

## **DAILY ACCESS CNG: la nuova soluzione sostenibile di IVECO BUS per la mobilità urbana**

*In occasione della Conferenza Nazionale sul Trasporto Pubblico di Tolosa, IVECO BUS svela l'ultimo arrivato nella sua gamma urbana: il **DAILY ACCESS CNG**. Progettato per le missioni urbane, questo nuovo minibus low-entry è disponibile principalmente nella versione a metano – compatibile con il biometano – per soddisfare le crescenti esigenze degli operatori del trasporto pubblico e accompagnarli verso la transizione energetica.*

Tolosa, 28 settembre 2021



Il nuovo **DAILY ACCESS CNG**, esclusivo minibus di IVECO BUS, beneficia delle competenze di un importante leader del trasporto passeggeri. Le note qualità del DAILY si uniscono ai vantaggi offerti dalla rete diffusa del brand e a una serie completa di servizi ad esso connessi e associati.

Il nuovo **DAILY ACCESS** verrà distribuito su scala europea e va a completare la gamma urbana di IVECO BUS. Le prime consegne sono previste per l'inizio del 2022.

Stéphane Espinasse, IVECO BUS Brand President, ha dichiarato: *“L’ampliamento della nostra gamma urbana grazie all’arrivo del nuovo **DAILY ACCESS** rappresenta uno step importante, che consoliderà la leadership di IVECO BUS in qualità di uno dei più importanti protagonisti a livello europeo nel settore dei minibus. Inoltre, questo dimostra che il nostro brand è in grado di fornire una gamma urbana sostenibile estremamente ampia, che comprende minibus, midibus, autobus urbani standard e articolati oltre che in versione BRT (autobus a trasporto rapido).”*

Gauthier Ricord, IVECO BUS Minibus Sales Director, ha affermato: *“Il **DAILY ACCESS** è stato sviluppato per soddisfare pienamente le richieste dei nostri clienti nel settore della mobilità urbana e offrire loro elevata qualità standard e dotazioni migliorate che combinano l’ottimizzazione del TCO e il benessere dei passeggeri”.*

### **Perfetto per l’uso urbano**

Il nuovo **DAILY ACCESS** a metano è disponibile in **Classe A, I e II** e offre servizi di elevata qualità ai passeggeri, rispettando le condizioni operative e l’ambiente.

Le versioni con ingresso centrale ribassato sono disponibili in lunghezze che vanno da **7,1 m a 8 m**, con varie disposizioni dei posti a sedere; il **DAILY ACCESS CNG** rappresenta perciò una soluzione efficace per soddisfare tutte le esigenze operative. Gli interni sono estremamente luminosi grazie alle ampie finestre e possono ospitare fino a 28 passeggeri.

Di facile accesso per i passeggeri a mobilità ridotta o per chi ha un passeggino (i primi gradini misurano appena 270 mm), il **DAILY ACCESS** è dotato di serie di una rampa manuale (a richiesta anche elettrica) e di un'area dedicata ai passeggeri con disabilità. Una doppia porta scorrevole elettrica (larga 1200 mm) semplifica la salita e la discesa dei passeggeri.

Il design del nuovo **DAILY ACCESS** è caratterizzato dal forte "family feeling" tipico di IVECO BUS. Sfoggia un nuovo stile distintivo nella parte posteriore che include finestre ampie e un display che mostra il percorso. La parte anteriore è caratterizzata da un ampio parabrezza vetrato atermico, dal pannello di destinazione nella sezione superiore e luci a LED.

Presenti anche diverse dotazioni aggiuntive, come l'easy ticketing e la predisposizione per il sistema SAE, l'illuminazione a LED, l'aria condizionata, un set-up multimediale audio-visivo e prese USB, tutto a vantaggio del comfort dei passeggeri a bordo.

### **Performance e sostenibilità**

Il motore del **DAILY ACCESS CNG** rispetta i nuovi **standard Euro VI-E** e offre prestazioni elevate e reattive con 136 CV e 350 Nm di coppia. La struttura è stata rinforzata per ospitare il serbatoio del CNG sul tetto. Il rifornimento a sinistra è disponibile di serie, a richiesta anche a destra vicino all'asse posteriore. Con 460 litri di CNG nella sua versione maggiormente ottimizzata, il **DAILY ACCESS** ha un'**autonomia di 510 km**.

