

Due Minibus Iveco Irisbus per la Scuderia Ferrari

Si è svolta il 22 febbraio 2012, presso gli stabilimenti di Maranello, la consegna ufficiale di due nuovi Minibus Iveco Irisbus alla Scuderia Ferrari di Formula 1. La cerimonia ha avuto luogo nel piazzale di fronte al padiglione delle Nuove Linee di Montaggio, progettato dall'architetto Jean Nouvel, dove vengono assemblate le vetture 8 e 12 cilindri, alla presenza di Stefano Domenicali, Team Manager della Scuderia Ferrari, Andrea Bucci, General Manager Mercato Italia di Iveco e Pierluigi Lucchini, Bus Sales Manager di Iveco Irisbus.

I nuovi veicoli saranno impiegati per il servizio di Factory Tour all'interno dell'azienda e trasporteranno i clienti e gli ospiti degli sponsor e partner Ferrari, che durante l'anno visitano gli stabilimenti di Maranello.

Con la consegna di questi due nuovi Minibus, Iveco consolida il rapporto con Ferrari, rafforzando la propria esperienza nella produzione di veicoli destinati al mondo dello sport.

I Minibus sono carrozzati Sitcar su telai Daily 70C17 ed esibiscono la caratteristica livrea Ferrari color rosso Maranello. Entrambi sono equipaggiati con motore 170 CV EEV diesel, cambio meccanico, sedili reclinabili in pelle con braccioli in simil-carbonio, pavimento rialzato e impianto di climatizzazione con bocchette individuali e luci individuali. Su entrambi i veicoli sono presenti bagaliere laterali e un sistema di intrattenimento HI FI multimediale di alto livello tecnologico. Differenti, invece, le capacità di trasporto dei passeggeri, il primo Minibus, infatti, dispone di 27 posti a sedere più un sedile per l'hostess, mentre il secondo dispone di 20 posti a sedere, un sedile per l'hostess e una postazione per disabili, con accesso agevolato grazie ad una pedana per il sollevamento delle carrozzelle.

Da sempre Iveco si impegna nella promozione dei valori dello sport legando il proprio marchio a iniziative che contribuiscano ad avvicinarsi ai valori di lealtà, energia positiva, determinazione e spirito di squadra, che contraddistinguono lo sport in generale, come la Formula 1 con la Scuderia Ferrari, il Moto GP, di cui Iveco è Trucks & Commercial Vehicles Supplier, o ai più celebri eventi sportivi internazionali, come la Dakar 2012, vinta proprio da Iveco con il Team Petronas De Rooy.

Torino, 23 febbraio 2012

Iveco Irisbus



Iveco Irisbus si occupa di tutte le attività di progettazione, costruzione e vendita di autobus all'interno del gruppo Iveco.

Iveco Irisbus offre un'ampia gamma di veicoli per trasporto passeggeri che soddisfa i diversi requisiti dei molti operatori pubblici e privati di minibus, scuolabus, autobus turistici, a pianale ribassato, urbani standard e articolati con trazioni diesel, metano e ibrido diesel-elettrico.

Iveco Irisbus ha siti produttivi in Francia, Italia, Repubblica Ceca e Spagna ed è una delle aziende protagoniste della mobilità in Europa, da sempre impegnata, attraverso le sue attività di ricerca e sviluppo, ad attrarre un maggior numero di passeggeri all'utilizzo del trasporto pubblico.

Iveco

Iveco, società del Gruppo Fiat Industrial, progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuoristrada, la difesa e la protezione civile.

Con circa 25.000 dipendenti, Iveco produce in 11 paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza. Oltre che in Europa, l'azienda è presente in Cina, Russia, Australia e America Latina. Circa 5.000 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c'è un veicolo Iveco al lavoro.

Per qualsiasi ulteriore informazione, vi invitiamo a contattare direttamente:

Irisbus Italia Press Office

Lungo Stura Lazio 49, 10156 Torino, Italy
Tel. +39.011.0072064 – Fax +39.011.0074422
www.irisbus.com
pressofficeirisbus@irisbus.com