

## **Gli Iveco Stralis LNG si riforniscono a Castel San Pietro Terme (Bologna): inaugurata la terza stazione di rifornimento a gas naturale liquefatto in Italia**

*È stata inaugurata a Castel San Pietro Terme (Bologna) la nuova stazione LNG realizzata da Ham Italia per conto di Vulcangas Emilia.*

*I veicoli Iveco alimentati a Gas Naturale Liquefatto possono contare oggi in Italia su tre punti di rifornimento dislocati in altrettanti nodi strategici per il traffico merci.*

Torino, 13 giugno 2016



PRESS RELEASE

Gli Stralis Iveco alimentati a gas naturale liquefatto (LNG) hanno fatto da cornice alla cerimonia inaugurale della terza stazione italiana LNG che si è svolta giovedì 9 giugno 2016, a Castel San Pietro Terme (BO), alla presenza di autorità, stampa e addetti ai lavori, a conferma del grande interesse per questa fonte energetica.

Nel corso della cerimonia sono intervenuti gli esperti del settore per spiegare i vantaggi del gas naturale liquefatto, carburante oggi concretamente disponibile anche per i mezzi pesanti, come testimoniato dagli Iveco Stralis Natural Power **AT440S33T/P** C-LNG esposti, che hanno catturato l'interesse del pubblico presente.

Fabio Pellegrinelli, Gas Business Development Iveco Italy, nel corso del suo intervento ha richiamato l'attenzione sull'importanza di questa nuova apertura che conferma e supporta la crescente domanda di trasporto sostenibile, esigenza oggi imprescindibile, verso la quale Iveco punta da sempre, e nella quale può vantare un'esperienza di oltre 20 anni.

L'attenzione e la ricerca continua di Iveco alle nuove tecnologie hanno permesso al brand di essere leader europeo nel settore dei carburanti alternativi, anticipando soluzioni che contribuiranno a ridurre ulteriormente l'impatto ambientale del settore dei trasporti e divenendo il partner ideale per un trasporto sostenibile, come dichiarato nel pay-off del brand: "Iveco. Il tuo Partner per un trasporto sostenibile".

Lo Stralis Natural Power C-LNG ha un serbatoio criogenico LNG da 560 litri e 4 serbatoi CNG da 70 litri che permettono un'autonomia complessiva di oltre 750 chilometri, consentendo così il loro impiego anche sulla media e lunga percorrenza. Da un punto di vista della sostenibilità economica, il

risparmio complessivo sul costo totale di esercizio (TCO) di un veicolo Iveco Natural Power può raggiungere il 10% se confrontato con un veicolo a gasolio. Il gas naturale ha infatti un costo alla pompa inferiore rispetto al Diesel, consentendo una sensibile riduzione del costo del combustibile, che rappresenta una delle voci più importanti del TCO.

I motori alimentati a gas naturale sono più ecologici delle motorizzazioni alimentate con carburanti derivati dal petrolio e consentono una riduzione importate sia delle emissioni inquinanti sia di CO<sub>2</sub>. L'utilizzo di questi veicoli permette di ridurre le emissioni veicolari di CO<sub>2</sub> dal 10% fino al 100% in caso di utilizzo di bio-metano. Infine, la riduzione del rumore in media di cinque Decibel rispetto alle versioni Diesel lo rendono il veicolo ideale per le missioni di raccolta rifiuti e di distribuzione notturna.

Durante la giornata, per comprendere nel concreto la facilità dell'operazione di rifornimento, è stato possibile assistere all'approvvigionamento dei veicoli. L'impianto di rifornimento LNG è stato realizzato da HAM Italia per la stazione di rifornimento di Vulcangas Emilia, azienda leader nella distribuzione del gas naturale che ha deciso di fare un investimento lungimirante nel gas naturale liquefatto, ed è collocata nei pressi del casello sul tratto dell'autostrada A14, nodo strategico per il traffico merci nazionale e internazionale.

La competenza tecnica e l'esperienza di Ham Italia hanno permesso di realizzare la prima stazione dotata di un serbatoio posizionato in modo orizzontale. La rete infrastrutturale per la distribuzione di LNG mette oggi la terza bandierina in Italia e si prevedono imminenti nuove aperture che implementeranno in modo importante la rete di distributori entro la fine del 2016.

## **Iveco**

*Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.*

*L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio Iveco Astra, costruisce veicoli cava-cantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali.*

*Iveco impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.*

*Per maggiori informazioni su Iveco: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

## **Per maggiori informazioni contattare:**

**Iveco Press Office – Italy and Mediterranean Area**

[ITALYPRESS@cnhind.com](mailto:ITALYPRESS@cnhind.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

Telefono +39 011 00 76810