

Press Release

IVECO rende l'European Truck Racing Championship 2022 più sostenibile con il suo IVECO S-WAY LNG nel ruolo di Pace Truck e gareggia con il Team “Die Bullen von IVECO”

IVECO contribuirà agli obiettivi di sostenibilità dell'ETRA per il secondo anno consecutivo con l'IVECO S-WAY LNG nel ruolo di Pace Truck, un mezzo che, se alimentato a bio-LNG, permette di ridurre le emissioni di CO₂ fino al 95% rispetto ai camion diesel.

IVECO parteciperà all'European Truck Racing Championship (ETRC) 2022 in qualità di sponsor tecnico del Team “Die Bullen von IVECO” – risultato dell'unione tra il Team Schwabentruck e il Team Hahn. I piloti gareggeranno a bordo dei nuovi camion da competizione IVECO S-WAY-R, aggiornati al fine di migliorarne le già notoriamente elevate prestazioni e ridurre ulteriormente le emissioni.

Torino, 20 maggio 2022

IVECO è partner ufficiale del FIA European Truck Racing Championship per la stagione 2022, a seguito dell'accordo firmato lo scorso anno con la *European Truck Racing Association* (ETRA) al fine di estendere questa collaborazione di lunga data fino al termine della stagione 2023. Il brand contribuirà agli obiettivi di sostenibilità dell'ETRA riducendone l'impronta di carbonio con l'**IVECO S-WAY LNG**, il primo Pace Truck sostenibile a trazione alternativa nella storia del FIA-ETRC. Nel percorso verso la decarbonizzazione entro il 2038, il FIA ETRC sta implementando una serie di misure operative che includono il passaggio a carburanti sostenibili al 100% per tutti i concorrenti. Il Pace Truck IVECO S-WAY LNG entrerà in servizio durante il primo Grand Prix Truck dell'anno, il 21 e 22 maggio al circuito di Misano Adriatico.

Il **Pace Truck IVECO S-WAY LNG** sarà alimentato a bio-LNG, conservato in due serbatoi da 540 litri in grado di contenere almeno 390 kg di bio-LNG liquido, per un'autonomia massima di 1.600 chilometri. Questo carburante permette di generare emissioni di biossido d'azoto notevolmente inferiori e riduce le emissioni di CO₂ del 95% rispetto a un camion diesel. È stato preparato per svolgere il suo fondamentale ruolo all'ETRC con un'elegante livrea studiata appositamente e una serie di componenti personalizzati, tra cui due fari rotanti gialli, una barra luminosa con fari a LED a luci alternate e un bull bar illuminato, in conformità con quanto richiesto dai regolamenti tecnici della FIA/ETRA.

IVECO parteciperà nuovamente all'ETRC 2022 anche in qualità di **sponsor tecnico del Team "Die Bullen von IVECO"**, risultato dell'unione tra i Team Hahn Racing e Schwabentruck. Il brand sosterrà il Team con il nuovo camion da competizione IVECO S-WAY-R, a cui sono stati apportati notevoli miglioramenti al fine di aumentarne le già elevate prestazioni e ridurre ulteriormente le emissioni.

La pilota tedesca **Steffi Halm** tornerà alla guida del Team **Schwabentruck**, con la pilota finlandese esordiente Emma Makinen come sua compagna di squadra. L'obiettivo di Steffi è migliorare l'ottimo risultato dell'anno scorso, che l'ha vista salire sul podio cinque volte. Il sei volte campione europeo **Jochen Hahn** sarà invece a capo del **Team Hahn**, di cui fa parte anche il figlio Lukas Hahn. Jochen gareggerà per riprendersi il titolo di campione.

Gli IVECO S-WAY-R del Team saranno alimentati a bio-diesel in tutte le gare del campionato.

IVECO S-WAY, un'icona di stile

Dopo il successo della preview dell'IVECO S-WAY TurboStar Special Edition, IVECO rinnova la propria partecipazione al Gran Prix di Misano Adriatico portando alla manifestazione anche l'iconico veicolo anni Ottanta per rievocare i ricordi di un mito del passato e per ammirare l'edizione speciale di un fenomeno del presente.

