



CONSOMMER MOINS DE CARBURANT N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI SIMPLE.

Toutes nos gammes de véhicules fonctionnent avec les nouveaux moteurs Euro VI, et la technologie HI-SCR (High-efficiency Selective Catalytic Reduction), brevetée par FPT Industrial, pour des prestations maximales et une consommation de carburant minimale. Protégée par de nombreux brevets et particulièrement adaptée aux autobus et autocars avec moteur arrière caractérisés par des contraintes de refroidissement élevées et par une vitesse commerciale faible et des arrêts fréquents, cette technologie constitue une solution à la fois simple et efficace pour réduire les émissions de CO₂ et la consommation de carburant, tout en procurant plus de puissance et de couple.

La technologie HI-SCR bénéficie d'un rendement du moteur optimisé, sans besoin de recycler les gaz d'échappement, sans turbocompresseur complexe et offre une faible contrainte thermique du filtre à particules. Résultat, un poids moins élevé et un moteur durant plus longtemps.

**POST-TRAITEMENT
« SCR-ONLY »**

- « Lean engineering »
- Produit compact, léger et facile d'entretien

**AUCUN RECYCLAGE
DES GAZ
D'ÉCHAPPEMENT**

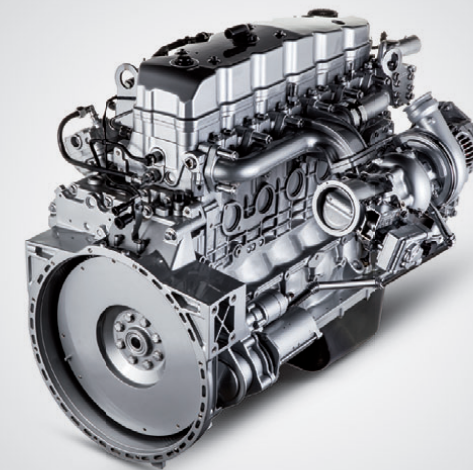
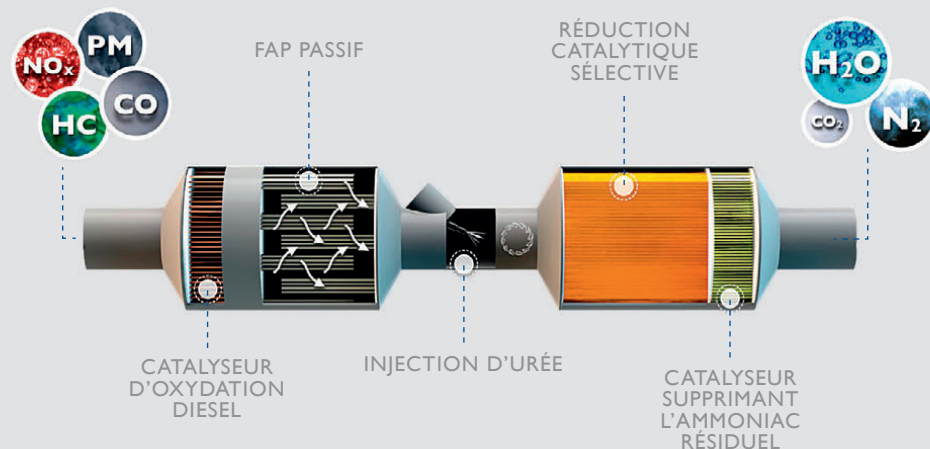
- Uniquement de l'air propre dans la chambre de combustion
- Aucune exigence de refroidissement supplémentaire

**MOINS DE SUIES
DANS LE FAP
(FILTRE À PARTICULES)**

- Intervalles de vidange augmentés
- Régénération passive du FAP

**AUCUNE PERTE
D'EFFICACITÉ**

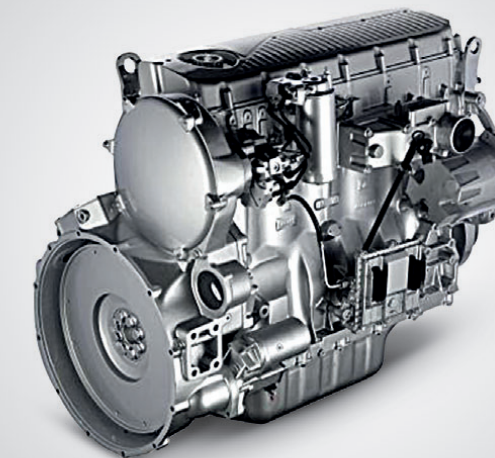
- Plus de puissance et de couple
- Consommation de carburant inférieure



TECTOR 7 - HAUT RENDEMENT

Sa légèreté et sa forme compacte se traduisent par plus d'espace pour les passagers et des fonctionnalités innovantes.

| CH | 286 | 320 |
|----------|-----|-----|
| URBANWAY | ■ | |
| CROSSWAY | ■ | ■ |



CURSOR 9 - HAUTE PERFORMANCE

Jusqu'à 400 chevaux avec un turbocompresseur à géométrie variable pour des prestations plus élevées.

| CH | 310 | 360 | 400 |
|----------|-----|-----|-----|
| URBANWAY | ■ | ■ | ■ |
| CROSSWAY | | ■ | ■ |
| MAGELYS | | | ■ |

LES AVANTAGES POUR LES CLIENTS.

- Plus de puissance et de couple avec une faible consommation de carburant
- Fiabilité. Grâce au système de post-traitement hautement performant, la présence d'éléments complexes ou supplémentaires n'est plus nécessaire afin d'obtenir de très faibles niveaux d'émissions polluantes
- Réduction significative du bruit aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur du véhicule
- Poids moindre sans effet sur la disposition intérieure et la capacité d'accueil de sièges
- Intervalles d'entretien plus espacés

HI-SCR

COÛT TOTAL DE DÉTENTION

LE PRIX DE VENTE N'EST QU'UNE FACETTE DU VÉHICULE.

Combien coûte un autobus ? Bien sûr, le prix que vous l'avez payé lorsque vous l'avez acheté. Mais, qu'en est-il des frais d'entretien et de carburant ? Voilà pourquoi, lorsque l'on parle de coûts, l'on parle de Coût Total de Détenion (TCO en anglais) : la seule et vraie mesure qui permette de vérifier la valeur de son investissement.

LE TCO, DANS LE DÉTAIL.

Le Coût Total de Détenion tient compte des composantes suivantes :

- le prix de vente
- le coût du capital
- les frais de maintenance et de réparation
- la consommation d'urée et de carburant
- la valeur résiduelle
- et d'autres frais comme le salaire du conducteur, les assurances, les taxes et frais de douane, etc...

Notre objectif permanent est de veiller à optimiser la plupart de ces composantes durant toute la durée de vie du véhicule.

Le résultat ? Une plus grande satisfaction en termes d'économies globales et une valeur de revente plus élevée pour tous nos clients.



IVECO BUS : RENTABLE DÈS LA CONCEPTION.

Le Coût Total de Détenion est une partie intégrante de notre projet et de notre processus de développement. C'est la raison pour laquelle nous offrons :

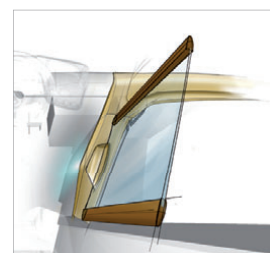
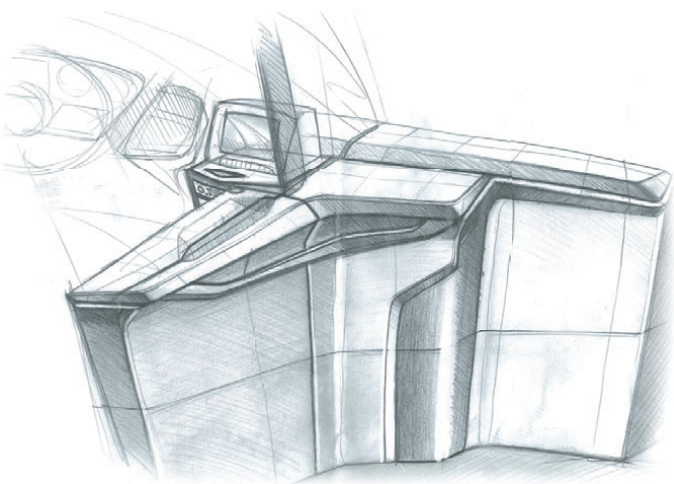
- de coûts de fabrication plus faibles
- des intervalles d'entretien plus espacés
- une consommation de carburant plus faible
- une meilleure accessibilité aux composants



LA VALEUR AJOUTÉE

UN POUVOIR D'ATTRACTION IMPORTANT.

