

**Iveco presenta in anteprima ufficiale il Nuovo Stralis, campione di TCO<sub>2</sub>, al Salone Internazionale di Hannover**

*Anteprima mondiale: un nuovo futuristico concept truck a lungo raggio che varca nuove frontiere per un trasporto del tutto sostenibile.*

*Il Nuovo Daily Euro 6 e il Nuovo Daily Hi-Matic Euro 6 aprono un nuovo mondo di connettività.*

*Il Nuovo Eurocargo, "Il camion che piace alla città", nella nuova versione a sospensioni pneumatiche e a metano.*

*Iveco ospiterà una conferenza stampa nel suo stand A01, padiglione 16, il 21 settembre, alle 9.15.*

Torino, 11 agosto 2016

Iveco parteciperà alla **66° edizione della fiera IAA Commercial Vehicles (IAA)**, il principale evento internazionale nel settore dei veicoli commerciali, che avrà luogo ad Hannover dal 22 al 29 settembre 2016. **Il brand ospiterà una conferenza stampa sul proprio stand A01, padiglione 16, il 21 settembre, alle ore 9.15.**

Iveco presenterà una serie di nuovi prodotti e innovazioni sull'ampio stand, di oltre 2.500 metri quadri, oltre all'intera gamma – dai veicoli leggeri ai mezzi pesanti per applicazioni su strada e fuori strada, fino agli autobus e ai mezzi pesanti per cave e cantieri.

**Iveco presenterà anche in anteprima mondiale un nuovo concept truck futuristico a lungo raggio, protetto da oltre 25 brevetti, che varca nuove frontiere per un trasporto del tutto sostenibile.**

**Presentazione in anteprima ufficiale del Nuovo Stralis, campione di TCO<sub>2</sub>**

Il protagonista dello stand di Iveco sarà il Nuovo Stralis, che si farà conoscere al pubblico internazionale dopo la presentazione ufficiale dello scorso giugno a Madrid. Il nuovo Stralis integra una catena cinematica completamente rinnovata e garantisce affidabilità ed efficienza ottimali, consentendo una riduzione senza eguali del costo totale di esercizio (TCO) e delle emissioni di CO<sub>2</sub>.

La gamma, caratterizzata da tre diversi veicoli, è stata sviluppata sulla base delle missioni dei clienti e sulle esigenze del settore del trasporto pesante su strada: il **Nuovo Stralis** è stato progettato per diventare la soluzione ottimale per applicazioni regionali di breve durata, incluso il trasporto di merci pericolose, in cui conserva la sua leadership grazie all'esclusivo sistema di post-trattamento HI-SCR.

Il Nuovo **Stralis XP**, invece, è stato sviluppato pensando alle esigenze del settore dei trasporti

internazionali a lungo raggio e dispone di dotazioni innovative per il risparmio di carburante e di nuovi servizi per massimizzare l'operatività e l'efficienza a livello di carburante. Si tratta del camion più affidabile ed efficiente del mercato, **progettato per massimizzare l'affidabilità e ridurre CO<sub>2</sub> e TCO**, che consente un risparmio di carburante **fino all'11%**, mentre i **servizi di nuova generazione aggiungono ulteriori risparmi fino al 3%**, che si traducono nell'incredibile **riduzione del 5,6% sul TCO nelle missioni di lunga durata**.

Il nuovo, rivoluzionario **Stralis NP (Natural Power)**, alimentato a gas naturale compresso (CNG) e liquefatto (LNG), è il camion per il trasporto internazionale più sostenibile di sempre, un prodotto all'avanguardia nell'industria dei camion alimentati a gas. È l'unico camion alimentato a gas naturale a offrire potenza, comfort, tecnologia del cambio all'avanguardia e autonomia per affrontare le applicazioni a lungo raggio. Al pari del suo equivalente diesel, il nuovo motore genera una potenza di 400 CV e una coppia di 1.700 Nm, del 17% superiore rispetto al concorrente più prossimo. I miglioramenti **contribuiscono a ridurre ulteriormente il TCO del 3%** rispetto al modello precedente, già in grado di garantire **una riduzione del costo del carburante del 40% rispetto al suo equivalente diesel**. Si tratta **del primo camion a gas a lunga percorrenza ad offrire un'alternativa ai veicoli diesel**.

