

FERCAM sceglie camion a combustione con gas liquido LNG per garantire una logistica sostenibile lungo il valico del Brennero

FERCAM oltre al massiccio utilizzo del trasporto combinato ferrovia/strada prosegue con la sua transizione energetica del proprio parco automezzi e sigla un accordo con IVECO che prevede la consegna di 12 Stralis NP 460 LNG

Torino, 14 Giugno 2018



È stato firmato lo scorso 11 giugno l'accordo tra FERCAM e IVECO che prevede la consegna di 2 veicoli Stralis NP 460 LNG non appena la stazione di servizio LNG di Vipiteno/Brennero sarà resa operativa ed una opzione su altri 10 Stralis NP 460 entro la fine dell'anno.

Una scelta, quella di FERCAM, dettata dalla volontà di mantenere l'impegno ad effettuare i suoi servizi in modo sostenibile, attraverso un'attenzione all'ambiente che è il valore comune e condiviso con IVECO, costruttore che, grazie alla continua ricerca di nuove tecnologie nel campo della trazione alternativa, oggi è un punto di riferimento a livello internazionale nell'offerta di motorizzazioni a gas naturale.

I veicoli LNG viaggeranno sull'asse del Brennero prioritariamente nei servizi di trasporto tra Verona e Monaco: l'azienda di Bolzano compie in tal modo una scelta che mira ad essere un passo concreto verso la ricerca di una soluzione immediata per la sostenibilità del trasporto merci transalpino.

Una tratta fondamentale che negli ultimi mesi è stata oggetto particolare attenzione socio-politica sia per Italia che per la Germania e l'Austria: tre paesi che stanno elaborando, proprio in questi giorni, nuove misure che riguardano soluzioni possibili per la gestione del traffico, il suo monitoraggio, la politica dei pedaggi e l'autostrada viaggiante.

Johann-Friedrich Harder, Responsabile della filiale FERCAM di Bolzano e del parco mezzi dell'azienda ha dichiarato *“sono notevoli i vantaggi in termini di sostenibilità, in quanto con motrici ad alimentazione a gas naturale liquido si riducono quasi a zero le emissioni di particolato, anche sottile, e si registra un abbassamento significativo anche per le emissioni di NOx”*.

PRESS RELEASE

I veicoli a LNG infatti, riducono sensibilmente le emissioni, inferiori del 35% per i NOx, del 95% per il particolato e fino al 15% per la CO2 rispetto al suo omologo diesel ed inoltre registrano anche una consistente diminuzione di rumorosità, che nel caso specifico dei veicoli FERCAM dotati di optional SILENT MODE, registra una riduzione del rumore con un abbassamento di ulteriori 9 db rispetto al valore soglia fissato per gli automezzi finora definiti a basso inquinamento acustico con conseguente dimezzamento del rumore percepito.

Pierre Lahutte, IVECO Brand President ha commentato: *“Siamo lieti che FERCAM abbia scelto la tecnologia LNG e i nostri veicoli per effettuare un trasporto sostenibile lungo il valico del Brennero, una delle tratte di transito merci più strategiche d'Europa. L'accordo di oggi rappresenta un'ulteriore conferma della vision di IVECO sul futuro del settore dei trasporti, che vede il gas naturale come soluzione concreta, immediatamente disponibile ed economicamente sostenibile, in grado di offrire da subito una riduzione delle emissioni.”*

Un ruolo fondamentale per la riuscita di questo accordo è stato ricoperto dalla concessionaria GASSER, la cui filosofia aziendale accompagnerà FERCAM: *“Il nostro agire e tutti gli investimenti devono essere orientati a soddisfare le esigenze dei ns clienti anche in termini di minore impatto ambientale che oramai è diventato un fattore chiave nella scelta dei nuovi veicoli”.*

IVECO

Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio Iveco Astra, costruisce veicoli cava-cantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali.

Iveco impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.

Per maggiori informazioni su Iveco: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

Iveco Press Office – Italy

ITALYPRESS@cnhind.com

www.ivecopress.com

Telefono +39 011 00 73450