Le style IVECO BUS est immédiatement reconnaissable. Ses lignes modernes et captivantes, conçues pour offrir une aérodynamique optimale sont synonymes d'élégance, de prestige et d'innovation. Que ce soit en ville ou en dehors, les véhicules IVECO BUS constituent toujours une véritable attraction sur la route.



LA VALEUR ÉLEVÉE D'UN BEAU DESIGN.

En plus du fort sentiment d'appartenance à la marque qui caractérise toute la nouvelle gamme de produits IVECO BUS, il y a beaucoup d'autres qui influencent notre attention pour le design. La rationalisation des composants signifie une meilleure capacité à produire des modèles différents, allant d'une plateforme commune pour réduire les coûts et les délais de production. Tous les composants ont été conçus afin de pouvoir être remplacés aisément et rapidement, dans un souci de simplification des interventions de maintenance et de réduction des temps d'immobilisation des véhicules.



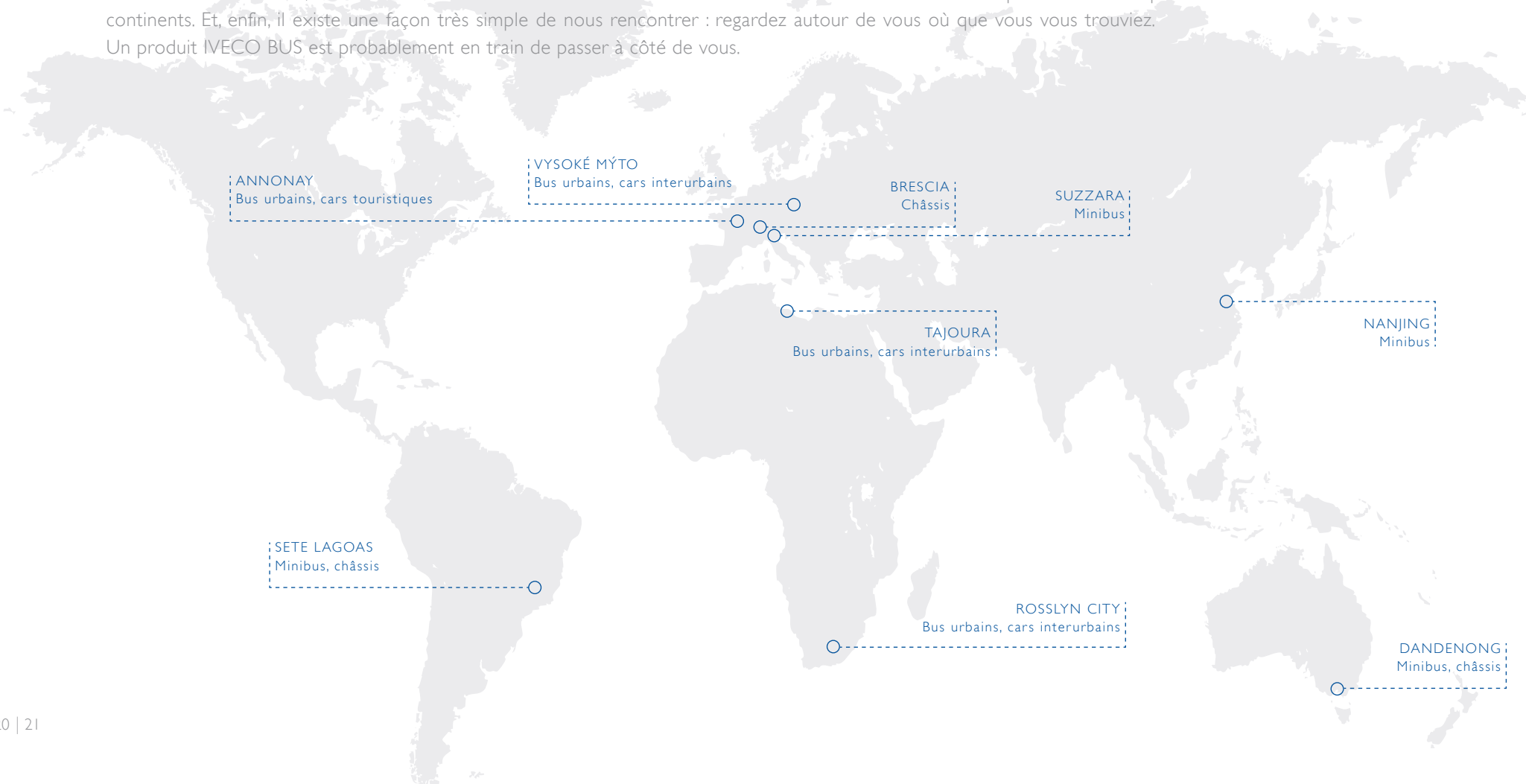
UN GRAND CONFORT AVANT TOUT.

Le confort des passagers et du conducteur est la première de nos priorités. Des sièges très confortables et à la pointe de la technologie, une disposition ergonomique des commandes, une climatisation facile à régler et une vue panoramique signifient, pour le conducteur, moins de fatigue et une meilleure concentration, même lors de longs trajets. Sur toute notre gamme, les passagers sont accueillis par une montée et une descente aisée et un espace vaste et lumineux à bord des autobus urbains, ou bien par une ambiance de voyage calme, reposante et d'un très grand confort dans les autocars de moyennes et longues distances.

LES USINES

OÙ QUE VOUS SOYEZ, OÙ QUE VOUS ALLIEZ, NOUS SOMMES LÀ.

La présence d'IVECO BUS à travers le monde se fait sentir de différentes façons. D'abord, à travers ses usines à la pointe de la technologie qui produisent sans nul doute les bus et cars figurant parmi les meilleurs existant sur le marché et qui offrent du travail et de meilleures conditions de vie aux populations locales. Ensuite, à travers notre vaste réseau de concessionnaires, de vente et d'assistance, tous en mesure de satisfaire les besoins actuels et à venir des milliers de clients répartis sur les cinq continents. Et, enfin, il existe une façon très simple de nous rencontrer : regardez autour de vous où que vous vous trouviez. Un produit IVECO BUS est probablement en train de passer à côté de vous.



ANNONAY

Fondée par Joseph Besset et, désormais, la patrie des autobus urbains Urbanway et autocars touristiques Magelys, l'usine d'Annonay produit plus de 1 200 véhicules de transport de personnes innovants et hi-tech par an.



BVCert. 6035202



VYSOKÉ MÝTO

Avec ses plus de 225 000 m² de surface et une production d'environ 3 000 véhicules par an, Vysoké Mýto, la patrie des sociétés historiques Sodomka et Karosa, est le fabricant de bus et cars interurbains leader en Europe.

EXPORTÉROKU2014
www.exporteroku.com



SUZZARA

Travaillant sur près de 200 000 m² de surface et avec une production de plus de 50 000 véhicules Daily par an, Suzzara est le plus grand fabricant européen de fourgons et de minibus.



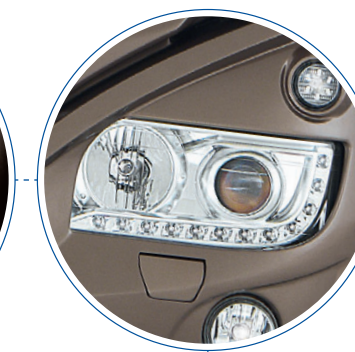
LA GAMME DE PRODUITS



URBANWAY



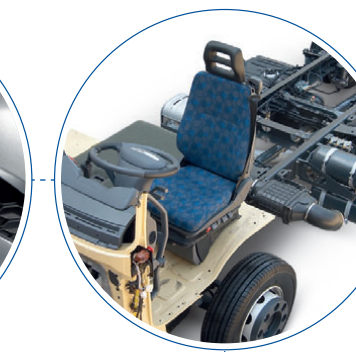
CROSSWAY



MAGELYS



DAILY



CHASSIS

URBANWAY



URBANWAY. NOUVEAU SUR TOUTE LA LIGNE.