Sulla scia dell'impegno di IVECO BUS a favore di un trasporto sostenibile, il nuovo **DAILY ACCESS CNG** è compatibile con il biometano, che può essere ricavato dal recupero di rifiuti organici. Pertanto, il **DAILY ACCESS** a metano garantisce un'eccellente impronta di carbonio e rappresenta un passo concreto verso la salvaguardia dell'ambiente. La rumorosità è dimezzata, così i passeggeri e il conducente possono godersi il silenzio durante la marcia. Inoltre, quando alimentato a biometano, le emissioni di CO<sub>2</sub> possono essere ulteriormente ridotte fino al 95%, un ulteriore vantaggio nelle zone a basse emissioni.

### **Esperienza di guida confortevole con gli innesti e la precisione migliori della categoria**

Il nuovo **DAILY ACCESS CNG** presenta un'ampia area dedicata al conducente totalmente separata, dove l'integrazione di un divisorio in policarbonato protegge il conducente e i passeggeri. La postazione è facilmente accessibile ed ergonomica e può essere personalizzata con tutte le dotazioni necessarie per l'uso urbano. La cabina è dotata di un nuovo sedile "**Hi-COMFORT**" per il conducente con imbottitura centrale di cuscino e schienale e un poggiatesta in memory foam, novità assoluta per un minibus. La schiuma si adatta al corpo, distribuendo il peso in modo uniforme e riducendo i picchi di pressione fino al 30%. Il risultato è massimo comfort per un'esperienza di guida ottimizzata.

Per il **DAILY ACCESS** è stato specificamente sviluppato e integrato un transfer case che consente l'accesso ribassato, realizzato tenendo conto dei requisiti standard di IVECO in termini di manutenzione, qualità e rumorosità.

L'esclusivo cambio Hi-Matic a 8 velocità di serie garantisce il massimo delle performance a costi operativi contenuti, un comfort di guida straordinario e prestazioni superiori. Più rapido e più preciso del tradizionale cambio manuale a 6 rapporti, consente di effettuare cambi di marcia senza interruzione della coppia in meno di 200 ms. Inoltre, la combinazione del motore CNG con l'esclusivo cambio automatico Hi-Matic a 8 velocità, rende il **DAILY ACCESS CNG** Hi-Matic il migliore della categoria in termini di prestazioni e sostenibilità. È stato aggiunto anche un retarder Telma per migliorare ulteriormente il comfort di guida e la sicurezza dei passeggeri.

### **Telematica IVECO ON: nuovi servizi pensati su misura per i veicoli e le missioni dell'operatore**

Il nuovo **DAILY ACCESS CNG**, commercializzato da IVECO BUS, sarà disponibile in diverse versioni e offrirà il pacchetto completo di tutti i servizi correlati al brand IVECO. I clienti potranno dunque beneficiare delle soluzioni integrate del produttore e della nuova offerta di servizi telematici **IVECO ON**, per un'esperienza di guida eccellente in termini di prestazioni e ottimizzazione del TCO.

**IVECO ON** fornisce agli operatori nuovi servizi di connettività per una gestione più efficiente della manutenzione e delle operazioni.

**IVECO ON** offre vantaggi reali grazie alla nuova offerta di servizi:

**FLEET**, per gestire le flotte di autobus in tempo reale monitorando diversi parametri, come i consumi del veicolo.

**UPTIME**, per mantenere i veicoli sempre operativi, attraverso una Control Room in grado di identificare da remoto i malfunzionamenti mediante la manutenzione proattiva e predittiva.

**CARE**, per offrire la massima tranquillità ai clienti attraverso il monitoraggio e la creazione di report specifici del veicolo.

**REPAIR & MAINTENANCE**, per ricevere un'assistenza specializzata grazie all'offerta di contratti con servizi su misura.

**PARTS**, per completare l'offerta **IVECO ON** scegliendo i ricambi e gli accessori originali IVECO.

I servizi di IVECO ON consentono all'operatore di avere il pieno controllo del veicolo e di operare in modo efficiente, ottimizzando i tempi di disponibilità del veicolo, l'efficienza energetica e il Costo Totale di Esercizio (TCO). I pacchetti commerciali sono disponibili in due diverse opzioni.

