

Iveco VISION: un *concept* tecnologico per la mobilità del futuro

Hannover, 24 settembre 2014

Iveco prosegue la ricerca di nuove soluzioni tecnologiche d'avanguardia e l'interpretazione degli scenari futuri come parte integrante della propria strategia aziendale.

Dalla tecnologia di Iveco **Dual Energy**, lo chassis presentato all'edizione 2012 di Hannover che riassumeva possibili tecnologie per il veicolo leggero del futuro, nasce **Iveco Vision**, un *concept* dedicato alla mobilità a basso impatto ambientale che raggruppa in un veicolo commerciale una serie di soluzioni innovative.

L'innovazione di **Iveco Vision** parte proprio dal sistema Dual Energy, una tecnologia che prevede la possibilità di utilizzare due tipi di trazione, una esclusivamente elettrica, per garantire emissioni locali nulle e bassi livelli di emissioni acustiche e un'altra ibrida (termoelettrica), adatta per gli spostamenti a lungo raggio e per missioni extraurbane, che permette una riduzione dei consumi e delle emissioni di CO₂ fino al 25%.

Con questo schema, una transfer unit specifica viene accoppiata a un motore elettrico dotato di alberi di trasmissione che permettono di ottenere un veicolo ibrido ma anche un sistema di trazione adattiva con gestione dell'energia in tempo reale. Il veicolo si adatta quindi al tipo di trazione più indicata, sulla base della specifica missione che il mezzo sta compiendo: la modalità ibrida migliora la velocità commerciale e l'autonomia su strade extraurbane; mentre la modalità elettrica è l'ideale per muoversi senza restrizioni nelle aree urbane, grazie alle sue emissioni zero.

Come naturale evoluzione del progetto "Dual Energy", Iveco ha ripensato telaio, carrozzeria, interni e interfaccia utente: il risultato è **Iveco Vision**, un concept di un veicolo commerciale, ottimizzato per la consegna door-to-door.

Il progetto si è concentrato sullo sviluppo specifico di tre nuove aree di sperimentazione: una nuova interfaccia adattiva uomo-macchina; un design improntato a una visibilità totale e un nuovo sistema completamente automatico di gestione del carico. Per quanto riguarda la prima area di sperimentazione, il veicolo è dotato di un tablet con un livello maggiore di integrazione, che comunica con l'elettronica di bordo.



PRESS RELEASE

Ampie superfici vetrate e montanti anteriori "trasparenti" assicurano una visibilità completa verso l'esterno, mentre la visibilità posteriore è invece garantita dalle immagini trasmesse dalla videocamera visualizzate in questo caso su uno schermo panoramico posto sopra il parabrezza.

Infine, per quanto riguarda la mission specifica, l'Iveco Vision è dotato un sistema di gestione del carico basato su alcuni lettori che identificano le merci per collocarle correttamente al suo interno e attivano dei dispositivi di contenimento in grado di impedire il movimento dei pacchi di maggiori dimensioni. Oltre a proteggere le merci da eventuali danni e ottimizzare la gestione dello spazio, il carico e lo scarico delle merci avvengono più velocemente, garantendo così un servizio più efficiente.

In sintesi, Iveco Vision è un laboratorio per lo studio e lo sviluppo di nuove soluzioni tecnologiche e di future modalità di trasporto, che costituiscono la naturale evoluzione della gamma commerciale leggera di Iveco. Per raggiungere tale scopo, Iveco prosegue ampliando e migliorando il modello di innovazione aperta e collaborativa, che vede la cooperazione con partner di rilievo per la condivisione di idee, competenza e professionalità. Oltre ai partner che avevano già collaborato per la realizzazione dello chassis Dual Energy (Bosch, Dainese, Brembo, Streparava, Arcelor Mittal, CRF, Denso, FPT, Sole, Trucklite, Xperion, ZF), hanno contribuito anche Comftech, Essence, ST Microelectronics.

Iveco

Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 16 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio Iveco Astra, costruisce veicoli cava-cantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali.

Iveco impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.

Per maggiori informazioni su Iveco: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

Ufficio Stampa Iveco – EMEA Region

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Telefono +39 011 00 72122