

CROSSWAY



IVECO
BUS

Votre partenaire pour un transport durable



SOMMAIRE

Conçu pour le transport interurbain et scolaire, le Crossway est un travailleur acharné polyvalent et fiable dont les qualités captivantes en ont fait le véhicule interurbain le plus vendu en Europe.

- + Un instrument parfait pour le transport de personnes sur de petites et moyennes distances
- + Grâce à ses millions de kilomètres parcourus en toutes conditions, le Crossway est synonyme d'un haut taux de fiabilité
- + La productivité est au coeur du tout nouveau Crossway : le meilleur rapport qualité-prix de tout le marché, une plus faible consommation de carburant, des intervalles d'entretien espacés, une plus haute sécurité et plein d'autres améliorations encore

Trois longueurs disponibles (10,8 m, 12 m et 13 m) et un vaste choix de dispositions de sièges font de la gamme Crossway le meilleur et le plus flexible des moyens de transport existant sur le marché.

CONTENUS

04 | PRÉSENTATION

UNE EXPÉRIENCE
INCOMPARABLE

07 | POLYVALENCE

UNE GAMME COMPLÈTE
POUR TOUTES LES MISSIONS

08 | POSTE DE CONDUITE

CONDUIRE LE CROSSWAY
EST UNE CHOSE SIMPLE

09 | DESIGN

PRÊT À RELEVER TOUS
LES NOUVEAUX DÉFIS

10 | PRODUCTIVITÉ

LE COÛT TOTAL LE PLUS
BAS DE SA CATÉGORIE

11 | EFFICACITÉ

RÉGÉNÉRATION ?
NON MERCI !

12 | SIÈGES

UN VASTE CHOIX DE
DISPOSITIONS DE SIÈGES

14 | QUALITÉ

DES CONTRÔLES
HAUT DE GAMME

15 | SÉCURITÉ

SYSTÈMES DE
SÉCURITÉ AVANCÉS

PRÉSENTATION

UNE EXPÉRIENCE INCOMPARABLE.

Avec 80 ans d'expérience dans la fabrication de bus, nous connaissons l'exigence numéro un des clients et usagers de nos véhicules : la fiabilité.

Chaque jour, des millions de personnes font confiance à nos véhicules pour se rendre au travail, à l'école, chez le médecin ou simplement d'un point A à un point B. Chaque jour, ces personnes patientent aux arrêts de bus d'Ivalo (Finlande), de Malaga (Espagne), de Surgut (Russie) ou de Kavala (Grèce). Toute l'année, en tous lieux, par -30 °C ou +40 °C, quelles que soient les conditions météorologiques, elles savent que nos véhicules seront là pour elles.

C'est cette confiance qui nous pousse à envisager nos véhicules comme d'infatigables ouvriers travaillant de manière irréprochable pendant de nombreuses années. Tout notre processus de développement et de fabrication s'articule autour de ces besoins.

Dans cette optique, rien ne saurait remplacer notre longue expérience dans l'exploitation commerciale des véhicules. Pourtant, à chaque nouvelle génération, nous soumettons une multitude de prototypes à une batterie de tests extrêmement stricts : essais en circulation et tests de résistance à des conditions climatiques et de service extrêmes.

Essais sur route et de fonctionnement

| 1 000 000 de km par gamme

Tests d'endurance

L'équivalent de 6 000 000 de km sur les routes européennes par gamme

Tests de fiabilité

| 600 000 km en conditions réelles de transport

Une longue tradition. Les fondements d'une production de qualité.



Nos bus Crossway relèvent le défi majeur des transports publics : permettre à des millions de personnes de voyager dans toute l'Europe au sein d'un environnement sûr et confortable et proposer un contenu technologique fiable et optimisé, le tout aux meilleures conditions économiques disponibles sur le marché. Et quel terrain d'essai mieux adapté qu'un réseau de lignes vaste, varié et couvrant le monde entier ?

Le leader du marché européen. Une expérience incomparable.



CROSSWAY. CENTRE DE PROFIT.