Conçu pour le transport de personnes dans les zones urbaines, l'URBANWAY est le tout nouvel autobus urbain à plancher bas, signé IVECO BUS.

L'Urbanway est caractérisé par le soin apporté en terme de confort des passagers et du conducteur, de capacité, de longueurs disponibles, de système de propulsion, d'implantation de sièges et de rentabilité.

- + Une nouvelle structure renforcée plus légère permet d'intégrer les nouveaux moteurs Tector 7 et Cursor 9 Diesel Euro VI, ainsi que le Cursor 8 en version gaz naturel
- + Un design intelligent et raffiné, comme ses tout nouveaux phares et son intérieur accueillant et élégant
- + Un compartiment conducteur surélevé, bien équipé et entièrement conforme aux exigences EBSF (Système d'autobus européen pour le futur)
- + Un style alliant haute technologie et une conception intelligente pour une exploitation parfaite jour après jour

L'Urbanway est disponible en trois longueurs : 10,5 m, 12 m et 18 m.



EFFICACITÉ

EURO VI HI-SCR - TECHNOLOGIE UNIQUE
NOUVEAUX MOTEURS TECTOR 7 ET CURSOR 9
ALLEGEMENT JUSQU'À 800 KG



ESPACE LOUNGE

NOUVEAU PAVILLON À LED
DIFFUSION D'AIR PERFORMANTE
NOUVEAUX SIÈGES



POSTE DE CONDUITE

CONFORME EBSF
CONFORT THERMIQUE
NOMBREUX RANGEMENTS



DESIGN

NOUVEAUX FEUX À LED
FACILITE D'ENTRETIEN
NOMBREUSES OPTIONS BHNS



UN DESIGN ENTIÈREMENT RESTYLISÉ.

L'Urbanway bénéficie d'une architecture entièrement redessinée. Sa toute nouvelle structure le rend plus convivial et facilite l'accueil d'éléments de carrosserie extérieurs et intérieurs, le tout pour un confort de qualité supérieure du conducteur et des passagers ainsi qu'une exploitation de haut niveau.

La carrosserie du véhicule incorpore également et avec élégance de nouveaux éléments. Comme les nouveaux phares, utilisant toute une série de feux de circulation de jour à LED, et un nouveau module d'éclairage arrière, avec des dispositifs à LED intégraux pour les feux de STOP, clignotants, feux arrière et de recul.

UN ESPACE « LOUNGE » POUR LES PASSAGERS.

Un intérieur plus spacieux et une sensation de bien-être, telles sont les caractéristiques du nouvel autobus Euro VI, la nouvelle référence du transport de personnes. Les chaînes cinématiques HI-SCR sont compactes et les deux configurations transversales ou longitudinales sont sans effet sur la disposition intérieure et la capacité d'accueil de sièges. En outre, la nouvelle position de la porte centrale décalée vers l'essieu arrière favorise une excellente accessibilité aux passagers et d'un large espace avec un plancher bas. Le confort des nouveaux sièges et l'éclairage ambiant à LED captivant ouvrent la voie à un voyage sous le signe du confort maximum.

Un confort climatique de grande qualité, grâce aux conduits d'air dédiés et rideaux d'air au-dessus des portes, permettant d'augmenter de plus de 50 % le débit d'air et de créer ainsi un environnement favorable au voyage. Un vaste assortiment d'options comme un éclairage ambiant coloré, des couleurs et matériaux personnalisés pour la console latérale et les sièges, témoignent d'une forte attention au style et au confort des passagers.

Urbanway : le seul et véritable « lounge en ville ».

10
PLACES
EN PLUS

EBSF : UNE NOUVELLE RÉFÉRENCE POUR L'ESPACE DÉDIÉ AU CONDUCTEUR.

La position de conduite surélevée est toujours très appréciée des conducteurs, du fait qu'elle offre une visibilité au-dessus du niveau du trafic routier ; c'est également une position appropriée pour accueillir les passagers à bord. Avec son tout nouvel espace conducteur entièrement redessiné, plus spacieux et ergonomique, équipé d'une multitude de fonctions très pratiques, les conducteurs de l'Urbanway peuvent exécuter leur travail quotidien dans les meilleures conditions possibles. Le vaste espace, le tableau de bord parfaitement ergonomique et les nombreux espaces de rangement constituent les caractéristiques principales de ce nouveau standard en matière d'espace conducteur. Le système thermique est également une nouveauté, plus efficace et, avec ses 6 bouches d'aération, il offre des conditions de conduite optimales : un conducteur exceptionnel mérite un confort thermique exceptionnel.



À CHAQUE APPLICATION, SON MOTEUR ET SA TRANSMISSION.

La toute nouvelle structure de l'Urbanway est tellement polyvalente qu'elle permet d'accueillir différentes dispositions de moteur comme : le Tector 7 longitudinal pour les versions Diesel et hybride, le Cursor 9 transversal pour les versions Diesel ou le Cursor 8 transversal pour les versions CNG.

CURSOR 9 DIESEL HAUTE PERFORMANCE

- + Jusqu'à 1 700 Nm pour affronter tous types de pentes
- + Accessibilité optimisée pour l'entretien
- + La disposition transversale offre un excellent dégagement de la porte arrière pour le flux de passagers
- + Intégration optimisée de la climatisation pour des performances encore plus élevées

CURSOR 8 CNG HAUTE EXPÉRIENCE

- + Puissances de 290 ch (12 m) et 330 ch (18 m)
- + Faibles émissions polluantes et compatibilité avec le biogaz
- + Même technologie qu'EEV pour une intégration facile aux flottes existantes

TECTOR 7 DIESEL HAUT RENDEMENT

- + Plus léger, plus compact, en position longitudinale
- + 10 % de capacité voyageurs en plus par rapport aux véhicules Euro V
- + Une haute performance avec 286 ch
- + D'excellentes économies de carburant

HYBRIDE SÉRIE HAUTE ÉCONOMIE

- + Nouveau mode électrique avec fonction Arrive & Go aux arrêts
- + Nouvel économètre
- + Économies de carburant élevées et réduction de CO₂ améliorées
- + Conduite plus agréable et plus dynamique

| Longueur (m) | DIESEL | | | | CNG | | HYBRIDE |
|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|
| | TECTOR 7 | CURSOR 9 | | | CURSOR 8 | | TECTOR 7 |
| | 286 ch - 210 kW | 310 ch - 228 kW | 360 ch - 265 kW | 400 ch - 294 kW | 290 ch - 213 kW | 330 ch - 243 kW | ARRIVE & GO EN SÉRIE POUR LES HYBRIDES |
| 10,5 | ■ | | | | ■ | | |
| 12 | ■ | ■ | ■ | | ■ | | ■ |
| 18 | | | ■ | ■ | | ■ | ■ |

CURSOR 9 DIESEL. HAUTE PERFORMANCE.

Tout dans URBANWAY est conçu pour la productivité: passagers et maintenance.

- + Moins d'arrêt d'exploitation pour l'entretien
- + Réduction du bruit et des vibrations
- + Excellente accessibilité par la porte arrière
- + Compartiment moteur accessible de toute part



CONVIVIAL ET SIMPLE.



Les filtres et les réservoirs ont été regroupés afin de simplifier les contrôles quotidiens.



Nettoyage facile, grâce au montage du radiateur d'air suralimé sur charnière.



Le compartiment moteur est facilement accessible grâce à plusieurs panneaux à ouverture rapide.



Chaque panneau de la carrosserie est vissé, et donc démontable, pour le remplacement rapide et aisément.



La calandre bascule vers l'avant afin de permettre l'accès à l'unité de climatisation du conducteur et au remplissage du réservoir du lave-vitres. Le bloc-phares pivote afin de permettre l'accès direct au câblage et aux ampoules.

TECTOR 7 DIESEL. GRANDE EFFICACITÉ.

La conception d'URBANWAY Tector se prête particulièrement bien à l'exploitation urbaine : grande capacité passagers et frugalité du moteur.

La nouvelle disposition longitudinale du moteur sans renvoi d'angle offre le meilleur compromis entre la performance, la consommation et l'entretien.

