

Il Nuovo Stralis NP di Iveco fa il pieno a Pontedera (Pisa): la rete di rifornimento LNG si arricchisce di un nuovo punto di distribuzione

È stata inaugurata a Pontedera (PI) la nuova stazione LNG realizzata da Eni, la quinta in Italia. I veicoli Iveco alimentati a Gas Naturale Liquefatto possono contare oggi in Italia su cinque punti di rifornimento dislocati in altrettanti nodi strategici per il traffico merci, tra cui l'impianto Eni di Piacenza.

Torino, 4 novembre 2016

Gli Stralis Iveco alimentati a Gas Naturale Liquefatto (LNG) hanno fatto da cornice alla cerimonia inaugurale della quinta stazione italiana LNG, che si è svolta oggi a Pontedera (PI), alla presenza di un folto numero di partecipanti tra clienti, giornalisti e addetti ai lavori, a conferma di quanto sia alto l'interesse per questa innovativa fonte energetica.

Nel corso della cerimonia sono intervenuti esperti del settore per spiegare i vantaggi del gas naturale liquefatto, carburante oggi concretamente disponibile anche per i mezzi pesanti, come testimoniato dall'**Iveco Nuovo Stralis NP AS440S40T/P LNG** esposto alla cerimonia.

Nel corso del suo intervento, **Fabio Pellegrinelli, Gas Business Development Iveco Mercato Italia**, ha richiamato l'attenzione sull'importanza di questa nuova apertura strategica per numerosi player del settore dotati di basi logistiche adiacenti a Pontedera, e per tutti i trasporti afferenti le importanti aree portuali di Livorno e La Spezia. Ha proseguito Pellegrinelli: *"I Nuovi Stralis NP grazie alla loro elevata autonomia, rifornendosi a questa nuova stazione Eni, potranno coprire con ancora maggiore efficacia la rotta di collegamento Nord-Centro-Sud Italia sul versante tirrenico. La nuova stazione conferma e supporta la crescente domanda di trasporto sostenibile, esigenza oggi imprescindibile, verso la quale Iveco punta da sempre, e nella quale può vantare un'esperienza di oltre 20 anni"*.

L'attenzione e la ricerca continua di Iveco alle nuove tecnologie hanno permesso al brand di essere leader europeo nel settore dei combustibili alternativi, anticipando soluzioni che contribuiranno a ridurre ulteriormente l'impatto ambientale del settore dei trasporti e divenendo il partner ideale per un trasporto sostenibile, come dichiarato nel pay-off del brand: **"Iveco. Il tuo Partner per un trasporto sostenibile"**.



PRESS RELEASE

Per un veicolo alimentato a gas naturale, il fattore fondamentale è quello dell'autonomia. Ecco quindi entrare in gioco le qualità superiori dei Nuovi Stralis NP nella configurazione a doppio serbatoio LNG con una capienza di 1.080 l, che permettono un'autonomia record di 1.500 chilometri.

Questo veicolo dispone del nuovo motore **Iveco Cursor 9 Natural Power Euro VI**, il primo del suo genere a offrire la stessa potenza e coppia del suo equivalente diesel. È il primo camion alimentato a gas naturale con un **cambio automatizzato** a 12 velocità: il cambio Eurotronic garantisce un basso consumo di carburante e un incredibile comfort di guida. Il veicolo dispone anche della cabina Hi-Way molto apprezzata dai clienti per la sua funzionalità e il suo comfort nelle missioni di lungo raggio.

I miglioramenti introdotti sul **Nuovo Stralis NP contribuiscono alla riduzione del 3% del costo totale di esercizio (TCO)** rispetto al modello LNG da 300 cv, **già in grado ridurre fino a 40% il costo del carburante rispetto al suo equivalente diesel**. Il motore eroga una potenza di 400 Cv e una coppia di 1700 Nm, come il suo equivalente diesel, e presenta un rapporto potenza-cilindrata e intervalli di manutenzione al top di gamma. In modalità silenziosa, tramite un apposito pulsante in cabina, il rumore è limitato a 72dB(A) rendendo questo veicolo perfetto per la distribuzione nei centri urbani e durante le ore notturne.

Durante la giornata, per comprendere nel concreto la facilità dell'operazione di rifornimento, è stato inoltre possibile assistere alle operazioni di riempimento dei veicoli.

L'impianto di rifornimento LNG è stata realizzata da Eni, da tempo protagonista del progetto europeo "Blue Corridors", che ha tra gli obiettivi lo sviluppo di stazioni di servizio dotate di carburanti a basso impatto ambientale, tra cui il LNG, lungo quattro grandi direttrici commerciali che attraversano l'Europa da nord a sud, con il fine primario di costruire un sistema di trasporto nella UE competitivo, efficiente e sostenibile dal punto di vista delle risorse.

Iveco

Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio Iveco Astra, costruisce veicoli cava-cantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali.

Iveco impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.

Per maggiori informazioni su Iveco: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

Iveco Press Office – Italy and Mediterranean Area

ITALYPRESS@cnhind.com

www.ivecopress.com

Telefono +39 011 00 76810