

Press Release

Il Principato di Monaco sceglie l'E-WAY da 9,5 m

La cerimonia inaugurale per la consegna di 10 E-WAY da 9,5 m si è svolta lo scorso 28 marzo. Saranno i primi midibus del produttore a operare a Monaco, andando a inserirsi nel piano di transizione energetica del Principato e contribuendo a migliorare la qualità dell'aria, riducendo al tempo stesso l'inquinamento acustico. L'entrata in funzione è prevista tra il 4 aprile per la linea 3 e l'inizio dell'autunno per la linea 5.

Vénissieux, 31 marzo 2022

Alla cerimonia inaugurale, che ha avuto luogo lunedì 28 marzo, hanno partecipato S.A.S. il Principe Sovrano di Monaco Alberto II, Céline Caron-Dagioni, Ministro dell'Ambiente e dell'Urbanistica, Stéphane Valeri, Presidente del Consiglio Nazionale, gli Alti Rappresentanti delle Autorità per le Infrastrutture, la Mobilità e la Transizione Energetica, Roland de Rechniewski, Direttore della Compagnie des Autobus de Monaco e Frederic Lahitte, Managing Director di IVECO Francia.

Silenzioso e a emissioni zero, l'E-WAY da 9,5 m offre considerevoli vantaggi ambientali, tra cui l'azzeramento delle emissioni inquinanti locali e la riduzione di gas serra, inquinamento acustico e vibrazioni, offrendo un livello di comfort superiore a passeggeri e residenti.

Caratterizzato da una spiccata identità, i colori rosso e bianco, scelti sia per la personalizzazione esterna sia per le rifiniture dei sedili, rimandano alla bandiera nazionale. A bordo, il layout ideato dall'azienda di trasporto pubblico di Monaco unisce sostenibilità ed eleganza.

Per le coperture dei sedili è stata scelta la pelle vegetale, un'alternativa più eco-sostenibile, al fine di ridurre ulteriormente l'impronta di carbonio dei veicoli.

Facilmente accessibili, i midibus potranno accogliere oltre 60 passeggeri con 16 posti a sedere. I mezzi sono dotati di aria condizionata, schermi informativi e porte USB per viaggiare nella massima tranquillità.

Le dimensioni compatte dell'E-WAY, con una lunghezza di 9,5 m e una larghezza di soli 2,33 m, lo rendono estremamente agile nei percorsi di difficile accesso, specialmente nelle strade strette dei centri città. Al fine di migliorare ulteriormente il comfort dell'autista, l'azienda di trasporto pubblico di Monaco ha deciso di dotare i propri veicoli di un sistema di visione posteriore che va a sostituire il classico specchietto esterno.

L'E-WAY da 9,5 m è stato progettato e costruito nel centro di eccellenza dedicato all'elettromobilità di IVECO BUS a Rorthais (Francia). È dotato di un motore elettrico da 160 kW e di batterie NMC agli ioni di litio situate sul tetto e nel

vano posteriore. La ricarica avviene di notte presso il deposito e richiede solo poche ore, fornendo ai veicoli l'autonomia necessaria a una giornata di funzionamento.

Roland de Rechniewski, Direttore della Compagnie des Autobus de Monaco: *"Stiamo entrando in una nuova era mettendo in servizio questa serie di autobus che rispettano i nostri impegni ambientali. Ci auguriamo che la loro eleganza e comfort saranno apprezzati dai nostri utenti e visitatori"*.

Stéphane Espinasse, Head of Sales & Products IVECO BUS, ha affermato: *"Siamo particolarmente orgogliosi di fornire per la prima volta i nostri midibus totalmente elettrici a una città prestigiosa come Monaco e di sostenere il Principato nel suo deciso approccio al rispetto dell'ambiente e della costa mediterranea"*.

COMPAGNIE DES AUTOBUS DE MONACO

La Compagnie des Autobus de Monaco gestisce la rete di trasporto pubblico del Principato dal 1939. Composto da 6 linee diurne e 2 linee notturne, gli autobus CAM percorrono 1,3 milioni di chilometri e trasportano 7 milioni di passeggeri all'anno. Prima dell'arrivo dei 10 midibus elettrici E-WAY, 45 autobus, 22 dei quali ibridi, fornivano servizi giornalieri e gite scolastiche. Dunque, 1/3 delle linee saranno "elettrificate" entro la fine dell'anno, aprendo la strada alla decarbonizzazione totale entro la fine di questo decennio.

IVECO BUS

IVECO BUS è un brand di Iveco Group N.V., leader mondiale nel settore veicoli commerciali e speciali, powertrain e financial services, quotati alla Borsa Italiana di Milano.

Uno dei principali attori nel campo del trasporto pubblico e tra i principali produttori di autobus in Europa, IVECO BUS progetta, produce e commercializza una vasta gamma di veicoli in grado di soddisfare tutte le esigenze degli operatori pubblici e privati:

- autobus scolastici, intercity e turistici;
- autobus urbani standard e articolati, comprese le versioni BRT; city midibus
- minibus per tutte le missioni di trasporto passeggeri.

IVECO BUS vanta una solida esperienza nei veicoli alimentati a energia alternativa ed è ora in grado di offrire una gamma completa di mezzi sia sul piano del gas naturale compresso - pienamente compatibile con il biometano - sia su quello dell'elettromobilità, per soddisfare ogni tipo di esigenza di trasporto.

IVECO BUS si posiziona, pertanto, come partner di riferimento per affrontare le numerose sfide della mobilità sostenibile.

IVECO BUS impiega oltre 6.000 persone in tre unità produttive, ad Annonay, in Francia, Vysoké Myto, Repubblica Ceca, Brescia, Italia e a Rorthais, in Francia, con il suo centro di eccellenza per l'elettromobilità.

L'ampia rete di servizi IVECO BUS e IVECO garantisce assistenza in tutto il mondo, ovunque sia al lavoro un veicolo IVECO BUS.

Per ulteriori informazioni su IVECO: www.ivecobus.com

Per ulteriori informazioni su Iveco Group: www.ivecogroup.com

Per maggiori informazioni: 347 2675150