

Press Release

TPER viaggia sulla sostenibilità con due nuovi E-WAY di IVECO BUS per il trasporto pubblico locale di Bologna

Torino, 8 aprile 2022

IVECO BUS consegna due **E-WAY** a **TPER**, azienda che si occupa di trasporto pubblico su gomma sul territorio di Bologna e Ferrara e del servizio ferroviario regionale emiliano-romagnolo, per il servizio sulla linea urbana 29.

Alla cerimonia di consegna, che si è svolta presso la sede del cliente, hanno partecipato **Giuseppina Gualtieri**, Presidente e Amministratore Delegato TPER, **Andrea Bottazzi**, Dirigente Manutenzione Automobilistica TPER, **Paolo Paolillo**, Direttore della società TPER, **Pietro Maresca**, Consigliere Delegato Maresca e Fiorentino, **Maria Fiorentino**, Amministratore Delegato Maresca e Fiorentino, e **Giovanni Privitera**, IVECO BUS Italy Market Public Sales Area Manager.

I **due nuovi bus elettrici E-WAY** si aggiungono a uno dei primi “*midibus*” full electric consegnato in Europa proprio a TPER, un’azienda all’avanguardia dal punto di vista della sostenibilità. Per ridefinire il trasporto urbano in chiave green, l’E-WAY rappresenta l’ultima evoluzione tecnologica dell’elettromobilità a zero emissioni che apre la via alla realizzazione di una città sempre più verde, smart e vivibile.

L’E-WAY, nella sua versione midibus, è particolarmente indicato per avviare la transizione energetica anche su quelle linee urbane che si snodano in pieno centro cittadino e necessitano di mezzi dalle dimensioni ridotte rispetto allo standard, come per la linea 29, che collega il centro storico di Bologna con il Parcheggio Tanari e con la zona collinare, su cui circoleranno i mezzi.

Inoltre, le misure compatte - 9,50 metri di lunghezza e 2,33 metri di larghezza - non compromettono la capienza e il comfort in contesto urbano, in quanto gli E-WAY contano fino a 69 passeggeri, 16 seduti, 53 in piedi e un posto riservato alle persone disabili, e sono dotati di un pianale interamente ribassato e di un layout interno confortevole e accogliente. Un altro valore aggiunto è dato dal fatto che si tratta di veicoli a ‘zero emissioni’ equipaggiati con un motore elettrico da 160 KW e batterie agli ioni di litio ad alta energia, a ricarica notturna, da 245 kWh.

Giuseppina Gualtieri, Presidente e Amministratore Delegato di TPER, ha dichiarato: *“Salutiamo con soddisfazione l’arrivo di questi ulteriori due IVECO E-WAY che andranno a coprire una sempre maggiore quota di*

servizio a trazione elettrica sulla linea 29: è solo il più recente tassello della strategia ambientale di TPER, che prevede numerosi ingressi di nuovi mezzi 'green', a basso consumo energetico e ad emissioni zero in area urbana lungo tutto il corso del 2022. Il percorso degli investimenti mirati in direzione della completa decarbonizzazione della mobilità procede, dunque, a ritmo spedito. Siamo impegnati a garantire la realizzazione degli investimenti nonostante le crescenti criticità collegate principalmente alla crisi energetica che sta producendo impatti sui costi mai riscontrati nella storia recente".

Giorgio Zino, IVECO BUS Business Director, ha affermato: *"L'IVECO E-WAY 9,5 m è un mezzo che, con la versatilità delle sue dimensioni ridotte e con un'eccellente capienza di 69 passeggeri a bordo, è in grado di circolare nel centro storico di Bologna in modo agile, confortevole e silenzioso, il tutto nel pieno rispetto di un trasporto realmente sostenibile. Per TPER, poter disporre di veicoli performanti e dall'impronta green come gli IVECO E-WAY è un valore aggiunto non solo per il trasporto, ma anche per il nostro pianeta. Infatti, la decarbonizzazione del settore rappresenta per noi di IVECO BUS e per attori strategici come TPER e Maresca e Fiorentino, la nostra concessionaria di riferimento per l'Emilia-Romagna, un obiettivo comune da perseguire con esperienza e innovazione".*

TPER gestisce il trasporto pubblico su gomma a Bologna e Ferrara e il servizio ferroviario regionale emiliano-romagnolo. L'azienda si pone l'obiettivo di rendere il territorio su cui opera un'area urbana sempre più "a emissioni zero" con effetti positivi sull'ambiente e sulla qualità urbana.

La concessionaria Maresca e Fiorentino ha supportato IVECO BUS nella consegna dei due E-WAY. L'azienda, che copre il territorio di Emilia-Romagna, Marche, Toscana, Umbria e San Marino, si occupa della vendita e dell'assistenza post-vendita di autobus, minibus e scuolabus IVECO BUS.

IVECO BUS

IVECO BUS è un brand di Iveco Group N.V., leader mondiale nel settore veicoli commerciali e speciali, powertrain e financial services, quotati alla Borsa Italiana di Milano.

Uno dei principali attori nel campo del trasporto pubblico e tra i principali produttori di autobus in Europa, IVECO BUS progetta, produce e commercializza una vasta gamma di veicoli in grado di soddisfare tutte le esigenze degli operatori pubblici e privati:

- autobus scolastici, intercity e turistici;*
- autobus urbani standard e articolati, comprese le versioni BRT; city midibus*
- minibus per tutte le missioni di trasporto passeggeri.*

IVECO BUS vanta una solida esperienza nei veicoli alimentati a energia alternativa ed è ora in grado di offrire una gamma completa di mezzi sia sul piano del gas naturale compresso - pienamente compatibile con il biometano - sia su quello dell'elettromobilità, per soddisfare ogni tipo di esigenza di trasporto.

IVECO BUS si posiziona, pertanto, come partner di riferimento per affrontare le numerose sfide della mobilità sostenibile.

IVECO BUS impiega oltre 6.000 persone in tre unità produttive, ad Annonay, in Francia, Vysoké Myto, Repubblica Ceca, Brescia, Italia e a Rorthais, in Francia, con il suo centro di eccellenza per l'elettromobilità.

L'ampia rete di servizi IVECO BUS e IVECO garantisce assistenza in tutto il mondo, ovunque sia al lavoro un veicolo IVECO BUS.

Per ulteriori informazioni su IVECO: www.ivecobus.com

Per ulteriori informazioni su Iveco Group: www.ivecogroup.com

Per maggiori informazioni: 347 2675150