

**GUBBIO (PG)**

Via Tifernate 204  
info@lc3trasporti.com  
Tel. 075923611



## **LC3 Forum – I protagonisti della sostenibilità a confronto per il futuro del trasporto su gomma.**

*Il Forum promosso e organizzato da LC3 ha riunito alcuni dei più importanti attori della filiera per parlare del futuro della mobilità sostenibile delle merci e della transizione verso una logistica che tuteli l'ambiente. Nell'occasione è stato anche svelato, in anteprima nazionale, **Revolution2**: il primo semirimorchio refrigerato ad azoto liquido che produce zero emissioni ambientali e acustiche.*

Milano, 11 ottobre 2018 – Si è tenuto questa mattina, presso l'Istituto dei Ciechi di Milano, **LC3 Forum – I protagonisti della sostenibilità**, promosso e organizzato da LC3 - la **prima azienda italiana** nel settore del trasporto pesante a posizionarsi come **azienda sostenibile di trasporto merci su gomma** grazie alla scelta *green* del **metano liquido (LNG)** come carburante per il proprio parco automezzi - con il **patrocinio del Comune di Milano e della Città Metropolitana di Milano**.

Il Forum si è configurato come un **momento di confronto pubblico**, sviluppato attraverso la formula del talk show sulla tematica del **trasporto merci sostenibile** ad ampio raggio e sulla **transizione verso una nuova idea di logistica**, in grado di coniugare la necessità delle imprese e dei cittadini di spostare sempre più merci in modo rapido ed economico con l'esigenza di **tutelare l'ambiente e migliorare la qualità della vita delle persone**.

Di fronte a una platea gremita **sono intervenuti diversi attori della filiera e partner, che insieme a LC3 condividono la visione di un futuro che si muove nella direzione della sostenibilità**. Nel primo panel sono intervenuti **IVECO** - con la quale LC3 ha sviluppato la propria flotta di veicoli alimentati a LNG - **NGV** e **Sol** e, per fare il quadro della situazione del LNG in Italia e in Europa e affrontare le possibilità di sviluppo future della mobilità basata sul metano. Nel secondo panel si sono confrontati con LC3, **Lidl**, **Grendi Trasporti Marittimi**, **Conad del Tirreno**, **DM Group** e **InBlue** - il soggetto nato proprio con lo scopo di promuovere e diffondere l'uso del LNG a servizio delle imprese.

Il tema del dibattito ha riguardato le buone pratiche che le aziende possono mettere in campo per sfruttare la mobilità a metano per le proprie politiche di sostenibilità.

---

### LE NOSTRE FILIALI

Aprilia (LT) Genova VTE Livorno (LI) Magione (PG) Mordano (BO)  
Piacenza Pontedera (PI) Ravenna Verona Vezzano Ligure (SP)

[WWW.LC3TRASPORTI.COM](http://WWW.LC3TRASPORTI.COM)



## GUBBIO (PG)

Via Tifernate 204  
info@lc3trasporti.com  
Tel. 075923611



Durante il suo intervento **Pierre Lahutte, Brand President IVECO** ha dichiarato "Poco più di cinque anni fa IVECO consegnava i primi cinque veicoli Stralis NP a **LC3** in versione prototipale. Oggi abbiamo raggiunto e superato le 1.000 unità in Italia. Quello che per noi era un obiettivo strategico – seppur da molti considerato visionario – oggi diventa realtà: un risultato molto importante raggiunto grazie a chi - come **LC3** - ha creduto nel nostro progetto e ha riconosciuto insieme a noi l'importanza del metano, sia liquido sia gassoso, come unica scelta realmente concreta e attualmente disponibile per rendere il mondo del trasporto commerciale realmente sostenibile.

L'uso del gas qualche anno fa era il futuro, oggi il mondo e la società si muovono creando una nuova visione del mondo del trasporto non come causa di inquinamento ma in un'ottica di sostenibilità ambientale, qualcosa che non fa male al nostro pianeta, anzi. Questa visione si può concretizzare con l'economia circolare del biometano, basata sulla produzione di energia attraverso rifiuti organici o agricoli, per tornare a usare il ciclo naturale delle risorse".

## **Metano vs. diesel Euro6: una scelta ecologica**

**LC3**, che nel 2014 è stata la **prima azienda italiana di autotrasporti** a dotarsi di 5 trattori stradali (prototipi IVECO STRALIS NP) **alimentati a metano liquido (LNG)** - grazie anche alle partnership avviate sin dal 2011 con IVECO e Michelin Solutions - attualmente possiede una flotta di 190 mezzi di cui il **55% alimentate a LNG** e il **45% diesel Euro6**.

