

nota per la stampa

**ARRIVA ITALIA:
A UDINE I PRIMI AUTOBUS A GAS NATURALE COMPRESSO UTILIZZATI
NEL TPL EXTRAURBANO**

Investiti 1,3 milioni di euro nella flotta di Arriva Udine: acquistati cinque nuovissimi e super ecologici IVECO Crossway 12m a gas naturale compresso (CNG). Si tratta dei primi 5 di una serie di acquisti già pianificati, con l'obiettivo di raggiungere nei prossimi anni il raddoppio della flotta. Ulteriori 9 bus sono previsti già nel 2021.

Costa: "E' la prima volta che viene utilizzato il CNG nel trasporto locale extraurbano, un bel passo avanti per la sostenibilità nel TPL"

Milano, 22 aprile – È Udine la prima città italiana che può vantare l'introduzione dei mezzi a gas naturale nel proprio circuito extraurbano, mezzi a pianale rialzato e ad alto risparmio energetico fino ad ora utilizzati per il solo servizio urbano/suburbano. Si tratta di un investimento di circa 1,3 milioni di euro finanziato da Arriva Italia. Questi 5 autobus sono i primi di una serie di acquisti già pianificati con l'obiettivo di raggiungere nei prossimi anni il raddoppio della flotta. Ulteriori 9 autobus sono previsti già nel 2021.

*"Trasporto pubblico locale e sostenibilità sono due concetti che non possono più esistere singolarmente ma vanno ormai di pari passo. – dichiara **Angelo Costa amministratore delegato Arriva Italia** - Dopo l'introduzione dei bus elettrici in altre città, come abbiamo fatto per esempio nel sistema urbano di Cremona, partiamo adesso con 5 nuovi autobus a CNG nel trasporto extraurbano di Udine, diventando così i pionieri dell'utilizzo del gas naturale nell'extraurbano. Un'operazione che sicuramente ci riempie di orgoglio e che fa parte di un lungo processo di rinnovo delle flotte in nome della decarbonizzazione: basti pensare che questi 5 nuovi mezzi eviteranno un consumo annuo di gasolio di 100.000 litri, che diventano un milione se rapportati all'intera durata del contratto decennale. La disponibilità di questa soluzione tecnologica per il trasporto extraurbano ci consente di pianificare a medio termine un raddoppio della flotta alimentata a gas naturale. Questa operazione si colloca perfettamente nell'ambito del protocollo d'intesa siglato tra Regione Friuli-Venezia Giulia e Snam al fine di avviare una collaborazione finalizzata a promuovere la transizione energetica sul territorio regionale e favorire la mobilità sostenibile".*

Per fare questo Arriva Italia ha scelto ancora una volta IVECO, che ha consolidato un'esperienza unica negli autobus a CNG, diventando uno dei costruttori leader del segmento. Gli autobus con motori a gas naturale sono più silenziosi e non emettono polveri sottili, assicurando un'aria più pulita e una mobilità a minore impronta di carbonio.

I veicoli CNG sono riconosciuti sia a livello europeo sia locale come una valida soluzione per il rinnovo ecologico delle flotte e l'impiego nelle zone a basse emissioni inquinanti. La mobilità a gas naturale azzerava quasi del tutto le emissioni di particolato e di NOx (ossido di azoto), e riduce l'inquinamento acustico (fino a -3dB). Utilizzando il biometano, è possibile ridurre le emissioni di CO2 di oltre il 95%.

Giorgio Zino, IVECO BUS Business Director Italy & Greece Market, ha dichiarato: *"I nuovi autobus a gas naturale attivi sull'extraurbano di Udine sono motivo d'orgoglio per IVECO BUS, fortemente impegnata nel garantire veicoli performanti in grado di coniugare comfort, design e sostenibilità sia economica sia ambientale e siamo contenti che primo cliente sia Arriva, un partner storico che tirerà le fila di questa nuova tendenza. Ormai la tecnologia di veicoli a gas permette di ottenere ottime performance e costi di esercizio completamente equiparabili al diesel, in aggiunta agli innegabili vantaggi dal punto di vista della sostenibilità ambientale"*.

Il Gruppo Arriva – con 46 mila addetti totali – trasporta ogni anno 2 miliardi di passeggeri in 14 paesi generando ricavi annui per 5 miliardi di euro e offre soluzioni modali su gomma e su ferro, principalmente riferite a servizi di mobilità.

Arriva Italia è oggi tra i primi operatori nel settore del Trasporto Pubblico Locale su gomma, con circa 100 milioni di km di percorrenza annua e 360 milioni di euro di ricavi gestiti, 3.500 dipendenti e una flotta di oltre 2.500 autobus (numeri della holding al lordo delle partecipate).

Arriva Italia opera direttamente come società operativa in Lombardia, Piemonte, Valle d'Aosta. È presente invece come holding di riferimento, attraverso società partecipate, in Veneto, Friuli Venezia-Giulia e Como.

ARRIVA Italia

SEC Newgate

T. 02 6249991

Daniele Pinosa – 335 7233872 – pinosa@segrp.com

Francesca Brambilla – 3386272146 – brambilla@segrp.com