

IVECO BUS: con gli autobus a trazioni alternative all'inaugurazione dell'impianto V2G (Vehicle-to-Grid) di FCA

Torino, 14 settembre 2020

Si è svolta in data odierna la conferenza stampa internazionale di presentazione dell'impianto pilota V2G (Vehicle-to-Grid) di FCA, alla presenza del Ministro dello Sviluppo Economico Stefano Patuanelli, dei rappresentanti delle commissioni parlamentari interessate ai temi della giornata, dei massimi funzionari della Regione Piemonte e della Città di Torino, oltre a una nutrita schiera di giornalisti da tutta Europa, in rappresentanza delle principali testate nazionali e internazionali.

Il progetto, sviluppato intorno al tema della mobilità elettrica, si fonda sulla collaborazione tra Fiat Chrysler Automobiles, Engie Eps e Terna, che hanno realizzato una grandiosa infrastruttura V2G (Vehicle-to-Grid) che, entro la fine del 2021, garantirà l'interconnessione fino a 700 veicoli elettrici, per la fornitura di servizi di rete al gestore della rete di trasmissione e la possibilità di ricarica. Al raggiungimento della piena operatività potrà produrre su base annua oltre 6.500 MWh di energia, risparmiando così all'ambiente ogni anno oltre 2.100 tonnellate di CO2 e diventando l'infrastruttura V2G più grande al mondo mai realizzata.

Per l'occasione IVECO BUS ha messo a disposizione per i trasferimenti un autobus full electric E-WAY e un Crossway NP Low Entry alimentato a gas naturale. I due veicoli hanno accompagnato gli ospiti nei loro spostamenti in andata e ritorno dall'Heritage Hub, lo spazio polifunzionale sorto presso uno degli storici impianti di produzione meccanica Fiat all'interno dello stabilimento di Mirafiori, fino al piazzale logistico del Drosso dove si è conclusa la presentazione.

L'evento si inserisce in un contesto di grande vivacità e fermento per il capoluogo torinese, dove il tema del trasporto concentra da sempre attenzione e investimenti, e dove progetti e iniziative relativi a elettrificazione – e trazioni alternative in generale – digitalizzazione e innovazione sono esplorati con sempre maggiore frequenza e successo non solo dalle istituzioni pubbliche, ma anche da realtà come imprese e università – che hanno colto l'importanza in termini qualitativi



per la vita dei cittadini oltre che l'opportunità strategica di una rivoluzione verde – che operano, spesso in sinergia, per contribuire a formare una consapevolezza diffusa nelle nuove generazioni e nella popolazione sui grandi temi del rispetto dell'ambiente e della transizione energetica

Il progressivo spostamento delle priorità del trasporto urbano verso la mobilità sostenibile sta creando progressivamente le condizioni per una trasformazione complessiva degli spazi urbani in logica di sostenibilità ambientale e sociale, che vede IVECO BUS come leader nelle trazioni alternative e, in particolare, nel trasporto elettrico.

Con la sua gamma di prodotto completa e ormai consolidata sul mercato europeo, a filiera tutta italiana, l'IVECO E-WAY è il partner ideale per la ridefinizione del trasporto urbano in chiave ecologica e apre la strada a progetti che mirano alla realizzazione di una città sempre più smart, più semplice e più vivibile, a partire dal trasporto pubblico elettrico integrato con infrastrutture di ricarica, soluzioni innovative di efficienza energetica per i depositi, e smart bus stop per migliorare il comfort e l'efficienza del servizio pubblico.

L'IVECO E-WAY rappresenta l'ultima evoluzione tecnologica dell'elettromobilità a zero emissioni. Dotato di un motore elettrico da 120/195 KW e di batterie NMC agli ioni di litio da 360 KWh alloggiato sul tetto e nel portellone, con una ricarica di sole sei ore può essere utilizzato per l'intera giornata lavorativa. Il veicolo, disponibile su tutte le lunghezze, assicura i vantaggi della flessibilità e della modularità, per rispondere efficacemente ai requisiti operativi del trasporto urbano, e vanta una capienza fino a 82 persone, 22 sedute e 60 in piedi, oltre che una piacevolezza e fluidità di guida a vantaggio di conducente e passeggeri.

Il secondo veicolo utilizzato all'evento per i trasferimenti, un Crossway NP Low Entry, è l'autobus che coniuga elevate prestazioni – grazie al motore Cursor 9 Natural Power da 360 CV – con basse emissioni garantite dall'alimentazione a gas naturale compresso, 100% compatibile con il Bio Metano – il carburante già disponibile che consente la realizzazione di una vera circular economy – e dal design intelligente, che integra le bombole di CNG nel padiglione.

L'impiego di questi due veicoli per la gestione del trasporto pubblico comporta un decisivo beneficio ambientale per la città ed i cittadini in termini di riduzioni delle emissioni, maggiore silenziosità e un miglioramento della qualità e del confort del servizio e rappresentano la risposta

più sostenibile alle esigenze di trasporto di una città che cambiando il suo volto attraverso l'innovazione tecnologica e il rispetto per l'ambiente.

IVECO BUS

IVECO BUS è un brand di CNH Industrial N.V., leader mondiale nei beni capitali quotati alla Borsa di New York e alla Borsa Italiana di Milano.

Uno dei principali attori nel campo del trasporto pubblico e tra i principali produttori di autobus in Europa, IVECO BUS progetta, produce e commercializza una vasta gamma di veicoli in grado di soddisfare tutte le esigenze degli operatori pubblici e privati:

- autobus scolastici, intercity e turistici;*
- autobus urbani standard e articolati, comprese le versioni BRT;*
- minibus per tutte le missioni di trasporto passeggeri.*

IVECO BUS vanta una solida esperienza nei veicoli alimentati a energia alternativa ed è ora in grado di offrire una gamma completa di mezzi sia sul piano del gas naturale compresso - pienamente compatibile con il biometano - sia su quello dell'elettromobilità, per soddisfare ogni tipo di esigenza di trasporto. IVECO BUS si posiziona, pertanto, come partner di riferimento per affrontare le numerose sfide della mobilità sostenibile.

IVECO BUS impiega oltre 5.000 persone in tre unità produttive, ad Annonay e Rorthais, in Francia, e a Vysoké Myto, nella Repubblica ceca. In Italia è operativo lo stabilimento di Brescia, dove vengono prodotti i Daily Minibus.

L'ampia rete di servizi IVECO BUS e IVECO garantisce assistenza in tutto il mondo, ovunque sia al lavoro un veicolo IVECO BUS.

Per ulteriori informazioni su IVECO: www.ivecobus.com

Per ulteriori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

IVECO Press Office – Italy

ITALYPRESS@cnhind.com

www.ivecopress.com

Telefono +39 011 00 73450