

## **IVECO e Nikola inaugurano a Ulm, in Germania, l'impianto di produzione in joint-venture per veicoli elettrici pesanti**

*La partnership tra il costruttore di veicoli industriali e il gruppo con sede negli Stati Uniti, specializzato in veicoli pesanti a emissioni zero e soluzioni energetiche correlate, sta per dare il via alla produzione a Ulm, in Germania.*

Ulm, 15 settembre 2021

Un entusiasmante nuovo capitolo della storia del trasporto sostenibile di IVECO e Nikola Corporation si è aperto oggi a Ulm, in Germania, con la presentazione al pubblico del nuovo impianto di produzione, dedicato ai camion pesanti elettrici Nikola Tre e pronto per iniziare la produzione entro fine anno. Un traguardo raggiunto a velocità record, con la consegna effettuata entro i tempi previsti, come precedentemente comunicato da IVECO, il brand di veicoli industriali di CNH Industrial (NYSE: CNHI / MI: CNHI), e Nikola Corporation (NASDAQ: NKLA). I primi modelli Nikola Tre prodotti presso lo stabilimento saranno consegnati a clienti selezionati negli Stati Uniti nel 2022. Oltre al modello in produzione di veicolo elettrico a batterie (Battery Electric Vehicle, BEV), è stato presentato al pubblico lo step successivo di questa piattaforma pesante modulare, cioè il prototipo di veicolo elettrico ibrido a celle a combustibile (Fuel Cell Hybrid Electric Vehicle, FCEV) del Nikola Tre. Il modello successivo entrerà in produzione a Ulm entro la fine del 2023.

L'evento di presentazione è stato organizzato in conformità alle attuali norme Covid-19 ed era limitato a una selezione di oltre cento stakeholder nazionali e internazionali e media. Alla cerimonia hanno partecipato Gerrit Marx, President Commercial & Specialty Vehicles di CNH Industrial e CEO designato del futuro Gruppo Iveco; Mark Russell, Chief Executive Officer e President di Nikola; Winfried Herrmann, Ministro dei trasporti del Baden-Württemberg; Martin Bendel, primo sindaco della città di Ulm; Massimiliano Lagi, Console Generale d'Italia a Stoccarda, in Germania.

«Nonostante tutte le sfide causate dalla pandemia, non solo a livello industriale ma anche globale, che abbiamo dovuto affrontare fin dal primo annuncio di questa partnership, nel settembre 2019, è estremamente gratificante essere qui oggi come un solo team per assistere al compimento di tutto il nostro duro lavoro: un traguardo raggiunto nei tempi previsti e secondo i piani originali», ha affermato Gerrit Marx durante il suo discorso inaugurale. «Grazie alla comprovata competenza di IVECO e alla sua consolidata presenza, abbiamo fornito una piattaforma su cui la tecnologia di Nikola può continuare a crescere e svilupparsi. Ora il nostro

obiettivo principale è assicurare il successo di questa operazione e assumere congiuntamente la leadership nell'ambito del trasporto pesante a breve e lungo raggio che sia neutrale dal punto di vista dell'impatto climatico».

Esteso su una superficie di 50.000 metri quadri, di cui 25.000 coperti, l'impianto di produzione di Ulm è contraddistinto da un processo di assemblaggio finale per veicoli "nati elettrici". Questo sito, e la prima fase di industrializzazione, rappresentano un investimento congiunto di IVECO e Nikola e il numero previsto di fornitori coinvolti dall'inizio alla fine del processo è di 160. Attualmente si ritiene che la linea di produzione sarà in grado di fabbricare circa 1.000 unità per turno l'anno e si prevede un progressivo aumento produttivo nei prossimi anni. Il sito dovrà operare secondo i principi del programma World Class Manufacturing con l'obiettivo di realizzare zero sprechi, zero incidenti, zero guasti e zero scorte, il tutto confermato dalle sue caratteristiche fondamentali che includono la gestione dell'officina completamente digitale, progettata per garantire il 100% di tracciabilità, e operazioni senza utilizzo di documentazione cartacea.

«Questo nuovo stabilimento è bellissimo e siamo grati ai team IVECO e Nikola per la collaborazione e la tenacia con cui lo hanno fatto diventare realtà», ha dichiarato il CEO di Nikola, Mark Russell. «Si tratta di un ulteriore importante traguardo per Nikola nell'attuazione della nostra strategia e visione di essere un leader globale nelle soluzioni di trasporto a zero emissioni».

Grazie al design e alla progettazione concepiti in modo specifico per una soluzione di trasporto a emissioni zero sicura, affidabile e a elevate prestazioni, Nikola Tre guida il cambiamento nel settore. Basato sulla piattaforma del camion IVECO S-WAY con assale elettrico co-progettato e prodotto da FPT Industrial, il veicolo è caratterizzato dalla tecnologia elettrica e delle celle a combustibile all'avanguardia di Nikola, insieme a componenti chiave forniti da Bosch. Insieme, i team hanno progettato una piattaforma modulare in cui è possibile integrare sia la tecnologia delle celle a combustibile sia quella della propulsione a batteria. La tecnologia a batteria, introdotta per prima, orienterà la maturità della piattaforma sottostante, gettando le premesse per aggiungere la cella a combustibile come tecnologia di estensione della gamma.