- + Nouveau moteur spécialement adapté aux missions urbaines pour l'Urbanway et le Crossway
- + Faible consommation en exploitation comme en valeurs SORT
- + Allègement de 800 kg avec une meilleure répartition des masses
- + Possibilité d'installer jusqu'à 39 sièges
- + La capacité totale augmentée de 7 passagers de plus par rapport à Euro V
- + Eclairage naturel grâce à la lunette arrière



CURSOR 8 CNG. GRANDE EXPÉRIENCE.

Depuis 20 ans, IVECO BUS développe la technologie au gaz naturel comprimé (CNG) comme alternative au pétrole.

Les autobus équipés de moteurs au gaz naturel sont plus silencieux et n'émettent pas de particules.

- + Nouvelle gamme, même technologie : Urbanway équipé du moteur Cursor 8 CNG permet de compléter la flotte de bus au gaz naturel dans la continuité
- + Vaste choix de véhicules au gaz naturel pour les collectivités : Urbanway et Crealis BHNS de 10,5 m, 12 m et 18 m, mais également les minibus Daily et l'Iveco Stralis comme camion de livraison et benne à ordures ménagères
- + L'avenir avec le biogaz : les véhicules Iveco CNG sont compatibles avec le bio-méthane



FULL HYBRID. GRANDE SOBRIÉTÉ.

L'hybride série à batteries s'est avérée être le concept le plus efficace en exploitation urbaine. Avec Euro VI, IVECO BUS améliore ses tractions alternatives avec une nouvelle gamme complète de bus hybrides, répondant à toutes les exigences de mobilité durable : moins d'émissions, moins de bruit et plus de productivité.

Productivité améliorée :

- + L'hybride série permet une accélération soutenue, et une vitesse commerciale élevée
- + Possibilité d'embarquer 15 passagers de plus par rapport à la génération précédente grâce à la réduction du poids
- + Baisse des coûts d'exploitation grâce à la réduction de consommation
- + Éco-conduite grâce au levier ralentisseur électrique et à l'économètre installé sur le tableau de bord

Rouler en électrique :

- + A proximité des stations, lorsque la vitesse descend en dessous de 20 km/h, le moteur diesel s'éteint automatiquement
- + Silence avec 7 dB de moins par rapport au diesel en mode électrique
- + Zéro émissions et aucune vibration



PRODUCTIVITÉ
PLUS DE PASSAGERS



EFFICACITÉ
HYBRIDE SÉRIE À BATTERIES



SILENCE
MODE ÉLECTRIQUE



MOBILITÉ DURABLE
RÉDUCTION DES ÉMISSIONS
CO₂ & NO_x



EFFICACITÉ
DEPLOIEMENT PEU COUTEUX
FAIBLE NIVEAU D'ÉMISSIONS DE DIESEL
ALTERNATIVE GNV/BIOGAZ/HYBRIDE



ESPACE LOUNGE
NOUVEL ÉCLAIRAGE À LED
CLIMATISATION EFFICACE
NOUVEAUX SIÈGES



POSTE DE CONDUITE
CONFORME EBSF
CONFORT THERMIQUE
ESPACE DE RANGEMENT OPTIMISÉ



DESIGN
FACE AVANT TYPE TRAMWAY
FACILITÉ DE MAINTENANCE
NOMBREUSES OPTIONS BHNS

VERSION ARTICULÉE ET CREALIS : BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE.

L'URBANWAY 18 m est supérieur à la version articulée de 12 m.

Il confirme les bons choix de conception d'IVECO BUS pour les autobus à plancher bas : facilité d'entretien, excellente accessibilité des passagers et sobriété des moteurs.

- + Disponible dans les versions Diesel, CNG et Full Hybrid
- + Maintenance aisée avec le compartiment moteur identique à celui du 12 m
- + Puissance élevée jusqu'à 400 ch.
- + Gain de temps aux stations grâce aux 4 portes avec une excellente accessibilité à l'arrière

Le Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) est unanimement reconnu comme le meilleur système de transport adapté aux budgets serrés des collectivités.

IVECO BUS est le leader du secteur avec le CREALIS, qui a vendu près de 500 unités dans la version Euro V. La nouvelle version CREALIS Euro VI offre davantage de caractère avec un nouveau style et une foule d'options en mesure d'offrir plus de 3 000 combinaisons de configuration.

- + Techniquement, le CREALIS est totalement identique à l'URBANWAY
- + Disponible dans les versions Diesel, CNG et Full Hybrid
- + Facilité de maintenance avec 3 panneaux basculants à l'avant montés sur charnière
- + Excellente luminosité et un style unique combinant les baies basses vitrées à une triple rangée interne de LED



CROSSWAY



CROSSWAY. CENTRE DE PROFIT.

Conçu pour le transport interurbain et scolaire, le CROSSWAY est un travailleur acharné polyvalent et fiable dont les qualités captivantes en ont fait le véhicule interurbain le plus vendu en Europe.

- + Un instrument parfait pour le transport de personnes sur de petites et moyennes distances
- + Grâce à ses millions de kilomètres parcourus en toutes conditions, le Crossway est synonyme d'un haut taux de fiabilité
- + La productivité est au cœur du tout nouveau Crossway : le meilleur rapport qualité-prix de tout le marché, une plus faible consommation de carburant, des intervalles d'entretien espacés, une plus haute sécurité et plein d'autres améliorations encore

Trois longueurs disponibles (10,8 m, 12 m et 13 m) et un vaste choix de dispositions de sièges font de la gamme Crossway le meilleur et le plus flexible des moyens de transport existant sur le marché.



PRODUCTIVITÉ
COÛT TOTAL DE DÉTENTION
EXCEPTIONNEL



POLYVALENCE
TROIS LONGUEURS DISPONIBLES
(10,8 M, 12 M ET 13 M)
UN VASTE CHOIX DE DISPOSITIONS
DE SIÈGES



DESIGN
STYLE MODERNE
FACILE À ENTREtenir



POSTE DE CONDUITE
CONFORT THERMIQUE
ESPACE DE RANGEMENT OPTIMISÉ

HAUT CONFORT, HAUTE SÉCURITÉ, HAUT RENDEMENT.

La longueur des véhicules a été augmentée afin d'offrir un plus grand confort tant pour le conducteur que pour les passagers à bord. La commande électronique permanente de la hauteur des suspensions ainsi que les systèmes de sécurité évolués font du Crossway un environnement sûr pour atteindre toutes les destinations.

Le concept du Crossway allie confort et sécurité à efficacité : l'objectif du Coût Total de Détention a donné naissance à la meilleure solution possible pour le propriétaire.



CONDUIRE LE CROSSWAY EST UNE CHOSE SIMPLE.

Un tout nouveau tableau de bord a été étudié avec de nouvelles commandes ; l'espace plus large et le nouveau look font de la cabine du conducteur un lieu adapté au travail jour après jour. Les commandes de la radio sur le volant, un module unique intégré pour la climatisation de la zone conducteur et du compartiment passagers et du chauffage indépendant permettent de contrôler, en toute sécurité et simplicité, les principales fonctions du véhicule.



PRÊT À RELEVER TOUS LES NOUVEAUX DÉFIS.

Le tout nouveau concept imaginé par nos ingénieurs est un mélange d'élégance et de look moderne, d'approche rationnelle de la qualité et des besoins du client ainsi que des interventions de maintenance. La technologie LED pour l'éclairage interne et externe signifie penser à la protection de l'environnement, une plus longue durée de vie et une faible consommation d'énergie électrique. Les compartiments de bagages situés sous le plancher des passagers offrent aux voyageurs un plus grand espace, surtout dans le cadre des trajets de moyenne à longue distance.



UNE GAMME COMPLÈTE POUR TOUTES LES MISSIONS.

Le Crossway satisfait aisément tous les besoins des clients, indépendamment du type de mission de transport de personnes, et ce, grâce à sa polyvalence et son vaste choix de versions disponibles.

CROSSWAY - Version Line

Le choix idéal pour le transport de personnes sur de petites et moyennes distances, cette version est caractérisée par une faible consommation de carburant, des intervalles d'entretien plus espacés, un espace conducteur conçu pour satisfaire les normes ergonomiques les plus exigeantes, le tout dans un environnement à l'enseigne du confort et de la sécurité.