POLYVALENCE

TROIS LONGUEURS DISPONIBLES
(10,8 M, 12 M ET 13 M)
UN VASTE CHOIX DE DISPOSITIONS
DE SIÈGES



POSTE DE CONDUITE

CONFORT THERMIQUE
ESPACE DE RANGEMENT
OPTIMISÉ



DESIGN

STYLE MODERNE
FACILE À ENTREtenir



PRODUCTIVITÉ

COÛT TOTAL DE DÉTENTION
EXCEPTIONNEL

POLYVALENCE

UNE GAMME COMPLÈTE POUR TOUTES LES MISSIONS.

Le Crossway satisfait aisément tous les besoins des clients, indépendamment du type de mission de transport de personnes, et ce, grâce à sa polyvalence et son vaste choix de versions disponibles.

CROSSWAY - Version Pop

La meilleure solution pour le transport scolaire, avec une accessibilité maximale et un confort intérieur étudié dans les moindres détails. Des frais d'exploitation très intéressants et une fiabilité démontrée complètent l'ensemble.

CROSSWAY –Version Line

Le choix idéal pour le transport de personnes sur de petites et moyennes distances, cette version est caractérisée par une faible consommation de carburant, des intervalles d'entretien plus espacés, un espace conducteur conçu pour satisfaire les normes ergonomiques les plus exigeantes, le tout dans un environnement à l'enseigne du confort et de la sécurité.

CROSSWAY –Version High Value

Une évolution du Crossway Line, équipée de la climatisation intégrée, ventilation et éclairage individuels, sans augmenter la hauteur du véhicule.

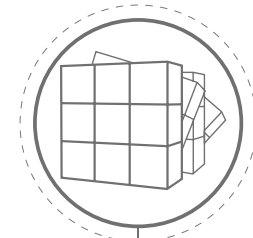
CROSSWAY –Version Pro

La réponse parfaite pour tous les clients à la recherche d'un véhicule pour le transport régional ou le transport mixte, urbain et interurbain. Le Crossway Pro est un véhicule polyvalent, offrant toutes les caractéristiques pratiques d'un véhicule interurbain et le confort d'un autocar standard ; l'alliance des dispositifs d'accès facilité et des équipements d'un autocar de tourisme en font le partenaire idéal pour la circulation en ville mais aussi et surtout pour le transport interurbain.

CROSSWAY. EMPLOYEZ-LE DÈS MAINTENANT.

Le Crossway sera votre meilleur employé, année après année. Composé de 63 sièges et d'une longueur de 13 m, il offre la plus grande capacité d'accueil de passagers allié à une excellente manoeuvrabilité, le tout au meilleur prix possible.

Le résultat ? Une haute rentabilité assurée.

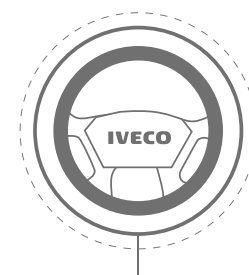




POSTE DE CONDUITE

CONDUIRE LE CROSSWAY EST UNE CHOSE SIMPLE.

Un tout nouveau tableau de bord a été étudié avec de nouvelles commandes ; l'espace plus large et le nouveau look font de la cabine du conducteur un lieu adapté au travail jour après jour. Les commandes de la radio sur le volant, un module unique intégré pour la climatisation de la zone conducteur et du compartiment passagers et du chauffage indépendant permettent de contrôler, en toute sécurité et simplicité, les principales fonctions du véhicule.



DESIGN

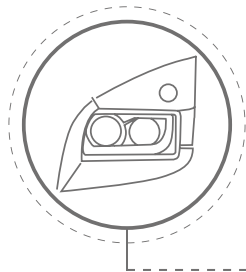
PRÊT À RELEVER TOUS LES NOUVEAUX DÉFIS.

Le tout nouveau concept imaginé par nos ingénieurs est un mélange d'élégance et de look moderne, d'approche rationnelle de la qualité et des besoins du client ainsi que des interventions de maintenance. La technologie LED pour l'éclairage interne et externe signifie penser à la protection de l'environnement, une plus longue durée de vie et une faible consommation d'énergie électrique. Les compartiments de bagages situés sous le plancher des passagers offrent aux voyageurs un plus grand espace, sur tout dans le cadre des trajets de moyenne à longue distance.