Lo stand ospiterà anche le tre versioni **"Emotional Trucks"** del Nuovo Stralis XP dedicate a Ferrari, Dakar Team Petronas De Rooy Iveco e Schwabentruck come omaggio alle partnership di Iveco con i grandi nomi del mondo dello sport. La livrea dei veicoli è stata pensata e realizzata dal team di progettazione di CNH Industrial, che si è concentrato sulla personalizzazione dei quattro veicoli con i colori e gli elementi grafici che contraddistinguono la partnership a cui sono dedicati.

### **I nuovi Daily Euro 6 e Daily Euro 6 Hi-Matic aprono le porte a un nuovo tipo di connettività**

Il nuovo Daily Euro 6 è il primo veicolo commerciale leggero a trasformare la connettività di bordo in un autentico strumento professionale grazie alla nuova e rivoluzionaria app **DAILY BUSINESS UP**. Basandosi su forza, versatilità, performance e durata, il Nuovo Daily Euro 6 introduce nuove caratteristiche che sfruttano la tecnologia per **superare i limiti in termini di prestazioni, portare il comfort** a un nuovo livello, fornire una maggiore connettività e ridurre il TCO, mostrando il suo istinto per le attività di business e rendendolo il partner commerciale perfetto per i clienti Iveco.

Il Nuovo Daily Euro 6 garantisce **prestazioni senza eguali** giorno dopo giorno con i suoi nuovi e potenti motori da 2,3 e 3,0 litri, così come i suoi 210 CV e 470 Nm al top di gamma. Le avanzate tecnologie della catena cinematica consentono **ulteriori risparmi in termini di carburante, fino all'8%** in più rispetto ai modelli precedenti. I **costi di manutenzione e di riparazione contenuti**, grazie a intervalli di manutenzione più lunghi e a componenti con una durata più elevata, consentono **un ulteriore risparmio del 12%**. La cabina è ancora più silenziosa rispetto ai modelli precedenti, **con il livello di rumorosità**

**ridotto di 4 decibel** e un miglioramento dell'8% a livello di acustica del veicolo, permettendo un miglior riconoscimento del suono.

**La nuova DAILY BUSINESS UP** trasforma qualsiasi smartphone o tablet in un'interfaccia che permette ai clienti di sperimentare la massima efficienza nel loro "ufficio mobile". La nuova DAILY BUSINESS UP è uno strumento intelligente per gli autisti, che agisce come **Assistente di Guida**, fornendo attraverso la valutazione dello stile di guida (DSE), consigli di guida in tempo reale per ridurre i consumi di carburante ed elaborando percorsi ottimizzati per i veicoli commerciali con il sistema di Navigazione Professionale.

E' l'ideale anche per il proprietario dei veicoli che, in qualità di **Assistente di Guida**, agevola la gestione della flotta, facilitando le attività di pianificazione, di distribuzione e di tracciamento del lavoro per ottimizzare l'efficienza della flotta con Sygic Fleetwork e, oltre a numerose caratteristiche, comprende un collegamento diretto a Iveco Assistance Non Stop, il servizio di assistenza su strada attivo 24 ore su 24.

La nuova **DAILY BUSINESS UP** è una piattaforma aperta in continua evoluzione, nuove funzionalità saranno sviluppate per aiutare i nostri clienti a migliorare la loro produttività ed efficienza.

La gamma **Daily Euro 6 Hi-Matic di nuova generazione** è stata ampliata per includere una linea di modelli più ricca, in grado di soddisfare qualsiasi esigenza. Offre la massima comodità e tutti i possibili vantaggi in materia di sicurezza, prestazioni e produttività grazie alla leva del cambio ergonomica multifunzionale e alla strategia di cambio auto adattativa. Inoltre, la gamma è dotata del sistema intelligente EcoSwitch PRO, che riconosce se il veicolo è carico o meno, riducendo il consumo di carburante e diminuendo ulteriormente le emissioni senza compromettere la produttività del cliente. Questo veicolo è un esempio di come Iveco metta il conducente al centro del processo di progettazione, migliorando la produttività e garantendo un assoluto piacere di guida.