**CNH Industrial N.V.** (NYSE: CNHI /MI: CNHI) è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand di CNH Industrial è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuliez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile; FPT Industrial per i motori e le trasmissioni. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**Nikola Corporation** (NASDAQ: NKLA) sta trasformando a livello globale l'industria dei trasporti. In qualità di progettista e produttore di veicoli a zero emissioni elettrici a batteria e a idrogeno, trasmissioni veicolari elettriche, componenti per veicoli, sistemi di immagazzinamento dell'energia e infrastrutture per stazioni di rifornimento d'idrogeno, Nikola è guidata dall'obiettivo di rivoluzionare l'impatto economico e ambientale del commercio come lo conosciamo oggi. Fondata nel 2015, Nikola Corporation ha il proprio quartier generale a Phoenix, in Arizona (USA). Per ulteriori informazioni: [www.nikolamotor.com](http://www.nikolamotor.com) o Twitter: [@nikolamotor](https://twitter.com/nikolamotor).

#### **FORWARD LOOKING STATEMENTS**

Certain statements included in this press release that are not historical facts are forward-looking statements for purposes of the safe harbor provisions under the Private Securities Litigation Reform Act of 1995. Forward-looking statements generally are accompanied by words such as “believe,” “may,” “will,” “estimate,” “continue,” “anticipate,” “intend,” “expect,” “should,” “would,” “plan,” “predict,” “potential,” “seem,” “seek,” “future,” “outlook,” and similar expressions that predict or indicate future events or trends or that are not statements of historical matters. These forward-looking statements include, but are not limited to, statements regarding the potential benefits of the joint-venture relationship between Nikola and CNHI/IVECO; the ability to hit the expected delivery timelines for the BEV and FCEV vehicles; the manufacturing capabilities and standards of the new joint-venture manufacturing facility; the joint-venture's ability to assemble fuel-cell power modules at the new manufacturing facility; the expected benefits from integrating the S-Way truck platform with electric vehicle technology; expectations regarding its business, business model and strategy; the company's expectations for its trucks and market acceptance of electric trucks, both BEV and FCEV; and market opportunity. These statements are based on various assumptions, whether or not identified in this press release, and on the current expectations of Nikola's management and are not predictions of actual performance. Forward-looking statements are subject to a number of risks and uncertainties that could cause actual results to differ materially from the forward-looking statements, including but not limited to, design and manufacturing changes and delays; failure to realize the anticipated benefits of the definitive agreements; general economic, financial, legal, regulatory, political and business conditions and changes in domestic and foreign markets; the potential effects of COVID-19; the outcome of legal, regulatory and judicial proceedings to which Nikola is, or may become a party; demand for and customer acceptance of Nikola's trucks; risks associated with development and testing of fuel-cell power modules and hydrogen storage systems; risks related to the rollout of Nikola's business and the timing of expected business milestones; the effects of competition on Nikola's future business; the availability of capital; risks associated with changes in accounting treatment or accounting standards; and the other risks detailed from time to time in Nikola's reports filed with the Securities and

*Exchange Commission, including its quarterly report on Form 10-Q for the quarter ended June 30, 2021 and other documents Nikola files with the SEC. If any of these risks materialize or our assumptions prove incorrect, actual results could differ materially from the results implied by these forward-looking statements. These forward-looking statements speak only as of the date hereof and Nikola specifically disclaims any obligation to update these forward-looking statements.*

## **IVECO**

*IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.*

*L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, per il segmento pesante oltre le 16 tonnellate, la gamma IVECO WAY con l'IVECO S-WAY per le applicazioni on-road, l'IVECO T-WAY per le missioni off-road e l'IVECO X-WAY per le missioni light off-road. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali.*

*IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo IVECO al lavoro.*

*Per maggiori informazioni su IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

**Abbonati alla newsletter aziendale della sala stampa di CNH Industrial:  
[bit.ly/media-cnhindustrial-subscribe](http://bit.ly/media-cnhindustrial-subscribe)**

### **Contatti stampa:**

Francesco Polsinelli  
Corporate Communications Manager, Europe  
CNH Industrial  
Tel.: +39 335 1776091

Email: [mediarelations@cnhind.com](mailto:mediarelations@cnhind.com)  
[www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

Nicole Rose  
Nikola Corporation  
Tel.: +1 480-660-6893  
[nicole.rose@Nikolamotor.com](mailto:nicole.rose@Nikolamotor.com)  
[www.Nikolamotor.com](http://www.Nikolamotor.com)

Colleen Robar  
Nikola Consultant/Robar PR  
Tel.: +1 313-207-5960  
[crobar@robarpr.com](mailto:crobar@robarpr.com)  
[www.Nikolamotor.com](http://www.Nikolamotor.com)

**Per maggiori informazioni contattare:**

**IVECO Press Office – Italy**  
[ITALYPRESS@cnhind.com](mailto:ITALYPRESS@cnhind.com)  
[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)