La longueur des véhicules a été augmentée afin d'offrir un plus grand confort tant pour le conducteur que pour les passagers à bord. La commande électronique permanente de la hauteur des suspensions ainsi que les systèmes de sécurité évolués font du Crossway un environnement sûr pour atteindre toutes les destinations. Le concept du Crossway allie confort sécurité à efficacité : l'objectif du Coût Total de Détention a donné naissance à la meilleure solution possible pour son propriétaire.

La haute normalisation de Crossway est due à l'utilisation de pièces comme les optiques, la structure du compartiment moteur, essieux et freins, communes à toute notre gamme ainsi qu'aux camions Iveco.

Haut confort, haute sécurité, haut rendement.





PRODUCTIVITÉ

LE COÛT TOTAL LE PLUS BAS DE SA CATÉGORIE.

Le prix de vente n'est qu'une facette du véhicule

Combien coûte un autobus ? Bien sûr, le prix que vous l'avez payé lorsque vous l'avez acheté. Mais, qu'en est-il des frais d'entretien et de carburant ? Voilà pourquoi, lorsque l'on parle de coûts, l'on parle de Coût Total de Détenion (TCO en anglais) : la seule et vraie mesure qui permette de vérifier la valeur de son investissement.

Le TCO, dans le détail

Le Coût Total de Détenion tient compte des composantes suivantes :

- le prix de vente
- le coût du capital
- les frais de maintenance et de réparation
- la consommation d'urée et de carburant
- la valeur résiduelle
- et d'autres frais comme le salaire du conducteur, les assurances, les taxes et frais de douane, etc...

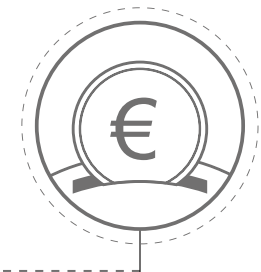
Diminution du nombre d'arrêts véhicule (vs. Euro V)

- intervalle vidange huile moteur Cursor (+ 50 %)
- intervalle vidange huile moteur Tector (+ 60 %)
- post-traitement (Filtre à particules) (+ 300 %)
- remplacement filtre à air moteur & filtre hydrostatique (+ 50 %)

Garantie 2 ans pièces et main d'œuvre et 5 ans anticorrosion

Technologie LED à l'intérieur et à l'extérieur : durée de vie 5 fois plus longue, réduction de la consommation électrique d'environ 70 %.

Notre objectif permanent est de veiller à optimiser la plupart de ces composantes durant toute la durée de vie du véhicule. Le résultat ? Une plus grande satisfaction en termes d'économies globales et une valeur de revente plus élevée pour tous nos clients.



EFFICACITÉ

RÉGÉNÉRATION ? NON MERCI !

- + Jusqu'à 8 % de puissance en plus et jusqu'à 9 % de couple en plus pour le moteur Tector
- + Jusqu'à 9 % de puissance en plus et jusqu'à 12 % de couple en plus pour le moteur Cursor
- + Une conduite plus confortable grâce à la réduction du bruit et des vibrations
- + De faibles frais d'exploitation grâce à une usure du moteur moindre et des intervalles d'entretien plus espacés
- + Un design compact et aérodynamique, permettant de réduire le poids total du véhicule et une installation plus simple

Vaste assortiment de moteurs disponibles

- Les besoins de puissance et de couple sont assurés même dans les conditions de travail les plus difficiles grâce à une vaste gamme d'applications possibles