CROSSWAY - Version Pop

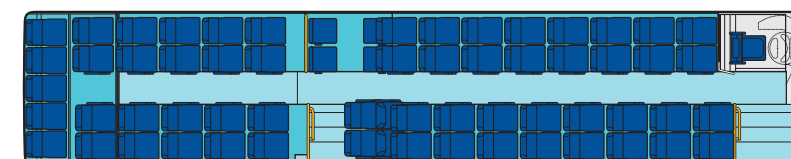
La meilleure solution pour le transport scolaire, avec une accessibilité maximale et un confort intérieur étudié dans les moindres détails. Des frais d'exploitation très intéressants et une fiabilité démontrée complètent l'ensemble.

CROSSWAY - Version Pro

La réponse parfaite pour tous les clients à la recherche d'un véhicule pour le transport régional ou le transport mixte, urbain et interurbain. Le Crossway Pro est un véhicule polyvalent, offrant toutes les caractéristiques pratiques d'un véhicule interurbain et le confort d'un autocar standard ; l'alliance des dispositifs d'accès facilité et des équipements d'un autocar de tourisme en font le partenaire idéal pour la circulation en ville mais aussi et surtout pour le transport interurbain.

CROSSWAY. EMPLOYEZ-LE DÈS MAINTENANT.

Le Crossway sera votre meilleur employé, année après année. Composé de 63 sièges et d'une longueur de 13 m, il offre la plus grande capacité d'accueil de passagers alliée à une excellente manœuvrabilité, le tout au meilleur prix possible. Le résultat ? Une haute rentabilité assurée.



CROSSWAY LOW ENTRY. L'AUTOBUS UNIVERSEL.

Conçu en pensant à un transport placé sous le signe de la productivité, le CROSSWAY, dans sa version Low Entry, est un véhicule à l'aise tant dans les missions urbaines qu'interurbaines.

- + Le concept de Low Entry (plancher bas) assure une excellente accessibilité aux passagers montant ou descendant du véhicule
- + La transmission, identique à celle du Crossway avec plancher standard et ayant déjà fait ses preuves, est synonyme d'un transport rapide et économique dans les missions interurbaines, sur les voies rapides et en ville

Le Crossway en version Low Entry est disponible en trois longueurs : 10,8 m, 12 m et 13 m, et avec de nombreuses possibilités de dispositions de sièges.



POLYVALENCE

TROIS LONGUEURS DISPONIBLES
(10,8 M, 12 M ET 13 M)
UN VASTE CHOIX DE DISPOSITIONS
DE SIÈGES



ACCESSIBILITÉ

MONTÉE ET DESCENTE FACILITÉE
FLUX DES PASSAGERS SIMPLIFIÉ



EFFICACITÉ

HI-SCR
TRANSMISSION OPTIMISÉE
ÉCLAIRAGE À LED



POSTE DE CONDUITE

CONFORME VDV/EBSF
ESPACE OPTIMISÉ
CONFORT THERMIQUE
NOMBREUX RANGEMENTS

UN PLANCHER BAS, UNE HAUTE FLEXIBILITÉ.

Deux modèles sont les acteurs de premier plan des missions de transport du Low Entry :

- + Le Low Entry version Line pour le travail urbain et interurbain
- + Le Low Entry version City pour les trajets urbains et périurbains

Le plancher plat entre la porte avant et intermédiaire facilite l'accès à tous les passagers.

Il est possible d'équiper les véhicules de rampe électrique ou manuelle, avec un espace interne dédié aux personnes à mobilité réduite.

Le Low Entry City est maintenant disponible en version à deux ou trois portes.



POSTE DE CONDUITE VDV/EBSF.

L'application des normes VDV/EBSF* dans la zone conducteur assure à ce dernier de toujours trouver les touches et commandes au même endroit, si bien qu'il aura la même sensation ergonomique quel que soit le type de véhicule.

L'objectif principal de ces normes internationales est de fournir un confort et une sécurité élevés. Le poste de conduite IVECO BUS répond parfaitement aux paramètres requis en terme d'ergonomie, d'accessibilité, de système de chauffage et ventilation. Il est l'un des meilleurs en matière de visibilité, de niveau de bruit intérieur et d'espace de rangement.

* Les options VDV sont disponibles uniquement pour sur les versions autobus



Espace pour le portable et le portefeuille du conducteur

Nouvelles commandes étanches pour la climatisation, positionnées conformément aux normes VDV/EBSF : choix intuitifs et multiples

Rotation du siège : accessibilité facilitée

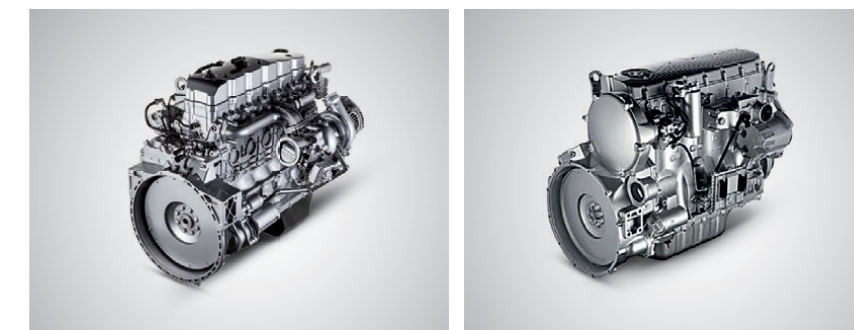
Espace pour le sac du conducteur conforme VDV/EBSF, intégré dans la porte du conducteur

Espace dédié au terminal du système du conducteur (normes VDV/EBSF)

Espace dédié au terminal du système du conducteur (normes VDV/EBSF)

DE NOUVEAUX MOTEURS, DE MEILLEURES PRESTATIONS.

- + Jusqu'à 8 % de puissance en plus et jusqu'à 9 % de couple en plus pour le moteur Tector
- + Jusqu'à 9 % de puissance en plus et jusqu'à 12 % de couple en plus pour le moteur Cursor
- + Une conduite plus confortable grâce à la réduction du bruit et des vibrations
- + De faibles frais d'exploitation grâce à une usure du moteur moindre et des intervalles d'entretien plus espacés
- + Un design compact et aérodynamique, permettant de réduire le poids total du véhicule et une installation plus simple



Vaste assortiment de moteurs disponibles

- Les besoins de puissance et de couple sont assurés même dans les conditions de travail les plus difficiles grâce à une vaste gamme d'applications possibles

Un nouveau pont

- Un poids et niveau de bruit réduits
- Une plus grande longévité et une meilleure capacité de couple

HI-SCR

- La technologie brevetée HI-SCR, fruit d'une expérience de plus de 6 ans et de 250 000 moteurs produits, permet à nos moteurs de satisfaire les exigences des normes Euro VI sans besoin d'EGR, assurant ainsi une très haute efficacité de conversion des NOx (supérieure à 95 %)

Boîte de vitesses manuelle, robotisée et automatique

- Nouvelles boîtes de vitesses manuelles et automatiques
- Une performance de freinage 60 % plus élevée
- Moins de bruit
- Une durée de vie 60 % plus élevée

| Longueur (m) | CROSSWAY | TECTOR 7 | | CURSOR 9 | |
|--------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | 286 ch - 210 kW | 310 ch - 228 kW | 360 ch - 265 kW | 400 ch - 294 kW |
| 10,8 | Version LE City | ■ | | ■ | |
| 12 | | ■ | | ■ | |
| 13 | | ■ | | ■ | |
| 10,8 | Version LE Line | | ■ | ■ | |
| 12 | | | ■ | ■ | |
| 13 | | | ■ | ■ | |
| 10,8 | Plancher standard | | ■ | ■ | ■ |
| 12 | | | ■ | ■ | ■ |
| 13 | | | ■ | ■ | ■ |

MAGELYS



Cette photo a été prise au Domaine du Château de Pierreclos - 71960 PIERRECLOS - Bourgogne (FR)

MAGELYS. L'AUTOCAR À HAUTE VALEUR AJOUTÉE.

Conçu pour les trajets nationaux et internationaux, le transport de tourisme, le service de navette et le déplacement de grandes équipes de clubs de sport, le MAGELYS est un nouvel autocar personnalisé par une envie de voyager avec un maximum de confort et de sécurité.