## **Il Nuovo Eurocargo, "il camion che piace alla città", nelle nuove versioni a sospensione pneumatiche integrali e CNG.**

Meglio conosciuto come "Il camion che piace alla città", la gamma Eurocargo è stata insignita del premio "International Truck of the Year 2016". Sullo stand Iveco presenterà il nuovo ML160(16t), conforme alla normativa Euro VI nella nuova versione a sospensione pneumatica integrale, e metterà in evidenza la versione Natural Power eco-sostenibile, alimentata a gas naturale compresso (CNG)

**Il Nuovo Eurocargo ML160 a sospensione pneumatica**, è conforme alla normativa Euro VI C che entrerà in vigore il 31 dicembre 2016 ed è dotato della tecnologia **HI-SCR, brevettata da Iveco**, con filtro antiparticolato passivo (DPF). **E' l'unico veicolo della sua categoria (6-19 ton) ad adottare un unico sistema anti-emissioni, senza utilizzare il ricircolo dei gas di scarico.** Il sistema HI-SCR è semplice, affidabile e leggero. Soprattutto, rigenera il DPF senza richiedere tempi di fermo veicolo o alcun intervento

da parte del conducente.

L'altezza costante del telaio e del pianale di carico orizzontale garantiscono un ulteriore miglioramento della sicurezza anche quando il carico non è distribuito uniformemente. La riduzione delle vibrazioni del veicolo assicura al conducente un maggior comfort di viaggio e un trasporto delle merci in condizioni ottimali. **La possibilità di modificare l'altezza da terra garantisce un'elevata versatilità nel carico e scarico da banchine di varie altezze e la capacità di affrontare rampe di diverse pendenze.**

Anche il nuovo **Eurocargo NP (Natural Power)**, alimentato a gas naturale compresso (CNG), verrà esposto nello stand Iveco. Conosciuto come "Il camion che piace alla città" e parte della gamma Eurocargo incoronata "International Truck of the Year 2016", Eurocargo NP dà il massimo **nelle grandi città, grazie alle emissioni ridotte e all'ottimo grado di silenziosità** (3 dB più silenzioso rispetto al diesel), caratteristiche che lo rendono perfetto per accedere alle zone a traffico limitato e per le operazioni in notturna.

Il nuovo motore offre una potenza massima di 204 CV a 2.700 giri/min, con una coppia di 750 Nm tra 1.400 e 1.800 giri/min – 100 Nm in più rispetto al suo predecessore. Fedele all'impegno di Iveco nei confronti della sostenibilità, **soddisfa gli standard sulle emissioni Euro VI Step C** che entreranno in vigore alla fine dell'anno ed è in grado di funzionare a biometano derivato da biomasse o rifiuti organici. Si tratta inoltre di un veicolo estremamente silenzioso, grazie alle tecnologie integrate nel motore e al posizionamento degli elementi di distribuzione nella parte posteriore.

Questo significa che all'Eurocargo Natural Power è consentito di entrare in zone a traffico limitato ed è il veicolo ideale per il lavoro notturno. Il nuovo **Eurocargo NP** ha **un'autonomia fino a 400 km**, che soddisfa i requisiti di **tutte le applicazioni di trasporto per i veicoli della categoria**, dal compattamento di rifiuti alla distribuzione urbana che implica più fermate.

### **Astra HD9 per le condizioni e gli ambienti più estremi**

Anche il veicolo più tenace di Iveco, ASTRA HD9, sarà esposto alla fiera IAA. Ogni componente di questo veicolo extra forte è stato concepito per affrontare le situazioni più impegnative in termini di condizioni climatiche, terreno e capacità di carico: dal telaio speciale heavy-duty all'avanzata catena cinematica, fino ai sistemi elettrico ed elettronico. Facile da mantenere e riparare, è perfetto per le applicazioni più estreme.

Il motore Common Rail ad alta pressione Euro VI da 13 litri è in grado di ottimizzare il processo di combustione e migliorare l'efficienza in termini di potenza (fino a 560 CV) e incremento della coppia, riducendo la rumorosità e minimizzando il consumo di carburante. Il sistema Hi-SCR senza EGR garantisce un'efficienza termica ottimizzata, riducendo peso e complessità. Il turbocompressore a

geometria variabile a controllo elettronico fornisce prestazioni eccezionali. L'elevata coppia a basse velocità del motore garantisce un'ottima elasticità di guida in qualsiasi condizione.

Robustezza, versatilità, mobilità, dedizione alla missione e capacità di carico sono alla base della gamma HD9, perfetta per applicazioni pesanti in miniere, cave, cantieri, nel settore petrolifero e del gas e del trasporto pesante.

## **Iveco**

*Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.*

*L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio Iveco Astra, costruisce veicoli cava-cantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali.*

*Iveco impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.*

Per maggiori informazioni su Iveco: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**Per maggiori informazioni contattare:**

**Iveco Press Office – Italy and Mediterranean Area**

[italypress@iveco.com](mailto:italypress@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

Telefono +39 011 00 7681