

Iveco Bus presenta la nuovissima gamma Euro VI a Busworld Kortrijk 2013

Per i clienti Iveco Bus 'risparmiare carburante non è mai stato così facile'

- La nuova gamma Iveco Bus Euro VI: un risparmio di carburante tra il 5 e il 10%
- **Urbanway**: l'autobus urbano con nuova motorizzazione Tector 7 per una capienza passeggeri del 10% in più
- **Crossway**: l'unico interurbano di 13 metri di lunghezza con 63 posti a sedere
- **Magelys**: design unico, comfort elevato e prestazioni di alto livello

A Busworld Kortrijk 2013, il più importante Salone europeo dedicato al settore del trasporto collettivo, Iveco Bus presenta una gamma completamente rinnovata, dotata delle nuove motorizzazioni Euro VI sviluppate da FPT Industrial e che risponde ancora di più alle esigenze dei clienti.

Situato nel padiglione 3, lo stand di Iveco Bus, di oltre 1.200 metri quadrati, mette in mostra le principali novità della gamma, attraverso l'esposizione di cinque veicoli:

- **Urbanway**, autobus urbano, da 12 metri, con motore Tector 7;
- **Crossway** versione **LE**, autobus urbano e interurbano con pianale ribassato, da 13 metri e con motore Cursor 9;
- **Crossway** versione **Pop**, autobus interurbano per trasporto scolastico, da 13 metri, con 63 posti a sedere e motorizzazione Tector 7;

- **Magelys** versione **Pro**, autobus da turismo per tratte nazionali e internazionali, da 12,8 metri, equipaggiato con pianale per l'ingresso di persone con mobilità ridotta e motore Cursor 9;
- un **concept di autobus a trazione 100% elettrica** per il trasporto pubblico di domani.

Altri cinque veicoli sono esposti in un'area esterna al Salone dedicata ai test:

- **Urbanway**, autobus urbano, da 12 metri, con Cursor 9;
- **Crossway Line**, interurbano, da 12 metri, con motore Tector 7;
- **Crossway Pro**, interurbano, da 12 metri, con Cursor 9;
- **Crossway LE**, con pianale ribassato, da 10,8 metri, con Tector 7;
- un **Daily Tourys ERO**, un minibus turistico da 19 posti.

Con la sua presenza al Salone, Iveco Bus intende comunicare i propri punti di forza, come la mobilità sostenibile, l'eccellenza tecnologica, la riduzione del costo totale di gestione e l'alto valore aggiunto per il cliente in termini di qualità, comfort, design e redditività.

Le nuove motorizzazioni Euro VI

I motori Tector e Cursor Euro V EEV, già apprezzati per affidabilità, prestazioni e consumi ridotti, lasciano oggi il posto ai nuovi motori Euro VI **Tector 7 e Cursor 9**, caratterizzati da maggiori livelli di potenza e coppia, all'insegna di un minor consumo di carburante. In termini di cilindrata il Tector passa da 5,9 a 6,7 litri e il Cursor da 7,8 a 8,7 litri.

A differenza del Cursor 8, il Cursor 9 Euro VI è equipaggiato con iniezione Common Rail di ultima generazione, installata al di sotto del coperchio

valvole. Questa soluzione, esclusiva di FPT Industrial, permette una significativa riduzione dei livelli sonori interni.

Per soddisfare la nuova normativa Euro VI, il sistema adottato è quello della riduzione catalitica Hi-eSCR (High Efficiency SCR), brevetto di FPT Industrial, soluzione che consente una combustione ottimale all'interno del motore grazie all'aspirazione dell'aria che proviene dall'esterno.

I livelli di emissione sono assicurati esclusivamente dal processo di post-trattamento a valle del motore che, di conseguenza, non necessita di alcun ricircolo dei gas di scarico (EGR). Questa tecnologia è particolarmente indicata per tutti gli autobus con motore posteriore, che hanno importanti vincoli relativi al raffreddamento motore (il circuito EGR richiede un raffreddamento supplementare almeno del 30% a parità di potenza) e per un utilizzo urbano caratterizzato da ridotta velocità commerciale e da fermate frequenti.