Reposant sur le succès remporté par son prédécesseur, le Magelys Pro, le Magelys transforme chaque voyage en une expérience agréable et inoubliable grâce à ses valeurs ajoutées :

- + Un grand confort pour le conducteur et les passagers, à travers un intérieur spacieux baigné de lumière et un système de loisirs monté à bord
- + Des caractéristiques exclusives offertes dans un pack au prix concurrentiel
- + Un style et un design innovant, avec un nouvel éclairage et intégration de LED

Le Magelys est disponible en deux longueurs : 12,2 m et 12,8 m (ce dernier est également disponible avec rampe et espace interne dédié aux personnes à mobilité réduite).



EFFICACITÉ

HI-SCR
TRANSMISSION INTELLIGENTE



SÉCURITÉ

DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE
À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE
LDWS ET ACC



CONFORT MAXIMUM

NOUVEAU SYSTÈME DE CLIMATISATION
SOLUTIONS SUR MESURE



DESIGN

NOUVEL ÉCLAIRAGE
À LED



LA VALEUR AJOUTÉE AVANT TOUT.

Le Magelys est adapté à différents types de missions grâce à une transmission exclusive, avec des ponts à rapports multiples, sachant répondre aux demandes les plus exigeantes de la part des opérateurs du secteur et offrant une réduction de la consommation de carburant.

Le vaste choix de solutions sur mesure permet de satisfaire tous les besoins des passagers en termes de confort, détente et plaisir de voyager.

De nouvelles technologies, comme un réseau Wifi, des ports USB et des prises électriques, sont disponibles pour des passagers souhaitant rester connectés avec le monde en permanence.

La sécurité passe avant tout et le Magelys se démarque par la présence de systèmes évolués :

- + LDWS - Système de surveillance de trajectoire
- + ACC - Régulateur adaptatif de vitesse
- + ESP - Contrôle électronique de la stabilité
- + EBS - Système de freinage électronique



LA BONNE QUALITE DE VIE.

Le haut niveau de bien-être et du bien-voyager à bord du nouveau Magelys est appréciée à travers l'alliance de fonctions et de technologies, toutes visant un confort maximum des passagers, comme :

- + Un pavillon exclusif, avec de larges voussoirs en verre pour une vue panoramique sans précédent
- + Un confort thermique optimisé avec commande de la climatisation
- + Un design intérieur personnalisé
- + De nombreux services et dispositifs pour le divertissement à bord

Le nouveau Magelys offre aux clients la possibilité de réduire le nombre de sièges à 30, permettant ainsi l'installation de sièges très confortables, comparables aux meilleurs fauteuils existants, l'idéal pour le transport de passagers VIP.

DAILY



DAILY. UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE MINIBUS.

Le Daily minibus met à l'honneur le confort, le design et des prestations élevées. Entièrement repensée afin de satisfaire toujours davantage les exigences des clients, la nouvelle gamme Daily minibus offre toujours plus d'efficacité et un nouveau plaisir de voyager et de conduire.

Le processus de production a été revu et optimisé en son entier, aussi bien du point de vue de la qualité grâce aux nouvelles technologies, à de nouveaux contrôles et à la création du « master cubing » qui améliore le processus d'assemblage, que du point de vue de l'efficacité par l'automatisation des lignes de montage d'une nouvelle génération d'automates et une ligne de production dédiée aux minibus.

La nouvelle génération se démarque par :

- + Un nouveau design extérieur et intérieur
- + Un nouvel espace passagers avec plus de capacité et plus de polyvalence
- + Un meilleur confort et une meilleure ergonomie du poste de conduite
- + Nouvelle boîte de vitesses automatique à 8 rapports **HI-MATIC**
- + Niveaux d'émissions conformes à la norme Euro VI et version Euro III pour les marchés extra Européens

La polyvalence est l'atout de la gamme Daily minibus :

- + 3 versions : Line, Tourys et Citys
- + 3 types de mission : interurbaine, touristique et urbaine
- + 3 moteurs : Diesel 146 ch, Diesel 170 ch, CNG 136 ch
- + De nombreuses variantes et un large choix d'options



DESIGN

NOUVEAU STYLE
INTÉRIEURS REDESSINÉS
NOUVEAU TABLEAU DE BORD



POSTE DE CONDUITE

MEILLEURE ERGONOMIE ET
MEILLEUR CONFORT DE CONDUITE



ACCESSIBILITÉ

NOUVELLE PORTE D'ACCÈS
POUR LES PASSAGERS
NOUVELLE DIFFUSION
DE CLIMATISATION
NOUVEAUX PORTE-BAGAGES



PRODUCTIVITÉ

LONGUEUR DE 6 M À 7,5 M
POIDS TOTAL MAXIMUM
AUGMENTÉ JUSQU'À 6,5 T
SYSTÈME SCR



PERFORMANCE

NOUVELLE BOÎTE
DE VITESSES AUTOMATIQUE
À 8 RAPPORTS HI-MATIC

CONFORT DU CONDUCTEUR.

Le nouveau minibus Daily garantit une ergonomie et un confort du conducteur à l'identique d'une automobile grâce au poste de conduite redessiné et à la nouvelle boîte de vitesses **HI-MATIC**, assurant un confort de conduite optimisé pour chaque mission, aussi bien en zone urbaine que sur un trajet longue distance. Le nouveau siège avec assise abaissée, un volant plus petit et une colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur participe au bien-être du conducteur. Le nouveau pare-brise plus grand procure une meilleure visibilité. Toutes les commandes ont été repositionnées afin d'offrir une manipulation plus aisée tandis que le nouveau tableau de bord offre des rangements plus spacieux et pratiques. La modification de la climatisation et une meilleure insonorisation réduisent la fatigue du conducteur, même dans les trajets les plus longs et exigeants.

CONFORT DES PASSAGERS.

Le Daily minibus offre une vaste gamme de solutions esthétiques et techniques, entièrement dédiées au confort des passagers : nouveau design intérieur, nouvelles implantations, optimisation de la diffusion de l'air, suspensions pneumatiques. Aux dispositifs de sécurité montés en série, comme l'ESP9, il est possible d'ajouter le système LDWS qui alerte le conducteur en cas de franchissement involontaire de ligne blanche.

HI-MATIC



DAILY. MIEUX VOYAGER, JOUR APRÈS JOUR.

DAILY LINE

L'idéal pour les parcours interurbains, le Daily Line offre toujours la configuration adaptée à chaque mission. En choisissant parmi trois longueurs, deux types de portes, différentes dispositions de la zone passagers, de 16 à 22 places assises, et une multitude d'options spécifiques comme la rampe d'accès pour les personnes handicapées et l'emplacement pour personnes à mobilité réduite, le véhicule peut être aisément personnalisé en fonction de vos réels besoins, sans devoir faire de compromis au niveau des caractéristiques d'équipement et de la capacité de transport de passagers. Le Daily Line est également disponible en version CNG.

DAILY TOURYS

Le Daily Tourys est synonyme de confort et de style à l'identique d'un véhicule grand tourisme mais en version compacte. Grâce aux sièges inclinables, au coffre à bagages avec une capacité maximale de 2,5 m³ facilement accessible et aux nouveaux revêtements, l'appartenance à la gamme des autocars grand tourisme IVECO BUS devient encore plus évidente. Les nouveaux équipements haut de gamme montés en série, comme l'éclairage à LED et les diffuseurs de climatisation individuels, peuvent être enrichis par toute une série d'options encore plus exclusives, comme l'écran LCD et le réfrigérateur.

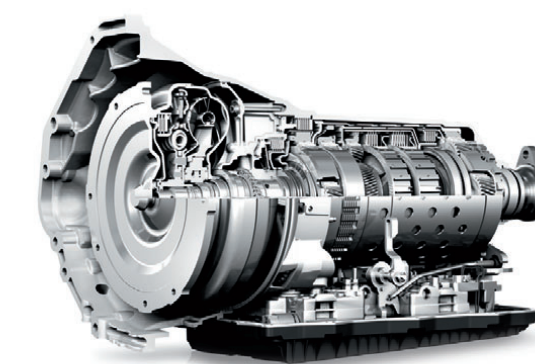
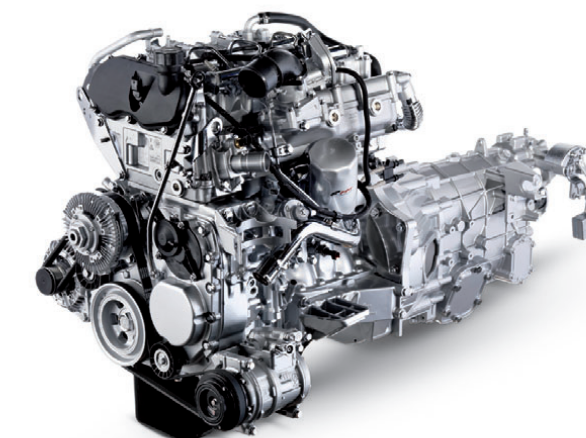
DAILY CITYS

Le Daily Citys (classe A et I) est le modèle dédié au transport dans les petites villes et zones interurbaines. Il est équipé d'une porte centrale double, avec possibilité d'accès aux personnes handicapées par l'intermédiaire d'une rampe. Le Daily Citys est disponible aussi en version CNG.