Il primo pacchetto di servizi, lo **SMART PACK**, sempre incluso con la connectivity box del DAILY, fornisce tutte le informazioni necessarie sul veicolo e lo stile di guida del conducente attraverso i seguenti strumenti:

MANUTENZIONE PROATTIVA (CONTROL ROOM)

MONITORAGGIO DEL VEICOLO E ASSISTENZA DA REMOTO

PORTALE CLIENTI IVECO ON

- SMART REPORT
- SAFE DRIVING REPORT

Oltre allo SMART PACK, è disponibile anche il **PREMIUM PACK** che consente di aggiungere servizi modulari e integrati che semplificano ogni giornata lavorativa:

PORTALE VERIZON CONNECT PER LA GESTIONE DELLA FLOTTA

WEB API TiGR (ITxPT Standard)

In cima a tutti i servizi disponibili, il **DAILY ACCESS** offre anche IVECO Driver Pal, il pionieristico compagno di viaggio vocale e digitale del conducente. È pienamente integrato nella tecnologia Alexa, consentendo al conducente di portare a bordo la sua vita digitale, interagire verbalmente con il proprio veicolo e la community di autisti e accedere ai servizi connessi di IVECO.

IVECO Driver Pal porta la connettività del DAILY a un livello superiore, permettendo un accesso semplice ai servizi connessi **IVECO ON**, sviluppati per supportare l'attività dei clienti in modo proattivo ed efficace.

### **DAILY ACCESS: l'offerta migliore per il segmento urbano**

Il nuovo **DAILY ACCESS CNG** presentato a Tolosa fa parte di un'ampia gamma di minibus DAILY ACCESS che comprende **versioni diesel Euro VI-E Classe I**, che erogano rispettivamente **180 e 210 CV**. I motori possono essere abbinati o al cambio Hi-Matic a 8 rapporti o alla nuova trasmissione manuale a 6 rapporti. Con una porta singola al centro e una porta doppia nello sbalzo posteriore, il **minibus urbano con ingresso ribassato posteriore** può accogliere fino a 35 passeggeri e presenta di serie uno spazio nello sbalzo posteriore per una sedia a rotelle per passeggeri a mobilità ridotta.

**Caratteristiche del DAILY ACCESS CNG presentate a Tolosa**

Lunghezza 7,153 m, motore CNG IVECO DA 136 CV, 13 sedili, porta scorrevole elettrica.

**IVECO BUS**

*IVECO BUS è un brand di CNH Industrial N.V., leader mondiale nei beni capitali quotati alla Borsa di New York e alla Borsa Italiana di Milano.*

*Uno dei principali attori nel campo del trasporto pubblico e tra i principali produttori di autobus in Europa, IVECO BUS progetta, produce e commercializza una vasta gamma di veicoli in grado di soddisfare tutte le esigenze degli operatori pubblici e privati:*

- autobus scolastici, intercity e turistici;*
- autobus urbani standard e articolati, comprese le versioni BRT; city midibus*
- minibus per tutte le missioni di trasporto passeggeri.*

*IVECO BUS vanta una solida esperienza nei veicoli alimentati a energia alternativa ed è ora in grado di offrire una gamma completa di mezzi sia sul piano del gas naturale compresso - pienamente compatibile con il biometano - sia su quello dell'elettromobilità, per soddisfare ogni tipo di esigenza di trasporto.*

*IVECO BUS si posiziona, pertanto, come partner di riferimento per affrontare le numerose sfide della mobilità sostenibile.*

*IVECO BUS impiega oltre 6.000 persone in tre unità produttive, ad Annonay, in Francia, Vysoké Myto, Repubblica Ceca, Brescia, Italia e a Rorthais, in Francia, con il suo centro di eccellenza per l'elettromobilità.*

*L'ampia rete di servizi IVECO BUS e IVECO garantisce assistenza in tutto il mondo, ovunque sia al lavoro un veicolo IVECO BUS.*

*Per ulteriori informazioni su IVECO: [www.ivecobus.com](http://www.ivecobus.com)*

*Per ulteriori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*