Infatti, oltre ad essere un campione di sostenibilità, l'IVECO S-WAY è anche un'icona di stile, fonte d'ispirazione per straordinarie personalizzazioni, come l'**IVECO S-WAY TurboStar Special Edition**, modello **AS440S57T/FP**, un trattore 4x2 equipaggiato con motore Cursor 13 da 570 cv, il cui layout grafico è stato reinterpretato in chiave moderna sia per gli interni sia per gli esterni, con la doppia colorazione rosso TurboStar e grigio tecnico metallizzato sulle carenature. Anche le iconiche strisce giallo, rosso e blu, identificative del TurboStar, sono state riproposte lungo la cabina, con l'aggiunta di barre cromate sulle parti posteriori e sotto le carene laterali, oltre ai cerchi e alla maniglia porta cromati. Sull'edizione speciale dell'IVECO S-WAY sono stati inseriti degli arricchimenti con effetto metallico sulla calandra e sugli specchi retrovisori, bull bar su paraurti e bull bar su tetto con fari addizionali, per creare un legame indissolubile tra l'*heritage* del TurboStar e il fenomeno IVECO S-WAY. Accanto all'edizione speciale, un **Turbostar 190-48 T/P**, veicolo che, oltre ad aver scritto la storia del Brand, ha ravvivato i ricordi e gli aneddoti degli autisti che ancora oggi ne apprezzano le intramontabili caratteristiche, quali il motore V8, il cambio Fuller RT 15613, l'ABS, gli alza cristalli elettrici, gli specchi a regolazione elettrica con sbrinamento, e il climatizzatore automatico.

Insieme ai due veicoli iconici, per rendere omaggio alla creatività dei propri clienti, lo stand IVECO ospita sei dei suoi spettacolari **IVECO S-WAY decorati**. Nel modello AS440S57T/FP quattro IVECO S-WAY, il primo del **Gruppo Cannella** nell'esclusiva colorazione blu boreale metallizzato, arricchita da luci su tetto, griglie e inserti cromati e barra porta-targa luminosa, il secondo di **Stegagno Autotrasporti**, di colore nero con finiture rosse, full optional, cerchi neri

e fari sopra cabina; tornano poi sullo stand per il secondo anno consecutivo *The Queen & The Princess* di **Autotrasporti Perrotti**. Nello specifico, gli IVECO S-WAY personalizzati con il verde camaleonte per *The Queen* e con il color arancio Antheus per *The Princess* rientrano nella versione top di gamma con cambio automatizzato Hi-Tronix da 12 marce e motore Cursor 13 da 570 cv, e sono dotati dei più avanzati sistemi tecnologici in termini di connettività, sicurezza e guidabilità. Acciaio ed eroismo per l'IVECO S-WAY, modello AS440S53T/P, aerografato *Jeeg Robot* dal **Gruppo Di Nardi** per rendere omaggio al manga giapponese degli anni Settanta. Sullo stand IVECO presente anche un **IVECO S-WAY LNG**, modello AS440S46T/P 2LNG, equipaggiato con griglia anteriore cromata con bordi led con possibilità di scelta del colore, specchi e maniglia cromati.

A fine evento, gli IVECO S-WAY saranno protagonisti della tradizionale sfilata dei veicoli decorati per l'elezione del camion customizzato più originale.

IVECO

IVECO è un brand di Iveco Group N.V. (MI: IVG). IVECO progetta, produce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, per il segmento pesante oltre le 16 tonnellate, la gamma IVECO WAY con l'IVECO S-WAY per le applicazioni on-road, l'IVECO T-WAY per le missioni off-road e l'IVECO X-WAY per le missioni light off-road. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali.

IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo IVECO al lavoro.

Per maggiori informazioni su IVECO: www.iveco.it

Per maggiori informazioni su Iveco Group: www.ivecogroup.com

Per maggiori informazioni contattare:

IVECO Press Office – Italy

ITALYPRESS@cnhind.com

www.ivecopress.it

347 2675150