

IVECO al fianco di LC3 in occasione del decennale dell'azienda per celebrare un percorso condiviso verso la sostenibilità

Torino, 16 dicembre 2020

Un grande traguardo quello raggiunto da Logicompany3 (LC3) che festeggia 10 anni di attività: anni in cui è diventata modello virtuoso di azienda sostenibile per le sue scelte in direzione green.

Al suo fianco IVECO, il partner che LC3 ha scelto diversi anni fa per intraprendere un cammino comune condividendo la visione pionieristica e la continua ricerca di soluzioni alternative per realizzare un trasporto pulito, che si è tradotto in una vera e propria partnership.

La collaborazione tra le due aziende affonda le sue radici nel 2011, quando Mario Ambrogio, lungimirante General Manager di LC3, decide di intraprendere una virata verso il metano liquido per la gestione dei trasporti della sua azienda attraverso la scelta di IVECO come partner per la realizzazione dei primi veicoli alimentati a LNG. I primi Stralis NP (Natural Power) sono messi su strada nel 2014: il risultato dei test, che ne ha confermato l'idoneità anche per le lunghe percorrenze e la capacità di dare un significativo contributo nella riduzione dell'impatto ambientale, ha dato l'avvio a un vero e proprio percorso in direzione green, che si è concretizzato, con un nuovo ordine di 35 Stralis Natural Power, nel progetto BEST (Better Environment and Sustainable Transport) – poi divenuto INBLUE – con la finalità di garantire un trasporto sostenibile ai propri clienti e un chiaro impegno per l'utilizzo della migliore tecnologia disponibile per ridurre l'impatto del settore dei trasporti sull'ambiente. Oggi l'azienda può contare su veicoli IVECO capaci di un'autonomia praticamente raddoppiata – fino a 1.600 km – ma anche su due stazioni di rifornimento LNG – una di proprietà, a Piacenza, e l'altra a Gubbio tramite una partecipazione consortile – che vanno ad implementare una rete di circa 50 impianti diffusi capillarmente su tutto il territorio nazionale, a dimostrazione che la pratica virtuosa e l'intraprendenza dei primi hanno funzionato da moltiplicatore per le azioni successive e che la strada verso la sostenibilità è stata seguita da tutti i players del settore dei trasporti.

“LC3 – afferma Mario Ambrogio – nasce nel 2009, nel periodo di maggiore crisi. Il contesto era difficile, ma a me piacciono le sfide, così abbiamo deciso di diversificarci, predisponendo un servizio di trasporto orientato alla sensibilità ecologica. Il progetto ha incontrato il favore di importanti clienti e costruttori che, come noi, hanno saputo cogliere le opportunità offerte dal settore green, volano di sviluppo, in grado di assicurare occupazione e competitività”.



PRESS RELEASE

La mission di LC3, che coniuga la tutela dell'ambiente con la necessità di spostare le merci in modo rapido ed economico, ha conquistato e continua a conquistare i colossi della grande distribuzione ed alcune delle più importanti multinazionali italiane ed europee.

"Siamo sempre stati consapevoli" - ha aggiunto Michele Ambrogi - "di come, nel nostro settore, l'approccio a una politica ecosostenibile, unita all'utilizzo della miglior tecnologia disponibile sul mercato, sia decisivo per migliorare la qualità dell'aria. Nel 2014 siamo stati i primi in Italia a percorrere le rotte nazionali ed internazionali con gli IVECO STRALIS LNG, ovvero alimentati metano liquido, prezioso alleato nella riduzione degli inquinanti. Poi siamo stati pionieri nell'utilizzo dell'azoto liquido per gli impianti di refrigerazione dei semirimorchi con temperatura controllata, una tecnologia a zero emissioni di gas serra e particelle inquinanti e a zero rumore. Oggi con il biometano aggiungiamo un ulteriore tassello al percorso avviato per minimizzare le emissioni, contribuendo in modo responsabile, alla conversione ecologica del mondo dei trasporti".

Oggi l'obiettivo si fa ancora più importante e l'azienda ha scelto di puntare alla nuova frontiera del biometano, che impiegherà a partire dai primi mesi del 2020 come fonte di energia pulita e rinnovabile. Un progetto al quale LC3 stava lavorando da tempo e che consentirà di ridurre ulteriormente le emissioni nocive in atmosfera, rispetto agli ottimi risultati già raggiunti. Come testimoniano i numeri: nel triennio 2016 – 2018 i trucks alimentati a LNG, forniti da IVECO, partner strategico dell'azienda nello sviluppo della flotta green, hanno risparmiato all'ambiente 2,9 tonnellate di CO₂, 3,2 tonnellate di ossidi di azoto e 1,6 tonnellate di polveri sottili.

Con il biometano, carburante per il quale i veicoli IVECO sono già predisposti, i valori di CO₂ saranno abbattuti ulteriormente fino al 95%.

Lungimiranza, spirito imprenditoriale e capacità di creare partnership solide e vincenti, sono solo alcuni dei fattori che hanno permesso la crescita di questa società sempre più verde e al passo con le nuove tecnologie, che può vantare un fatturato quasi triplicato nel primo decennio di vita, un team che dai 180 dipendenti degli esordi è cresciuto fino agli attuali 320, un parco mezzi di 190 camion, con una percentuale di veicoli alimentati a gas naturale - interamente IVECO - pari al 60%.

L'azienda di Gubbio, che con IVECO condivide anche l'attitudine a restare in continuo movimento adattandosi velocemente ad un mercato che cambia costantemente, ha presentato un nuovo piano di investimenti che prevede nuove assunzioni, l'ampliamento della flotta e l'apertura di nuove filiali. Queste ultime andranno ad affiancare le nove già distribuite nel centro – nord del Paese, oltre al polo logistico di Piacenza e al quartier generale di Gubbio, nell'ottica di migliorare la copertura della rete stradale nazionale ed internazionale.

IVECO

IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, per il segmento pesante oltre le 16 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e la gamma IVECO WAY con la versione IVECO S-WAY per le missioni on-road e IVECO X-WAY per le missioni light off-road. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali.

IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo IVECO al lavoro.

Per maggiori informazioni su IVECO: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

IVECO Press Office – Italy

ITALYPRESS@cnhind.com

www.ivecopress.com

Telefono +39 011 00 73450