

Iveco Irisbus all'International Bus Expo di Rimini

Iveco è presente alla quinta edizione di **IBE- International Bus Expo**, la manifestazione dedicata al settore del trasporto di persone, che si svolge dal **18 al 20 ottobre** presso il quartiere fieristico di **Rimini**. Per Iveco Irisbus la partecipazione all'International Bus Expo di Rimini rappresenta un'importante opportunità per presentare alcuni dei veicoli più rappresentativi della propria gamma di mezzi per il trasporto persone.

Ospitato all'interno di TTG-Incontri, l'evento che ogni anno raduna a Rimini le aziende italiane e internazionali del settore turistico, IBE si sviluppa in quattro padiglioni per un totale di 20mila metri quadri e richiama i maggiori player del settore del trasporto di persone.

L'area di Iveco, di oltre 800 metri quadri, è ubicata nel **Padiglione B - stand Hall B7/D7**. All'interno dell'area sarà esposto l'Autobus ufficiale della Nazionale di Calcio, un **Magelys Pro 12,80** m con motore Cursor 10 Euro 5 da 380 Cv con cambio meccanico ZF 6S 1600 da 50 posti. Il veicolo è stato di supporto alla squadra per gli Europei di quest'estate e lo sarà durante le qualificazioni ai Mondiali in Brasile nel 2014. Internamente il veicolo è equipaggiato con tutti i comfort, tra cui un impianto audio-video di ultima generazione e connettività Wi-Fi.

Nell'area saranno inoltre esposti un **Magelys HDH 13,80** m con motore Cursor 10 Euro5 da 450 Cv con cambio automatizzato ZF ASTronic, un **Crossway** 12m Cursor 8 EEV, e l'ultimo nato il **Nuovo Daily** versione Minibus a 19 posti con motore F1C 17 EEV. Nell'area esterna sarà presente un **Magelys Pro** 12,80 m con motore Cursor 10 Euro 5 da 450 Cv con cambio automatizzato ZF ASTronic.

I veicoli esposti

Il **Magelys Pro** è il nuovo autobus Gran Turismo che si sta affermando sul mercato grazie alla sua linea accattivante e al comfort di bordo uniti a prestazioni elevate, consumi ridotti e basso impatto ambientale. Lungo 12,2 o 12,8 metri, ha una capienza massima di 57 posti ed è equipaggiato con motore Diesel FPT Industrial Cursor 10 Euro 5 e cambio ZF meccanico a 6 velocità o automatizzato a 12.

Progettata nel rispetto delle normative europee più severe in materia di sicurezza, la gamma Magelys offre il vantaggio di una carrozzeria robusta e di un impianto frenante potente basato sull'utilizzo dei sistemi ABS (antibloccaggio ruote), ASR (antipattinaggio ruote), EBS (frenatura elettronica con riduzione della distanza di frenata) e ESP (correzione della traiettoria).

Il **Magelys HDH** è un autobus a tre assi, top della gamma Granturismo Irisbus Iveco, lungo 13,8 m e alto 3,81 m, con una capacità di trasporto di 61 passeggeri. È dotato di toilette, impianto video con tre monitor LCD 19 pollici e di sistema di navigazione satellitare GPS. Il motore è un FPT Industrial Cursor 10 a 6 cilindri 330 kw (450 Cv) Euro 5, con tecnologia SCR di riduzione catalitica selettiva e con cambio automatizzato ZF As-Tronic a 12 velocità con comando al volante.

Il **Crossway LE** è disponibile in tre lunghezze: 10,8, 12 e 12,80 metri. La gamma Crossway LE omologata in classe II ha una capacità fino a 53 posti a sedere e fino a 43 in piedi, con la possibilità di ospitare il posto disabili secondo 2001/85/CE in funzione dell'omologazione. Sono disponibili le motorizzazioni FPT Industrial Cursor 8 Euro 5 e Tector EEV-SCR, con cambio meccanico ZF e l'impianto frenante è dotato di sistema ABS (antibloccaggio ruote) e ASR (antipattinaggio ruote) e su richiesta EBS (frenatura elettronica con riduzione della distanza di frenata) e ESP (correzione della traiettoria). E' disponibile anche la versione con cambio automatico.



IVECO

Il **nuovo Daily Minibus** combina tutte le tradizionali qualità del New Daily (affidabilità, comfort, guida di tipo automobilistico) con numerose nuove funzioni tecniche ed ergonomiche, come i vetri panoramici stratificati singoli o doppi e il nuovo design del frontale. Può trasportare fino a 19 passeggeri ed è dotato di un nuovo sistema ESP, retarder elettronico, airbag conducente e struttura conforme alla R66 antiribaltamento che lo rendono uno dei più sicuri veicoli disponibili sul mercato.