Grazie alla sua scelta del metano liquido - un'**alternativa ecologica** credibile sia alla benzina sia, soprattutto, al **diesel** - LC3 può vantare delle performance ambientali molto elevate. Rispetto a un motore diesel Euro6, infatti, l'utilizzo dell'LNG permette di ridurre le emissioni ambientali e acustiche garantendo le seguenti performance:

- riduzione fino al **15% nelle emissioni di CO2**;
- riduzione fino al **70% nelle emissioni di ossidi di azoto (NOx)**;
- riduzione fino al **95% delle polveri sottili (PM)**;
- riduzione del **75% nel rumore** nelle frequenze percepite dall'orecchio umano.

In particolare, la riduzione delle polveri sottili è di cruciale importanza considerati gli elevati livelli che spesso vengono riscontrati nell'aria delle nostre città e che costituiscono una delle principali fonti di inquinamento atmosferico che va a incidere in maniera importante anche sulla salute

---

## LE NOSTRE FILIALI

Aprilia (LT) Genova VTE Livorno (LI) Magione (PG) Mordano (BO)  
Piacenza Pontedera (PI) Ravenna Verona Vezzano Ligure (SP)

[WWW.LC3TRASPORTI.COM](http://WWW.LC3TRASPORTI.COM)



## GUBBIO (PG)

Via Tifernate 204  
info@lc3trasporti.com  
Tel. 075923611



delle persone. Inoltre, con il passaggio al biometano, che LC3 ha già programmato, le emissioni di CO<sub>2</sub> saranno ulteriormente abbattute fino al 95%.

### **La presentazione in anteprima nazionale del primo semirimorchio refrigerato ad azoto liquido.**

Durante il Forum è stato **svelato in anteprima nazionale**, il rivoluzionario **semirimorchio refrigerato ad azoto liquido Revolution<sub>N2</sub>**, che entra in servizio in questi giorni nella flotta di **LC3, prima azienda in Italia a introdurre questa tecnologia.**

L'**utilizzo di azoto liquido** per il raffreddamento del nuovo semirimorchio LC3 si rivela una soluzione amica dell'ambiente poiché, contrariamente ai tradizionali motori diesel, **non genera emissioni inquinanti nell'atmosfera: zero emissioni** di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>), ossidi di azoto (NO<sub>x</sub>) e polveri sottili (PM).



Il semirimorchio sfrutta il potere di raffreddamento rapido dell'azoto liquido, che risulta **fino a due volte più veloce** nel ridurre la temperatura rispetto ai sistemi meccanici convenzionali. La

## LE NOSTRE FILIALI

Aprilia (LT) Genova VTE Livorno (LI) Magione (PG) Mordano (BO)  
Piacenza Pontedera (PI) Ravenna Verona Vezzano Ligure (SP)

[WWW.LC3TRASPORTI.COM](http://WWW.LC3TRASPORTI.COM)



## GUBBIO (PG)

Via Tifernate 204  
info@lc3trasporti.com  
Tel. 075923611



temperatura viene impostata attraverso un comodo pannello di comando e l'azoto in forma liquida a **-180°C** viene utilizzato per raffreddare l'interno del semirimorchio sino al raggiungimento della temperatura desiderata. Grazie a dei sensori, la temperatura può essere costantemente monitorata e mantenuta stabile.

Ogni dettaglio del nuovo semirimorchio ad azoto liquido è stato progettato per garantire il massimo isolamento termico e acustico. Grazie a queste attenzioni, il semirimorchio **non produce alcun rumore all'esterno** e appena **45 dBA** all'interno della cella refrigerata quando gli evaporatori operano alla massima potenza. Alla silenziosità del semirimorchio si aggiunge la ridotta rumorosità dei trattori LC3 a metano liquido, che producono **quattro volte meno rumore percepito all'orecchio umano rispetto ai Diesel Euro6**.

Per le sue caratteristiche tecnologiche, prestazionali e ambientali il semirimorchio refrigerato ad azoto liquido di LC3 ha tutti i numeri per accreditarsi quale nuovo **punto di riferimento per la GDO** e per la movimentazione delle merci deperibili (ortofrutta, freschi e freschissimi) e in generale di tutti i **trasporti che richiedano la temperatura controllata (ATP)**.

*"Come nel 2014, quando abbiamo messo su strada i primi truck a metano liquido in Italia, oggi siamo pionieri nell'utilizzo dell'azoto liquido per il refrigeramento dei semirimorchi" - commenta **Michele Ambrogi, Presidente LC3**. "Scommettiamo sull'azoto liquido nella convinzione che sia una tecnologia efficiente, sicura, facile da usare, ma soprattutto che sia una scelta win-win perché zero emissioni di gas serra e particelle inquinanti sono oggettivamente un guadagno per tutti."*

---

## LE NOSTRE FILIALI

Aprilia (LT) Genova VTE Livorno (LI) Magione (PG) Mordano (BO)  
Piacenza Pontedera (PI) Ravenna Verona Vezzano Ligure (SP)

[WWW.LC3TRASPORTI.COM](http://WWW.LC3TRASPORTI.COM)

