

Una tappa dolceamara per il Team PETRONAS de Rooy IVECO

Nonostante Janus van Kasteren sia riuscito a piazzarsi nella Top 5, questa Dakar 2020 ha riservato un brutto colpo a IVECO con il ritiro di Vick Versteijnen, impossibilitato a partire a causa di problemi meccanici

Al Ula, 8 gennaio 2020

I veicoli della Dakar hanno lasciato la futura megalopoli di Neom per avviarsi in direzione sud-est, verso le province di Tabuk e Medina, per raggiungere la città di Al Ula. La 4° tappa è stata la più lunga in termini di chilometri cronometrati fino a questo momento, in una competizione che continua a spingere i suoi concorrenti fino al limite. I 453 chilometri percorsi sono stati determinanti per la classifica generale, con il concludersi della quarta giornata di gara in Arabia Saudita.

Con un percorso per la maggior parte caratterizzato da terra e sabbia, la navigazione si riconferma ancora una volta l'elemento chiave di questa 42° edizione del rally Dakar: un vero e proprio ritorno alle origini. I veicoli del Team PETRONAS De Rooy IVECO hanno attraversato tutti i waypoint, continuando ad avanzare verso nuovi orizzonti.

Janus van Kasteren ha concluso la tappa in quarta posizione, a 13 minuti e 2 secondi di distanza dal primo classificato. L'olandese si è dimostrato uno dei migliori piloti del Team e ha portato il suo IVECO #505 in settima posizione in classifica generale, dopo oltre quindici ore di competizione in soli quattro giorni.

Vick Versteijnen ha riscontrato dei gravi problemi, non riuscendo nemmeno a lasciare la linea di partenza. Il veicolo #522 del Team PETRONAS De Rooy IVECO è stato colpito da problemi meccanici che hanno costretto al ritiro forzato dalla gara. Domani il pilota proverà a rimettersi in gioco, avendo tuttavia perso l'occasione di raggiungere risultati importanti.

Albert Llovera è partito alle 10:55 e ha proseguito la sua corsa fino a concludere una buona prova speciale in 17° posizione, a oltre 1 ora e 15 minuti di distanza da Shibalov, vincitore della giornata. Il pilota di Andorra si piazza 15° in classifica generale e lotta per avvicinarsi alla Top 10 prima della giornata di riposo.

D'altra parte, il camion del Team PETRONAS De Rooy IVECO dedicato all'assistenza, il Trakker #531, ha tagliato il traguardo in 20° posizione con Michiel Becx al volante. Dopo aver provato a risolvere il problema del veicolo di Versteijnen, l'olandese ha iniziato la giornata al 21° posto in classifica generale per concluderla al 19°, con sei ore di ritardo rispetto ai primi classificati.

La 5° tappa porterà i veicoli ancora più a est, da Al Ula ad Ha'il. I chilometri cronometrati saranno 353, mentre quelli totali, contando anche le sezioni di collegamento, saranno 563. Il tracciato si prospetta decisamente sabbioso e i partecipanti dovranno prestare grande attenzione alle enormi rocce che fungeranno da punto di riferimento. In questo modo, eviteranno di perdere tempo prezioso. Per quanto meno tecnica, questa tappa sarà altrettanto strabiliante, con le dune che si ergeranno alte di fronte ai piloti. Le discese richiederanno abilità di guida più avanzate che mai: quella di giovedì sarà una vera e propria sfida.

RISULTATI 4° TAPPA

1. Anton Shibalov (Kamaz)	4h15m43s
2. Andrey Karginov (Kamaz)	+ 2m41s
3. Dmitry Sotnikov (Kamaz)	+ 9m05s
4. JANUS VAN KASTEREN (IVECO)	+ 13m02s
5. Gert Huzink (Renault)	+ 14m00s

17. ALBERT LLOVERA (IVECO)	+ 1h15m04s
20. MICHIEL BECX (IVECO)	+ 2h09m32s
DNS. VICK VERSTEIJNEN (IVECO)	MANCATA PARTENZA

CLASSIFICA GENERALE

1. Andrey Karginov (Kamaz)	15h54m43s
2. Siarhei Viazovich (Maz)	+ 10m43s
3. Anton Shibalov (Kamaz)	+ 15m02s
4. Martin Macik (IVECO)	+ 59m16s
5. Ales Loprais (Praga)	+ 1h08m55s

7. JANUS VAN KASTEREN (IVECO)	+ 1h17m58s
15. ALBERT LLOVERA (IVECO)	+ 2h57m19s
19. MICHIEL BECX (IVECO)	+ 6h53m18s
--- VICK VERSTEIJNEN (IVECO)	

IVECO

IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, per il segmento pesante oltre le 16 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e la gamma IVECO WAY con la versione IVECO S-WAY per le missioni on-road e IVECO X-WAY per le missioni light off-road. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali.

IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo IVECO al lavoro.

Per maggiori informazioni su IVECO: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

IVECO Press Office – EMEA Region

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Tel. +39 011 00 72965

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/iveco>