I potenti motori disponibili nella versione diesel con filtro antiparticolato o in quella Natural Power garantiscono una guida economica, sicura e confortevole.

MAGELYS HDH

LUNGHEZZA	13.800 mm
LARGHEZZA	2.550 mm
ALTEZZA	3.815 mm
MOTORE	Cursor 10 Euro 5, installazione posteriore longitudinale verticale, 6 cilindri in linea ad iniezione diretta. Regolazione elettronica ed iniettori pompa Cilindrata: 10,3 litri Turbocompressore a geometria variabile, con intercooler aria/aria Tecnologia SCR per il trattamento dei gas di scarico
POTENZA	330 kW (450 CV) da 1.500 a 2.100 giri/min.
COPPIA	2.100 Nm (214 kgm) da 1.050 a 1.500 giri/min.
CAMBIO	Automatizzato ZF AS Tronic 12 con Intarder
POSTI	52 + hostess
OPTIONAL	Cuccetta autista, toilette idraulica



MAGELYS PRO

LUNGHEZZA	12.765 mm
LARGHEZZA	2.550 mm
ALTEZZA	3.620 mm
MOTORE	Cursor 10 Euro 5, installazione posteriore longitudinale verticale, 6 cilindri in linea ad iniezione diretta. Regolazione elettronica ed iniettori pompa Cilindrata: 10,3 litri Turbocompressore a geometria variabile, con intercooler aria/aria Tecnologia SCR per il trattamento dei gas di scarico
POTENZA	280 kW (380 CV) a 2.100 giri/min.
COPPIA	1.600 Nm (163 kgm) a 1000 giri/min.
CAMBIO	Meccanico ZF AS Tronic 12
POSTI	47 + hostess
OPTIONAL	Rallentatore, telecamera retromarcia

CROSSWAY LE

LUNGHEZZA	11.995 mm
LARGHEZZA	2.550 mm
ALTEZZA	3.210 mm
MOTORE	Cursor 8 EEV, installazione posteriore longitudinale verticale, 6 cilindri in linea ad iniezione diretta. Regolazione elettronica ed iniettori pompa Cilindrata: 7,8 litri Turbocompressore a geometria variabile, con intercooler aria/aria Tecnologia SCR per il trattamento dei gas di scarico
POTENZA	243 kW (330 CV) a 2.050 giri/min.
COPPIA	1500 Nm (153 kgm) da 1.125 a 1.800 giri/min.
CAMBIO	Automatico Voith D864.5C
POSTI	45 seduti + 36 in piedi + 1 carrozzina + 2 strapuntini
OPTIONAL	AC, sensori e avvisatori di retromarcia, cruise control

NUOVO DAILY MINIBUS

LUNGHEZZA	7.348 mm
LARGHEZZA	1.996 mm
ALTEZZA	2.745 mm
MOTORE	FPT - F1C .17 EEV Installazione anteriore, 4 cilindri in linea, 16 valvole. Common Rail Cilindrata: 2,998 litri Aspirazione con turbo a doppio stadio. EGR. Raffreddato a liquido. Intercooler. Filtro del particolato (FAP) allo scarico
POTENZA	125 kW (170 CV) da 3.000 a 3.500 giri/min
COPPIA	400 Nm (41 kgm) da 1.250 a 3.000 giri/min
CAMBIO	Manuale 6 + 1 - FPT 2840.6
POSTI	19
OPTIONAL	Vetro panoramico, rallentatore elettronico, cruise control. Interni: luci a LED, rivestimenti abbinati con sedili bicolore.

MAGELYS PRO (esposto nell'area esterna)

LUNGHEZZA	12.765 mm
LARGHEZZA	2.550 mm
ALTEZZA	3.620 mm
MOTORE	Cursor 10 Euro 5, installazione posteriore longitudinale verticale, 6 cilindri in linea ad iniezione diretta. Regolazione elettronica ed iniettori pompa Cilindrata: 10,3 litri Turbocompressore a geometria variabile, con intercooler aria/aria Tecnologia SCR per il trattamento dei gas di scarico
POTENZA	330 kW (450 CV) da 1.500 a 2.100 giri/min.
COPPIA	2.100 Nm (214 kgm) da 1.050 a 1.500 giri/min.
CAMBIO	Automatizzato ZF AS Tronic 12 con Intarder
POSTI	55 + hostess
OPTIONAL	Telecamera hostess e strada, toilette idraulica.



IVECO

Iveco

Iveco, società del Gruppo Fiat Industrial, progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuoristrada, la difesa e la protezione civile. Con circa 25.000 dipendenti, Iveco produce in 11 paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza. L'azienda è presente in Europa, Cina, Russia, Australia e America Latina. Circa 5.000 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c'è un veicolo Iveco al lavoro.

Torino, 17 Ottobre 2012