Protetto da numerosi brevetti, l'innovativo sistema tecnologico Hi-eSCR offre una soluzione semplice per ridurre i livelli di emissioni inquinanti secondo i limiti imposti dalla normativa Euro VI, senza l'aggiunta di componenti complessi, in assenza di inquinanti chimici nel motore e nei suoi apparati periferici e con ridotte sollecitazioni termiche. Il risultato è una riduzione di peso e un incremento in termini di affidabilità.

Ulteriori perfezionamenti riguardano l'ottimizzazione, l'aggiornamento delle linee di trasmissione e la riduzione del peso del veicolo che permette, a sua volta, una diminuzione del consumo di carburante che si attesta tra **il 5 e il 10% rispetto a un veicolo Euro V** (a seconda del modello e del tipo di utilizzo), confermando così il ruolo di Iveco come leader nel settore.

La funzionalità del sistema Hi-eSCR e le numerose innovazioni che sono state apportate alla nuova gamma Euro VI hanno già conquistato molti clienti: sono oltre 500 gli ordini ricevuti fino a oggi, di cui l'ultimo emesso dalla società svizzera Post Auto. Nel complesso, l'aspetto economico è molto favorevole. La riduzione del TCO (Total Cost of Ownership), ovvero del costo totale di gestione, permette un rapido ritorno dell'investimento relativo agli extra costi della tecnologia Euro VI.

Urbanway, il nuovissimo autobus urbano, ora disponibile con motore Tector 7 per una capienza passeggeri del 10% in più

Potente, versatile, efficiente ed elegante, il nuovissimo Urbanway ha fatto il suo debutto lo scorso maggio al Salone UITP di Ginevra, nella sua versione equipaggiata con un motore Cursor 9 trasversale. Il veicolo è oggi presentato a Busworld con la nuova motorizzazione **Tector 7, montata in posizione longitudinale**, per rispondere in modo ottimale a una più ampia varietà di condizioni operative.

Grazie a una riduzione di peso di oltre 800 chilogrammi rispetto al suo predecessore (il Citelis da 12 metri con Cursor 8, da 290 Cv), Urbanway, equipaggiato con motore Tector 7 da 286 Cv, offre **il 10 % in più di capienza di trasporto passeggeri**, a beneficio di una maggiore redditività per l'operatore.

Una "lounge bus in città", disponibile in una vasta serie di configurazioni, Urbanway rispecchia tutte le soluzioni efficienti, sostenibili e con un ottimo rapporto costi-benefici che Iveco Bus offre al settore del trasporto europeo. La sua struttura completamente riprogettata combina i benefici di una resistenza superiore e di una riduzione del peso. Tutta la struttura in acciaio beneficia del trattamento cataforetico integrale che protegge dagli agenti corrosivi, come tutti i veicoli della gamma Iveco Bus.

Urbanway abbina sistemi tecnologici avanzati con un **nuovo design** che ne esalta la luminosità interna, la sicurezza e la flessibilità, per facilitare le operazioni quotidiane del veicolo.

I nuovi fari che integrano una serie di luci diurne (DRL) a LED e un nuovo modulo di illuminazione posteriore con LED integrati per luci stop, con indicatore di direzione, luci di posizione e retromarcia, sono segnali evidenti del nuovo stile Iveco Bus. Questi tratti distintivi sono integrati con eleganza nella carrozzeria del veicolo, riflettendo lo stile inedito Iveco Bus, esteso a tutta la gamma Euro VI.

Al suo interno, Urbanway è arredato con dettagli ricercati, volti a migliorare l'accoglienza dei passeggeri con una serie di elementi. Le finiture interne del veicolo presentano un *concept* completamente nuovo in termini di luminosità interna e prestazioni. La nuova illuminazione interna con due fasce continue di LED può essere personalizzata con diverse opzioni: doppia illuminazione a LED, su entrambi i lati per tutta la lunghezza del veicolo, e faretti LED colorati incassati nella parte superiore delle colonne dei mancorrenti interni. Anche la zona porta beneficia di faretti di illuminazione a Led.

Il nuovo posizionamento della porta centrale, spostata ulteriormente verso la parte posteriore, garantisce maggiore produttività (1,5 m² di spazio in piedi in più per i passeggeri) e un'ampia piattaforma centrale per il posizionamento di due sedie a rotelle.

La nuova gamma di sedili per i passeggeri si contraddistingue per le sue caratteristiche di riduzione del peso, modularità e facilità di manutenzione.

