

Il CIB - Consorzio Italiano Biogas e IVECO protagonisti del primo rifornimento in Italia di un camion a Biometano liquefatto

Attraverso un collegamento in streaming con la stazione di rifornimento Vulcangas a Rimini, nel corso dell'evento organizzato dal CIB – Consorzio Italiano Biogas, è stato effettuato il primo rifornimento di Bio-LNG su un IVECO S-WAY NP.

Grazie alla sua tecnologia innovativa, già predisposta per l'utilizzo con il Biometano, gli IVECO S-WAY NP si confermano la soluzione ideale per realizzare un trasporto realmente più pulito e sostenibile, senza rinunciare ad elevate prestazioni anche sulle lunghe distanze.



Rimini, 5 novembre 2020

IVECO, in qualità di costruttore leader nella tecnologia delle trazioni alternative ha partecipato in data odierna al webinar organizzato dal CIB – Consorzio Italiano Biogas, che ha riunito diversi soggetti imprenditoriali, coinvolti nel comune progetto di contribuire alla decarbonizzazione dei trasporti.

L'evento ha permesso di assistere in collegamento streaming dalla stazione di rifornimento Vulcangas di via Flaminia a Rimini al primo rifornimento in Italia di un camion con Bio-LNG, reso possibile grazie al contributo e alla partecipazione attiva di tutta la filiera, e di seguire tutte le fasi del procedimento, dallo scarico del Biometano nelle cisterne dell'impianto fino alla diretta del rabbocco vero e proprio del serbatoio del camion.

Anche per questo importante traguardo IVECO si è fatta trovare pronta e vince una sfida ambiziosa con l'IVECO S-WAY NP, il primo veicolo di gamma pesante in Italia a ricevere ufficialmente un rifornimento di Biometano liquefatto, grazie al suo equipaggiamento tecnologico già predisposto per questo carburante, contribuendo significativamente alla realizzazione di un trasporto realmente sostenibile, dove il vantaggio si esprime sia a livello ambientale sia a livello economico, e si traduce in un Costo Totale d'Esercizio estremamente competitivo.

PRESS RELEASE

Piero Gattoni, Presidente del CIB – Consorzio Italiano Biogas, commenta: *“È un momento fondamentale che vede realizzarsi ciò che da tempo promuoviamo insieme ad imprese, istituzioni e associazioni di settore per lo sviluppo della mobilità sostenibile in Italia. Con il primo rifornimento del primo camion a biometano liquefatto si concretizza una grande opportunità per la decarbonizzazione dei trasporti pesanti. Siamo molto orgogliosi di questo traguardo che rappresenta un caso concreto di filiera sostenibile, virtuosa e innovativa, interamente costituita da soci del Consorzio, che ha saputo organizzarsi e collaborare per un obiettivo comune: far sì che il biometano liquefatto (Bio-LNG) diventi una realtà in Italia. Ad oggi sono già 20 i progetti in corso di costruzione o già autorizzati o in fase di autorizzazione. La capacità produttiva complessiva sarà da 4 a 27 tonnellate al giorno che renderanno possibile la decarbonizzazione dei viaggi degli oltre 3.000 camion alimentati a metano liquido oggi circolanti nel nostro paese.”*

Fabrizio Buffa, IVECO Alternative Traction Manager, ha dichiarato: *“Questo evento segna la svolta nella decarbonizzazione del trasporto pesante di lungo raggio e ancora una volta l'Italia si conferma capofila di tale trasformazione essendo uno dei primi paesi UE a beneficiare della disponibilità del Bio-LNG. IVECO è fiera di essere protagonista del primo pieno di questo carburante che permette oggi di realizzare un trasporto a impatto CO₂ neutro nel ciclo WTW (Well to Wheel)”*.

L'evento costituisce anche un riconoscimento della natura innovativa dell'IVECO S-WAY NP e della sua attitudine a raggiungere gli obiettivi più ambiziosi, così come le missioni più impegnative. Già capace di un'autonomia di 1.600 km – garantita dai due serbatoi di LNG da 540 lt posti ai lati del mezzo – con l'impiego del Biometano, che consente una riduzione delle emissioni di CO₂ fino al 95%, alimenta un vero e proprio circolo virtuoso e si conferma *“Unstoppable”* – come recita la campagna pubblicitaria fin dal lancio del veicolo sul mercato.

Il convegno apre le porte in via ufficiale all'utilizzo e alla diffusione capillare del Biometano liquefatto nel mondo del trasporto pesante e su tutto il territorio nazionale - come già avvenuto pochi anni prima con l'LNG - e pone un altro importante tassello per il raggiungimento dei traguardi europei fissati per il 2030, determinando un impulso straordinario verso l'obiettivo della decarbonizzazione, grazie alle sue caratteristiche di carburante ecologico e sostenibile.

IVECO

IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, per il segmento pesante oltre le 16 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e la gamma IVECO WAY con la versione IVECO S-WAY per le missioni on-road e IVECO X-WAY per le missioni light off-road. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali.

IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo IVECO al lavoro.

Per maggiori informazioni su IVECO: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

IVECO Press Office – Italy

ITALYPRESS@cnhind.com

www.ivecopress.com

Telefono +39 011 00 73450

www.ivecopress.com