MOTEURS ET CHAÎNE CINÉMATIQUE.

La nouvelle gamme de minibus Daily, équipés de moteurs FIC 3,0 L Diesel de FPT Industrial, assure la conformité Euro VI par l'adoption d'un système de réduction catalytique sélective (SCR), comme le reste de la gamme de Bus. Ce système offre des performances élevées et une réduction de carburant. L'offre est complétée par un moteur respectueux de l'environnement, le NATURAL POWER CNG 136 ch.



HI-MATIC

La nouvelle boîte de vitesses automatique **HI-MATIC** a été conçue afin de garantir des performances maximales et des coûts d'exploitation réduits, tout en assurant un confort inégalé, une performance supérieure et une faible consommation de carburant. Grâce aux 8 vitesses disponibles, le changement de vitesse est maintenant plus rapide et encore plus précis que celui des boîtes de vitesses 6 rapports, en garantissant l'engagement de la vitesse correcte avec n'importe quel régime du moteur en moins de 200 millisecondes pour une performance imbattable, toujours au top.

Le contrôle électronique permet deux modes de fonctionnement suivant les besoins particuliers de la mission :

- + ECO – pour une conduite souple à faible vitesse, afin d'améliorer le confort et maintenir la consommation de carburant aux niveaux les plus bas
- + POWER – pour une conduite plus rapide, pour une réactivité immédiate et un style de conduite plus sportif

| MOTEUR | Niveau d'émissions Homologation | Puissance maxi [ch] | Couple maxi [Nm] | Turbo | Carburant |
|-----------|---------------------------------|---------------------|------------------|-----------|-----------|
| FIC 3,0 L | Euro VI Heavy Duty | 136 | 350 | WASTEGATE | CNG |
| | | 146 | 350 | WASTEGATE | Diesel |
| | | 170 | 400 | VGT | Diesel |

EGR + SCR

POWER DAILY.

LA FIABILITÉ, LA PERFORMANCE ET LA SÉCURITÉ. PARTOUT.

Le **POWER DAILY IVECO**, équipé des moteurs Euro II et Euro III, est le minibus dédié aux marchés hors Europe.

Le Power Daily est disponible en trois longueurs : 4,8 m, 6 m et 7 m.



- + Alliant une grande robustesse, fiabilité et fabrication suivant les normes de qualité européennes, le Power Daily Iveco a été étudié pour offrir de très hautes prestations en toute condition d'usage, bénéficiant de tous les avantages des technologies Iveco existantes en termes de performance et de sécurité
- + Et, tout ceci, avec une importante attention aux détails, un confort de qualité supérieure, un design exclusif et un service après-vente disponible auprès d'un réseau de concessionnaires de plus en plus vaste
- + Le Power Daily est caractérisé par une excellente distribution des espaces intérieurs pour le conducteur et les passagers, créant ainsi un environnement de travail idéal placé sous le signe de la fluidité et du confort, indépendamment des conditions de la chaussée
- + Le tableau de bord ergonomique est équipé d'instruments faciles à lire qui, aux côtés de la transmission hydraulique et du levier de vitesses installé sur le tableau de bord même, contribuent à limiter les efforts de la part du conducteur, surtout dans le cadre de longs trajets
- + Le vaste assortiment d'équipements standards comprend les lève-vitres électriques, une radio/CD et un système de climatisation



LE CHÂSSIS AVEC MOTEUR À L'AVANT. ROBUSTESSE, DURÉE DE VIE ET PRESTATIONS HAUT DE GAMME.

NOUVEAU CHÂSSIS DAILY IVECO. UNE GAMME ENCORE PLUS COMPLÈTE POUR LE TRANSPORT DE PERSONNES.

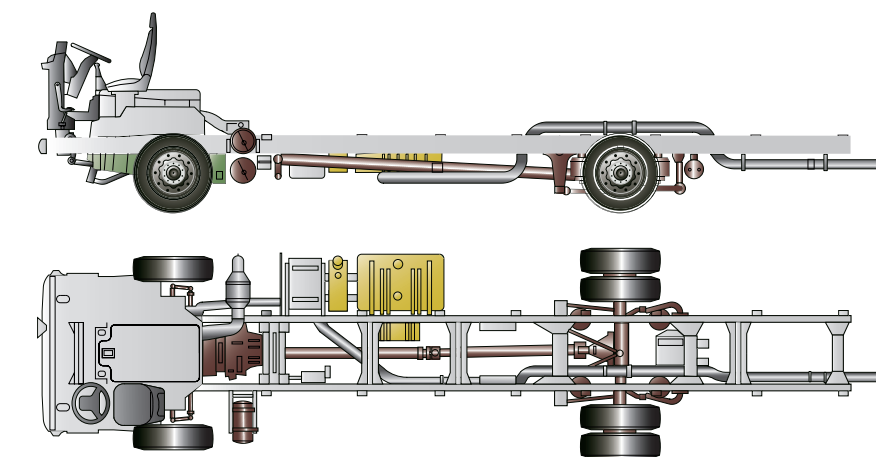
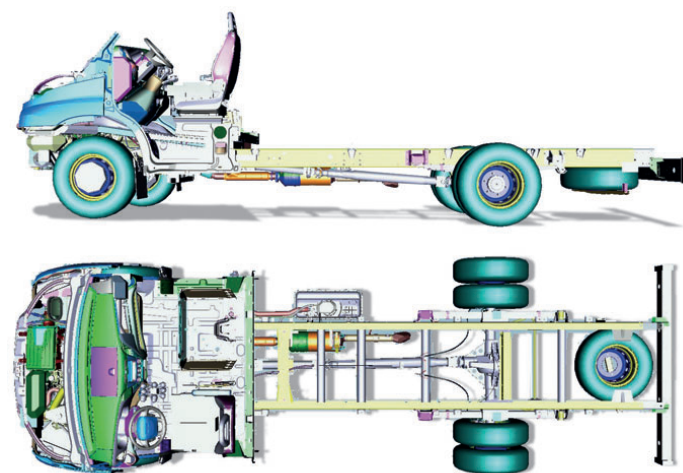
La nouvelle gamme Iveco Daily destinée aux carrossiers est encore plus riche et polyvalente, grâce à un large choix de modèles et de capacités allant de 4,5 t à 7,2 t.

Iveco Daily est la base idéale sur laquelle construire un Minibus grâce à :

- + La facilité d'aménagement et la robustesse de la structure, avec son châssis dérivé des camions
- + Robustesse et longue durée de vie de la transmission
- + Fiabilité des moteurs FPT Industrial Heavy Duty FIC 3,0 L en version Diesel et CNG
- + Vaste choix de capacités, solutions et options spécifiques pour le transport de personnes
- + Nouvelle boîtes de vitesses automatique à 8 rapports **HI-MATIC**

L'offre de châssis Daily pour les carrossiers comprend les versions :

- + Châssis cabine, châssis nu, châssis nu réduit et Cut Away (jusqu'à 7,2 t)
- + Fourgon vitré et minibus (jusqu'à 7,5 m et 6,1 t)



LE CHÂSSIS EUROMIDI. PRÊT À DEVENIR VOTRE PROCHAIN VÉHICULE.