Il rinnovato sistema di distribuzione dell'aria integrato nel padiglione è caratterizzato da condotte di ventilazione dedicate per il riscaldamento e la climatizzazione e da un sistema a barriera d'aria sulle porte di accesso. La silenziosità interna è garantita da un solido fissaggio su staffa e dall'indipendenza dai pannelli interni. Il risultato è un flusso dell'aria radicalmente migliorato in una cabina silenziosa, senza compromessi in termini di comfort.

La zona autista di Urbanway è stata progettata in conformità ai più aggiornati standard EBSF (European Bus System of the Future), sotto l'egida di UITP, garantendo il massimo risultato per ergonomia, spazio e comfort. Urbanway possiede quindi tutte le caratteristiche per essere riconosciuto come il migliore della categoria: la posizione di guida rialzata offre un'eccellente visibilità della strada e una guida senza stress, fornendo contemporaneamente all'autista una migliore protezione da eventuali urti frontali.

L'accessibilità all'area conducente è migliorata grazie ai gradini di accesso, che sono stati riprogettati con un piano intermedio di forma rettangolare e con una superficie aumentata del 25% in più rispetto alla gamma

precedente. Una volta seduto, il conducente è a suo agio in uno spazio più ampio e grazie al sedile girevole; altre caratteristiche che aumentano il comfort della guida sono il pedale dell'acceleratore sospeso, la posizione del freno di stazionamento e dei vani DIN facilmente raggiungibili.

Urbanway è disponibile in versioni differenti da 10,5, 12 e 18 metri e può essere equipaggiato con due, tre o quattro porte. Le versioni del telaio Euro VI si prestano inoltre a differenti tipi di allestimento.

In qualità di veicolo BHNS, standard francese che definisce le caratteristiche degli autobus ad alto livello di servizio, Urbanway permette un'ampia gamma di configurazioni, da base a premium, con oltre **3.500 combinazioni di stile**, dagli ampi finestrini laterali sottocintura all'aerodinamicità del padiglione, ai sedili e alle finiture interne personalizzati.

In tema di **trazioni alternative**, infine, Iveco Bus conferma il suo impegno nel settore della mobilità sostenibile offrendo la possibilità di dotare Urbanway di una trazione alternativa a gas naturale compresso, tramite il motore Cursor 8 CNG. Questo motore certificato Euro VI consente agli operatori di continuare ad ampliare la propria flotta di autobus CNG con la stessa tecnologia dei veicoli Euro V / EEV.

Iveco Bus equipaggerà inoltre la versione ibrida di Urbanway con la tecnologia Euro VI, valorizzandolo con nuove dotazioni come il sistema "Arrive & Go" che permette l'arrivo e la partenza del bus alle fermate in "tutto elettrico" quindi in totale assenza di emissioni acustiche e gassose.

Questi miglioramenti confermano la posizione di Iveco Bus come leader del settore ibrido nella riduzione dei gas effetto serra e nella fornitura di un trasporto "a misura di cittadino".

Crossway, l'unico interurbano di 13 metri di lunghezza con 63 posti a sedere

Leader indiscusso nella sua categoria in Europa, scelto dai più grandi gruppi di trasporti europei, il Crossway Euro VI adotta nuove lunghezze ottimizzate. Grazie alla sua versatilità, la gamma Crossway è adatta a missioni differenti, dal trasporto interurbano a quello urbano e scolastico, nelle sue tre differenti lunghezze (da 10.8, 12 e 13 metri) e cinque versioni:

- **LE (Low Entry)**, omologato nei tipi urbano e interurbano;
- **Pop**, dedicato esclusivamente al trasporto scolastico. Grazie a un innovativo concetto di seduta, il Crossway da 13 metri offre una capacità di **63 posti a sedere ed è l'unico veicolo sul mercato al limite dei 13 metri di lunghezza che mette a disposizione una tale capienza**: tutto a vantaggio della maneggevolezza e dell'agilità del veicolo;
- **Line**, per tratte interurbane di breve e media distanza;
- **HV (High Value)**, accessoriatato per un comfort al top di gamma;
- **Pro**, la risposta perfetta adatta a missioni interurbane e ai viaggi, che associa elevata accessibilità e comfort.