Un nouveau pont

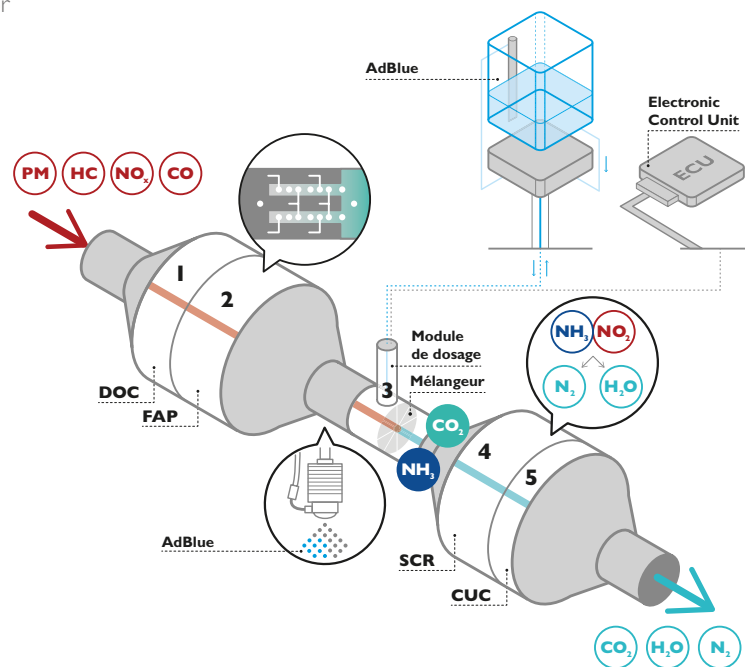
- Un poids et niveau de bruit réduits
- Une plus grande longévité et une meilleure capacité de couple

HI-SCR

- La technologie brevetée HI-SCR, fruit d'une expérience de plus de 6 ans et de 250 000 moteurs produits, permet à nos moteurs de satisfaire les exigences des normes Euro VI sans besoin d'EGR, assurant ainsi une très haute efficacité de conversion des NOx (supérieure à 95 %)

Boîte de vitesses manuelle, robotisée et automatique

- Nouvelles boîtes de vitesses manuelles et automatiques
- Moins de bruit
- Une durée de vie 60 % plus élevée



Longueur (m)	TECTOR 7		CURSOR 9	
	320 ch - 228 kW		320 ch - 228 kW	400 ch - 294 kW
10,8	■	■	■*	
12	■	■	■*	
13	■	■	■*	

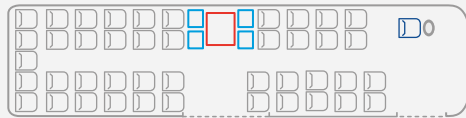
* disponible pour Crossway Pro uniquement

SIÈGES

UN VASTE CHOIX DE DISPOSITIONS DE SIÈGES*.

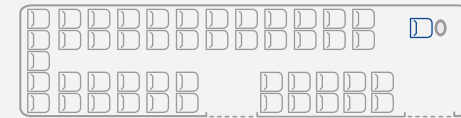
Crossway – Version Pop

10,8 m



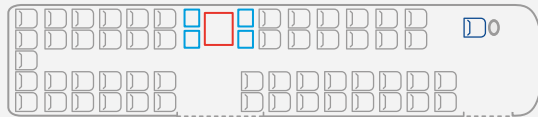
47 sièges passagers

Crossway – Version Line / Crossway – Version Pro

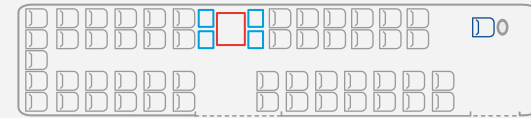


47 sièges passagers

12 m



57 sièges passagers



55 sièges passagers



55 sièges passagers

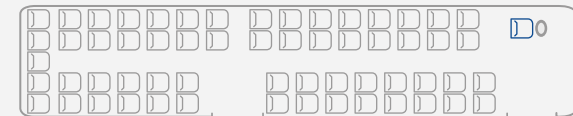
13 m



63 sièges passagers



61 sièges passagers



59 sièges passagers

*Pour plus de possibilités, veuillez contacter l'équipe commerciale Iveco Bus.

Siège conducteur

Sièges passagers

Strapontins

Espace UFR

NOTRE OFFRE DE SIÈGES.