Le châssis Euromidi est le châssis de bus avec moteur à l'avant, spécialement étudié pour aller à la rencontre des carrossiers de véhicules de tourisme et interurbains. Véritable solution polyvalente pour tous les équipementiers, le châssis Euromidi est caractérisé par :

- + Un porte-à-faux avant long pour un accès plus confortable
- + Un confort maximum avec des suspensions entièrement pneumatiques
- + Une transmission efficace équipée de moteur Tector
- + Des versions allant des Euro III aux Euro VI

La gamme de châssis Euromidi comprend :

- + CC100 (10 t/10,25 t)
- + CC150 (15 t)

LE CHÂSSIS AVEC MOTEUR À L'ARRIÈRE. LA BASE SOLIDE DE VOTRE RÉUSSITE.

LE CHÂSSIS EURORIDER. C'EST ICI QUE LE TRANSPORT COMMENCE.

Étudié pour les missions urbaines, interurbaines et de tourisme, l'Eurorider est le châssis avec moteur monté à l'arrière dédié aux marchés hors Europe. Le châssis Eurorider est disponible dans une grande variété de configurations :

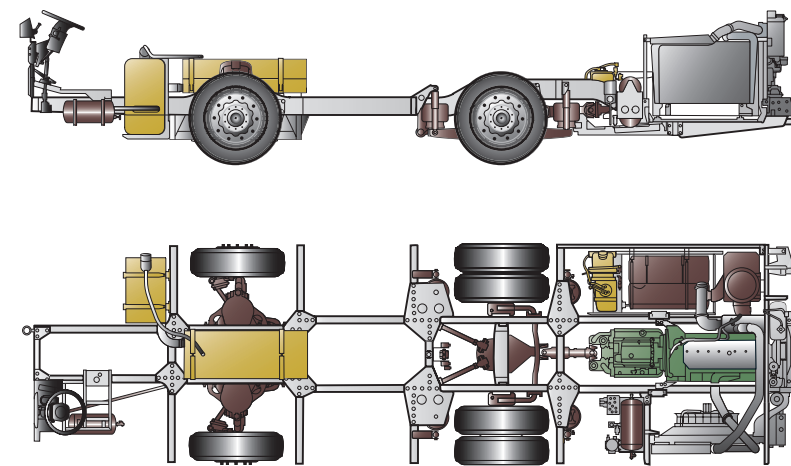
- + Moteurs 6 L, 8 L et 10 L, des Euro III aux Euro V
- + Boîtes de vitesses manuelles, automatiques ou robotisées
- + PTC de 19 t à 24,5 t
- + 2 ou 3 essieux
- + Conduite à gauche ou à droite
- + Suspensions avant indépendantes ou essieu rigide pour applications particulièrement exigeantes

LE CHÂSSIS À PLANCHER BAS. LE CONFORT PORTÉ À L'EXTRÊME.

Le châssis à plancher bas est dédié aux carrossiers innovants, à la recherche d'applications plus confortables pour les missions urbaines et il est disponible dans une très grande variété de configurations, que ce soit en Euro VI ou Euro V/EEV :

- + Cursor 9 Diesel et Cursor 8 CNG pour autobus Euro VI avec conduite à gauche
- + Cursor 8 Diesel et Cursor 8 CNG pour autobus EEV/Euro V avec conduite à gauche ou à droite
- + 12 m et 18 m

Parmi les caractéristiques les plus recherchées par les carrossiers et les exploitants, l'on retrouve le traitement par cataphorèse, le système multiplexé, une suspension avant à roues indépendante, un plancher bas intégral, pour autobus standards à 3 portes ou autobus articulés à 4 portes, ainsi que le support comme les pièces détachées et la formation, deux aspects pris en compte dans le programme IVECO.



PIÈCES DE RECHANGE ET ASSISTANCE

Des prestations élevées, confort et sécurité pour le conducteur et les passagers, mobilité durable : tout ceci peut être garanti à long terme uniquement par un bon entretien du véhicule effectué par le Réseau Iveco, le seul capable d'assurer un service professionnel et la qualité des pièces de rechange d'origine Iveco.

LA QUALITÉ AVANT TOUT.

Les Pièces d'origine Iveco sont le fruit d'une sélection rigoureuse des matériaux et des fournisseurs mais aussi d'essais spécifiques et rigoureux réalisés sur le produit avec une attention particulière aux pièces liées à la sécurité du véhicule et de ses passagers. En outre, Iveco propose un large choix de moteurs, de boîtes de vitesses et composants régénérés, soit une alternative viable destinée à baisser les coûts d'entretien et limiter l'impact environnemental avec les mêmes standards de performance.

UN SERVICE LOGISTIQUE DE POINTE.

Iveco sait combien le temps est précieux pour ses clients. C'est pourquoi Iveco dispose de 8 entrepôts en Europe pour un total de 332 000 m², qui utilisent un système avancé et efficace de la fourniture et distribution de pièces détachées. Garantir les livraisons de jour et de nuit dans les 24 heures dans tous les pays, sept jours par semaine.



UNE ASSISTANCE NON-STOP.

L'Assistance Non-Stop IVECO est disponible sur 24/24, 7 jours par semaine. Les opérateurs multilingues sont prêts à faire intervenir le centre d'entretien IVECO BUS le plus proche afin d'aider le client tant que le véhicule n'est en mesure de reprendre la route. Le numéro pour appeler gratuitement le service d'Assistance Non-Stop est simple et facile à mémoriser : il suffit de taper le mot « IVECO » sur le clavier de votre téléphone.

DES SERVICES SUR MESURE.

Iveco a créé « Elements » afin de poursuivre sa mission et d'offrir aux clients ce qui se fait de mieux. Elements est un service de très haute qualité et spécialisé, comprenant des contrats d'entretien programmé et des extensions de garantie. Un service sur mesure visant à assurer une longue durée de vie à chaque véhicule, indépendamment de ses missions.

NOS TECHNICIENS, VOS PARTENAIRES.

IVECO BUS est fort d'un vaste réseau d'assistance pour toute sa gamme de véhicules afin d'offrir à sa clientèle un support optimal à travers des techniciens spécialisés et formés aux dernières connaissances des véhicules. Grâce aux Téléservices, les opérations d'assistance à distance peuvent être réalisées avec une efficacité maximale. IVECO BUS offre, sur les véhicules Euro VI, une amélioration portant sur l'accessibilité des composants, une rationalisation de l'entretien et, par conséquent, une réduction des temps d'immobilisation des véhicules. Les véhicules IVECO BUS ont été spécialement étudiés pour permettre un entretien simplifié et moins cher.

IVECO BUS LABELLISÉ « ORIGINE FRANCE GARANTIE »

IVECO BUS a obtenu le label « Origine France Garantie » pour l'ensemble de son activité industrielle autocars-autobus du site d'Annonay.

Créé par l'association Pro France, le label a été présentée officiellement à l'Assemblée nationale le 19 mai 2011. Il s'appuie sur un référentiel rigoureux établi par le numéro 1 mondial de la certification, Bureau Veritas Certification.

Le site ardéchois a parfaitement répondu aux critères d'obtention du label sur ses produits Euro V et Euro VI, grâce à son processus de fabrication intégré. Son obtention est soumise en effet à la conformité à deux critères cumulatifs:

- Le lieu où le produit prend ses caractéristiques essentielles est situé en France
- 50 % au moins du prix de revient unitaire est acquis en France

IVECO BUS se pose comme une véritable filière génératrice d'emplois, directs et indirects dans l'hexagone. Le nombre d'heures de travail direct, nécessaires à la fabrication d'un autobus ou d'un autocar varie de 1 000 à 2 000 selon sa configuration. Les produits réalisés à Annonay faisant appel à plus de 250 fournisseurs français, dont près d'une centaine est basée en région Rhône-Alpes, ce sont autant d'heures indirectes françaises qui sont concernées par cette activité.

Cette distinction confirme une nouvelle fois qu'IVECO BUS, reconnu comme l'un des constructeurs d'autocars et d'autobus leaders en Europe, joue un rôle majeur sur le marché français.

IVECO BUS est par ailleurs très impliqué dans l'innovation au service des systèmes de transport collectifs de personnes et de marchandises, par l'intermédiaire du pôle de compétitivité « LUTB Transport and Mobility Systems », dont il assure la Présidence.



BVCert. 6035202

**IVECO
BUS**

WWW.IVECOBUS.FR

IVECO France - Parc Technologique de Lyon
9, allée Irène Joliot-Curie - BP 59 - 69802 Saint-Priest Cedex - France
Tél. : +33 (0)4 72 79 65 00