

## Press Release

### **Il Team PETRONAS De Rooy IVECO è pronto a gareggiare nel rally Dakar 2022**

*Il Team PETRONAS De Rooy IVECO ha partecipato alla cerimonia del podio, che si è svolta in occasione della partenza del rally raid Dakar 2022, con i suoi tre truck – due IVECO Powerstar e un IVECO Trakker – nell'edizione che rappresenta una data storica: si tratta infatti della decima partecipazione alla Dakar per la collaborazione tra IVECO, PETRONAS e il Team De Rooy.*

*Hans Stacey è stato sostituito all'ultimo momento per motivi di salute e sicurezza da Vick Versteijnen, un giovane pilota di talento che ha acquisito esperienza alla guida di camion in tre edizioni della Dakar.*

*Torino, 2 gennaio 2022*

Il **Team PETRONAS De Rooy IVECO** è partito il 1° gennaio da Jeddah (Arabia Saudita) per l'esordio dell'edizione 2022 della Dakar, il rally più estremo del mondo, che torna in Arabia Saudita con un percorso inedito. La prima tappa ha portato i partecipanti a Hail, dopo aver percorso una distanza totale di 834 km e una mini prova speciale di 19 km che ha dato loro un anticipo di ciò che li aspetterà nei prossimi giorni. Il percorso coprirà oltre 8.000 km, dei quali 4.300 km saranno costituiti da prove speciali, che porteranno i piloti a esplorare nuovi panorami e vaste distese di sabbia, ad affrontare terreni sabbiosi di ogni tipo, lungo piste che si snodano tra dune e canyon. Dovranno mettere alla prova tutte le loro capacità di navigazione in diverse tipologie di percorso, per evitare di perdere l'orientamento in questa difficile sfida.

Il Team affronterà i terreni estremi che da sempre caratterizzano la Dakar a bordo di **due IVECO Powerstar e di un Trakker**. Per il decimo anno IVECO è il fornitore ufficiale del team e metterà a disposizione veicoli, motori e ricambi. Tutti i camion IVECO saranno dotati di **motori IVECO Cursor 13** con una potenza massima di 1000 cv, appositamente sviluppati da **FPT Industrial**.

La storia di IVECO al Rally Dakar risale alla primissima edizione, nel 1979, quando il brand ha cominciato a fornire camion di supporto, ed è proseguita negli anni Ottanta con i modelli PAC 260 e 190.

La collaborazione tra IVECO, Petronas e il Team De Rooy è iniziata al Rally del Marocco 2011, quando IVECO ha ottenuto la vittoria con un Trakker, dando il via a un'emozionante esperienza che ha portato a due vittorie nel Rally Dakar, rispettivamente nel 2012 e nel 2016.

**ESPERIENZA E GIOVANI TALENTI: UN CONNUBIO PERFETTO CHE PROMETTE GRANDI RISULTATI**

**Janus van Kasteren Jr.** è un pilota di rally che gareggerà nella Dakar per la terza volta al volante di un **IVECO Powerstar Evo (con il numero #504)** insieme al copilota **Marcel Snijders** e al meccanico **Darek Rodewald**. Punterà a sfruttare l'esperienza acquisita nelle edizioni precedenti, nelle quali è riuscito spesso a piazzarsi nella Top 10.

Hans Stacey è stato sostituito all'ultimo momento per motivi di salute e sicurezza da **Vick Versteijnen**, un giovane pilota di talento che ha acquisito esperienza alla guida di camion in tre edizioni della Dakar – l'ultima nel 2020 con il Team PETRONAS De Rooy IVECO. Sarà alla guida di un **IVECO Powerstar (#515)** insieme al suo copilota **Teun van Dal**, che sostituisce Anton van Limpt, e al meccanico **Randy Smits**.

**Mitchel van den Brink** ha fatto il suo debutto nel mondo delle corse alla tenera età di 16 anni, quando ha raggiunto il padre Martin in qualità di meccanico/copilota nella Dakar 2019, dove ha stabilito un record come partecipante più giovane nella storia del rally. È tornato come pilota nell'edizione 2021 della Dakar. Quest'anno gareggerà per la prima volta al volante di un **IVECO Trakker (#524)**, insieme al copilota **Rijk Mouw** e al meccanico **Bert Donkelaar**.

**TEAM PETRONAS DE ROOY IVECO: SPONSOR PRINCIPALE**

Per la decima volta, PETRONAS Lubricants International rivestirà il ruolo di Sponsor principale e partner tecnico addetto alla fornitura dei lubrificanti sviluppati in collaborazione con IVECO e FPT Industrial e raccomandati per la nostra gamma di veicoli leggeri e pesanti, oltre che di liquidi funzionali come l'olio per trasmissione PETRONAS TUTELA ed eventuali altri prodotti necessari per supportare i veicoli durante la gara. L'intero team utilizza l'olio motore PETRONAS Urania Premium, formulato con la tecnologia avanzata degli additivi, sviluppato specificamente per una protezione e un'affidabilità totali, una maggiore efficienza e migliori prestazioni del motore.

## IVECO

*IVECO è un brand di Iveco Group N.V. (MI: IVG). IVECO progetta, produce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.*

*L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, per il segmento pesante oltre le 16 tonnellate, la gamma IVECO WAY con l'IVECO S-WAY per le applicazioni on-road, l'IVECO T-WAY per le missioni off-road e l'IVECO X-WAY per le missioni light off-road. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali.*

*IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo IVECO al lavoro.*

Per maggiori informazioni su IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Per maggiori informazioni su Iveco Group: [www.ivecogroup.com](http://www.ivecogroup.com)

**Per maggiori informazioni contattare:**

**IVECO Press Office – Italy**

[ITALYPRESS@cnhind.com](mailto:ITALYPRESS@cnhind.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)