MODÈLE	SCOLEO	SCOLEO Max	LINEO Fix	LINEO	SPACIO Line
Crossway Pop	■				
Crossway Pop (13 m – 63 sièges & 12 m – 57 sièges)		■			
Crossway Line			■	■	■
Crossway Pro			■	■	■

Scoleo & Scoleo Max

Toutes les propriétés utilitaires des sièges Scoleo peuvent encore maximiser la capacité du véhicule grâce aux nouveaux dossiers des sièges. Le modèle Crossway Pop de 13 m peut atteindre jusqu'à 63 sièges.



Lineo Fix & Lineo

Ces sièges ont été développés pour le transport de ligne, en particulier périurbain et interurbain. La forme de leurs dossiers, solides et confortables, est une solution ergonomique idéale.



Spacio Line

Esthétiques, faciles d'utilisation et agréables, les nouveaux sièges Spacio ont été conçus afin de garantir le maximum de confort passagers dans tous les types de voyages.



QUALITÉ

DES CONTRÔLES HAUT DE GAMME.

Le contrôle qualité effectué à l'usine de Vysoké Mýto est l'un des plus stricts au monde

L'intégralité du processus de fabrication s'appuie sur les préceptes du World Class Manufacturing (WCM), dérivé de l'expérience et des pratiques des constructeurs automobiles japonais. Le principe fondamental de ce système est simple, mais strict : le produit défectueux doit être détecté directement sur le poste de travail où l'erreur s'est produite et chaque défaut doit être corrigé immédiatement.

L'objectif : mettre en œuvre un processus incapable de générer la moindre pièce défectueuse. C'est pourquoi nous nous efforçons constamment d'introduire de nouvelles procédures de fabrication et d'améliorer les anciennes.

Nous faisons également appel à des centres laser 2D et 3D, à des robots de soudage et à des scanners 3D mobiles et stationnaires géants afin de contrôler avec une précision extrême les dimensions des châssis complets. Notre atelier de peinture unique au monde nous permet de prolonger la durée de vie de nos carrosseries, par le biais d'un processus de cataphorèse, basé sur le principe de galvanisation électrochimique, réalisé dans une cuve de trempage cataphorétique de 300 m³. Le revêtement final est déposé dans des cellules de peinture entièrement robotisées.

Mais tous ces efforts seraient vains sans un assemblage parfait : le contrôle du processus est centralisé, tandis que le fonctionnement des instruments importants est surveillé en ligne par le serveur de contrôle, via Wi-Fi.

En cas d'anomalie, des ordres sont envoyés afin de corriger le défaut en temps réel.

En fin de processus, chaque véhicule est soumis à une série d'essais de diagnostic.

Tous les véhicules sont testés sur la route avant leur expédition et la livraison au client.





SÉCURITÉ

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ AVANCÉS.

Système de freinage électronique

Il intègre les fonctions fondamentales :

- + ABS (Système antiblocage)
- + ASR (Régulation antipatinage)

Un temps de réponse plus rapide et des distances de freinage plus courtes

- + ESP (Système de correction de trajectoire)

Réduction du risque de perte de contrôle du véhicule

Cataphorèse

Le véhicule, sa structure et ses composants sont protégés grâce à un traitement anticorrosion par cataphorèse, la solution industrielle la plus efficace contre la corrosion.

Respect de la norme R66/02

Garantit une cellule de survie en cas de renversement du véhicule.
Grâce aux solutions d'IVECO BUS, la sécurité reste la meilleure, sans surpoids du véhicule.

Traverse



Traverses en acier dual phase



IVECO BUS

Votre partenaire pour un transport durable

IVECO FRANCE | PARC TECHNOLOGIQUE DE LYON
9, ALLÉE IRÈNE JOLIOT-CURIE | 69800 SAINT-PRIEST – FRANCE | WWW.IVECOBUS.FR

Cette publication est destinée à une diffusion internationale. Certains modèles et équipements en série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre et ne pas être disponibles. IVECO BUS se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela engage de quelle que manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 10/16 - (Turin)