Considerato un vero "money maker" per la versatilità e la redditività di esercizio, il Crossway Euro VI rafforza ulteriormente la sua leadership in termini di accessibilità, manovrabilità e comfort. Il passaggio all' Euro VI ha inoltre permesso di migliorare considerevolmente il comfort a bordo, riducendo la rumorosità interna di oltre il 50%.

Già riconosciuto dai professionisti del settore come "il miglior posto guida in termini di ergonomia per il conducente", la cabina di pilotaggio del Crossway Euro VI risulta ancora più confortevole e spaziosa, con una lunghezza incrementata di 10 cm ottenuta grazie all'allungamento dello sbalzo anteriore. L'ergonomia della zona di guida è stata migliorata con nuovo cruscotto e nuovo sedile di guida girevole fino a 65 gradi.

Magelys, un design unico, comfort elevato e prestazioni di alto livello

Il Magelys Euro VI conferma il suo DNA di autobus turistico che permette ai propri passeggeri di godere di una visuale del tutto nuova sulla natura e sui paesaggi che attraversa. Il suo design elegante e dinamico, il comfort a bordo, la sensazione di spazio che va oltre le ampie vetrate laterali e del padiglione, sono tutte caratteristiche che rendono esclusiva l'esperienza di viaggio.

Come Urbanway e Crossway, anche il Magelys beneficia dell'integrazione di una serie di luci diurne (DRL) a LED nei nuovi fari anteriori e di un nuovo modulo di illuminazione posteriore con LED integrati. Grande attenzione è inoltre stata dedicata all'ottimizzazione del TCO, grazie alla standardizzazione di molti componenti.

Equipaggiato con un motore Cursor 9 Euro VI, il Magelys ha una nuova catena cinematica che soddisfa i bisogni specifici dei clienti, offrendo la possibilità di selezionare tra diversi rapporti al ponte quello più adatto a seconda dell'utilizzo.

La gamma Magelys Euro VI è estremamente versatile ed è disponibile in due versioni:

- **Line**, per soddisfare le esigenze di viaggio di media distanza;
- **Pro**, la soluzione ideale per competere nel segmento nazionale e internazionale in via di liberalizzazione, che associa caratteristiche di accessibilità e dotazioni di elevato comfort;

In Francia, la versione Pro risponde ai requisiti richiesti dallo standard francese "Car à Haut Niveau de Service" (CHNS) - autobus ad alto livello di servizio - che richiede una elevata velocità commerciale, cambi frequenti e un elevato livello di servizio a bordo, in un contesto di ridotti costi operativi.

Inoltre, caratteristiche come l'accesso per passeggeri a ridotta mobilità tramite una piattaforma elevatrice, l'accesso Wi-Fi, numerose prese USB ed elettriche da 220 Volt per collegare qualsiasi dispositivo multimediale e

tre monitor LCD rendono il Magelys il veicolo su misura per ogni passeggero e stile di viaggio.

Grazie alla collaborazione tra Iveco e C&G-Kiel Italia, partner del gruppo Franz Kiel, Iveco Bus presenta inoltre il nuovo “**Cinema Seat System (CSS) con Flex-Action**”. Questo sistema permette di compattare i sedili in posizione di sicurezza e di creare un ampio spazio per persone a ridotta mobilità o per altre applicazioni, come tavolini per uso ricreativo o professionale. I sedili “**CSS con Flex-Action**” sono stati progettati con l’obiettivo di essere facilmente spostabili con un semplice scorrimento sulle apposite guide.

Nell’ottica di rispettare gli standard di regolamentazione per la sicurezza, sia attiva sia passiva, Iveco Bus ha reso il veicolo al top di gamma in termini di sicurezza. Il Magelys è equipaggiato di serie con il sistema antibloccaggio freni **ABS** (Anti Lock Braking System), con il sistema anti-slittamento **ASR** (Anti-Slip Regulation) che ottimizza la trazione e l’aderenza in fase di accelerazione, con il sistema elettronico di frenata **EBS** (Electronic Braking System) che riduce lo spazio di frenata e garantisce la stabilità migliorandola in modo significativo e, infine, con il sistema **ESP** (Electronic Stability Program) che corregge la traiettoria del veicolo in curva per evitarne l’uscita di strada.

In aggiunta, il Magelys può avere come sistemi di sicurezza opzionali il regolatore di velocità **ACC** (Adaptive Cruise Control) in grado di mantenere automaticamente la distanza di sicurezza dal veicolo che precede e l’**LDWS** (Lane Departure Warning System), un sistema che segnala acusticamente quando il veicolo esce dalle linee che delimitano la corsia di marcia, senza che siano stati azionati gli indicatori di direzione.

