IVECO

CNH INDUSTRIAL

PRESS RELEASE

Lo STRALIS NP 460 si aggiudica il titolo di "Sustainable Truck of the Year 2019"

Lo Stralis NP 460 conferma la sua leadership europea e riceve il premio "Sustainable Truck of the Year 2019" nella categoria Tractor. Il premio, promosso dalla rivista Vado e Torno in collaborazione con Lifegate, è stato assegnato in occasione di Ecomondo 2018, evento internazionale dedicato a tutti i settori dell'economia circolare.

IVECO premiata ancora una volta dopo essersi aggiudicata il prestigioso riconoscimento nel 2017 con il Nuovo Daily Electric nella categoria VAN e con l'Eurocargo CNG nella categoria DISTRIBUTION e nel 2018 con il Daily Blue Power nella categoria VAN. IVECO, si è inoltre aggiudicata il "Sustainable Bus the Year 2018" con il Crossway LE NP per la categoria interurbani e, nel 2019, con il Crealis 18 m per la categoria urbani.

Una nuova conferma della leadership di IVECO nella transizione energetica in atto verso un'era post Diesel come dimostrato anche durante la fiera di Hannover dove il brand è stato il primo costruttore a presentare uno stand 100% Diesel free.

Rimini, 6 novembre 2018

A un anno dalla sua premiazione come "Low Carbon Truck of the Year" in UK, lo Stralis NP 460 ha ricevuto un nuovo importante riconoscimento ed è stato eletto ***"Sustainable Truck of the Year2019"***, nella categoria Tractor.

Il premio, promosso dalla rivista Vado e Torno in collaborazione con Lifegate, è stato assegnato in occasione di Ecomondo 2018, l'evento internazionale con un format innovativo che unisce in un'unica piattaforma tutti i settori dell'economia circolare.
Giunto alla sua terza edizione, il riconoscimento, che premia le più significative novità in ambito di trasporto pulito ed è promosso dalla rivista Vado e Torno sulla scorta della collaborazione con il Politecnico di Milano, ha riconosciuto come vincenti le caratteristiche tecniche, le prestazioni e la tecnologia del pesante stradale IVECO più sostenibile di sempre.

Maurizio Cervetto Direttore Responsabile di Vado e Torno, consegnando il premio a **Fabio Pellegrinelli** nella sua nuova funzione di EMEA Heavy Line Gas Business Development Manager, ha così commentato la vittoria dello Stralis NP 460: "*Fratello maggiore dello Stralis NP 400, non solo ha portato il livello delle prestazioni alla soglia necessaria per sostituire il diesel in qualsiasi mission*

Iveco S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino, Italia
www.iveco.com

ma ha alzato l'asticella delle dotazioni per ottenere il massimo di comfort, sicurezza e quindi di sostenibilità".

Ha dichiarato **Pierre Lahutte, IVECO Brand President:** "*Siamo orgogliosi di ricevere questo prestigioso riconoscimento, che ci viene consegnato in un momento davvero significativo per le trazioni alternative. Solo alcuni giorni fa, infatti, il parlamento tedesco ha approvato l'esonero dai pedaggi autostradali per i camion a CNG e LNG. Quella che fino a poco tempo era considerata una strategia "visionaria" oggi diventa realtà: il mondo e la società si muovono con un nuovo approccio al trasporto, inteso non più come causa di inquinamento ma in un'ottica di sostenibilità ambientale. Questa visione si può concretizzare con l'economia circolare del biometano, basata sulla produzione di energia attraverso rifiuti organici o agricoli, per tornare a usare il ciclo naturale delle risorse..*
In questo scenario, il nostro Stralis NP 460 - già premiato lo scorso anno in UK come Low Carbon Truck of the Year - sarà protagonista indiscusso del processo di transizione energetica già in atto, confermando ancora una volta che il gas è la risposta più efficace all'impatto ambientale del trasporto stradale a lunga percorrenza".

Ha aggiunto **Pierre Lahutte**: *"È ancora più onorevole ricevere questo premio da Vado e Torno, una tra le più importanti testate giornalistiche di settore europee che hanno provato su strada il veicolo, confermandone la straordinaria efficienza in termini di prestazioni, che si traduce a sua volta in una notevole riduzione dei consumi di carburante e delle emissioni di CO_2".*

Lo Stralis NP 460 è equipaggiato con un motore IVECO Cursor 13 NP, sviluppato per offrire il sostegno ideale anche nelle missioni più impegnative e tutelato da due brevetti: il primo è il **sistema di controllo antidetonazione**, che consente di aumentare le prestazioni con la massima compatibilità di combustibile e protegge il motore e il catalizzatore a tre vie dal rischio di mancata accensione. Il secondo è il **sistema di gestione del comando reattivo del flusso aria**, una nuova logica di controllo del rapporto stechiometrico applicata al cambio delle marce. Ciò garantisce una coppia continua durante l'innesto marce nei cambi automatizzati, per prestazioni ottimizzate e massima rapidità di innesto.

Lo Stralis NP 460 dimostra di essere il veicolo ideale per un trasporto realmente sostenibile, sia sotto il profilo ambientale sia sotto quello economico: se da un lato vanta una tecnologia che garantisce potenza pura ed elevate performance ambientali, con un'impressionante riduzione del 99% di particolato e del 90% di NO_2 rispetto alle norme Euro VI, e, nella versione a biometano, un calo delle emissioni di CO_2 pari al 95%; dall'altro, le migliori tecnologie di cui dispone e i servizi IVECO dedicati

all'efficienza dei consumi su strada permettono di ridurre il Costo Totale di Esercizio (TCO) fino al 9% rispetto alle corrispondenti versioni Diesel e il consumo di carburante fino al 15%, con un conseguente consistente risparmio.
Testato dalle più prestigiose riviste di settore, con un risultato di 4,21 chilometri per chilo di metano liquefatto consumato, senza Urea grazie a un semplice e leggero catalizzatore a tre vie, è salito al vertice della classifica dei pesanti stradali di tutti i tempi.

Per primo ha aperto la strada alle missioni a lungo raggio, abbattendo lo storico limite dei veicoli a gas e innalzando l'autonomia a 1.600 km con un solo rifornimento del doppio serbatoio a LNG. Supportato dal cambio automatizzato Hi-Tronix di nuova concezione a 12 velocità, dimostra la sua versatilità attraverso una gamma completa che abbraccia trattori ribassati, casse mobili e trattori super leggeri ADR, oltre che con la versione X-WAY NP per la logistica dell'edilizia.

Questo veicolo ben rappresenta il carattere pionieristico e lungimirante della visione di IVECO nel campo delle trazioni alternative, in cui il brand investe da oltre un ventennio.

La strategia di IVECO nel settore è riconosciuta e confermata anche dalle Istituzioni che hanno stabilito, attraverso una serie di recenti norme e provvedimenti coerenti, l'esonero dei soli veicoli alimentati a gas dalle limitazioni al traffico, dai divieti di transito e dal pagamento dei pedaggi in corrispondenza di alcune delle principali aree di percorrenza europea, come in Germania.
Quella del gas naturale è, pertanto, sempre più largamente riconosciuta come la tecnologia alternativa al diesel più praticabile, disponibile e meno inquinante, che può essere impiegata come risposta alle attuali questioni ambientali.

IVECO

IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali.

IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, AS.I.A., Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci S.I.A. un veicolo IVECO al lavoro.

Per maggiori informazioni su IVECO: www.iveco.com
Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

IVECO Press Office – Italy
ITALYPRESS@cnhind.com
www.ivecopress.com
Telefono +39 011 00 73450