Un sistema innovativo per il trasporto pubblico del futuro

Il progetto ELLISUP, diretto da Iveco Bus in collaborazione con numerosi partner, si concretizza a **Busworld Kortrijk 2013** con la presentazione in anteprima mondiale di un *Concept Bus* particolarmente innovativo.

ELLISUP è un programma dell'ADEME (Agenzia francese per l'Ambiente e la gestione dell'Energia) guidato da Iveco Bus in collaborazione con una serie di partner tra cui Michelin, RATP (Regie Autonome des Transports Parisiens), EDF (Electricité de France), CEA (Commissariato per l'energia atomica e le energie alternative), l'IFP-Energies Nouvelles, l'IFSTTAR (Istituto francese di scienze e tecnologie dei trasporti, della pianificazione e delle reti), ERCTEEL (Studi e realizzazioni commerciali e tecnici in ambito elettrico ed elettronico) e RECUPYL (società che si occupa di riciclaggio innovativo delle batterie e valorizzazione dei rifiuti metallici strategici).

L'obiettivo del progetto è lo sviluppo di un concept di **autobus elettrico, in grado di utilizzare la sola trazione elettrica lungo tutta la linea di percorrenza e di ricaricarsi in pochi minuti, al capolinea**. Il costo totale di gestione di questo tipo di veicolo si colloca fra quello di una flotta Diesel e quello di una flotta filobus.

ELLISUP è equipaggiato con un motore elettrico sviluppato da Michelin, disposto su 4 delle 8 ruote di diametro ridotto, e utilizza una combinazione innovativa di batterie e di supercapacitori, ovvero dispositivi per l'immagazzinamento di energia, caratterizzati da elevata densità di potenza e grande durata. Le dimensioni ridotte delle ruote consentono di ottenere un'architettura che differisce completamente da quella di un autobus classico, con uno spazio interno più ampio e vivibile anche per il flusso di passeggeri in entrata e uscita. L'architettura innovativa permette inoltre di avere vetri più ampi.

Il Concept Bus ELLISUP integra, inoltre, diverse altre soluzioni innovative con l'obiettivo di aumentare il comfort e la sicurezza a bordo, oltre a migliorare l'efficienza operativa. È un veicolo che testimonia tutta la capacità di innovazione di Iveco Bus e dei suoi partner in favore del trasporto pubblico del futuro.



Prodotti e servizi post vendita

Comfort e sicurezza per autista e passeggeri, elevate prestazioni, mobilità sostenibile, sono infatti garantiti nel tempo solo dalla corretta manutenzione del veicolo e dall'impiego dei ricambi originali Iveco, certificati dal marchio ORIGIN 100% IVECO.

Nell'area dedicata ai prodotti e servizi post-vendita Iveco Bus, i visitatori potranno apprezzare la vastissima offerta di ricambi originali nuovi e rigenerati, l'avanzato sistema di distribuzione, nonché tutti i servizi di assistenza e i piani di manutenzione dedicati disponibili.

Tutti i prodotti e i servizi post-vendita Iveco sono concepiti e costantemente rinnovati nell'ottica di assicurare la massima sicurezza e prestazioni di elevato livello dal momento dell'acquisto del veicolo e durante tutto il suo ciclo di vita, con grande attenzione al Total Cost of Ownership. In particolare, con la gamma Euro 6 sono stati ridotti i tempi di manutenzione grazie al miglioramento della "serviceability", ovvero attraverso un agevolato accesso ai componenti.

Busworld Kortrijk è anche il trampolino di lancio per i kit di manutenzione di Iveco Bus, concepiti per garantire una manutenzione adeguata e conveniente al tempo stesso. Già commercializzati per tutte le attuali gamme Iveco Bus, i kit saranno presto disponibili per la nuova gamma Euro VI.

Iveco

Iveco, società del Gruppo CNH Industrial, progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuoristrada, la difesa e la protezione civile. Con oltre 26.000 dipendenti, Iveco produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 11 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. Cinquemila punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.

Per maggiori informazioni su Iveco: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industria: www.cnhindustrial.com

Torino, 17 ottobre 2013