

IVECO protagonista all'inaugurazione del G7 Trasporti di Cagliari con Stralis NP e soluzioni sempre più sostenibili

IVECO è intervenuta all'inaugurazione G7allery, nell'ambito del G7 Trasporti di Cagliari, presentando la propria visione del futuro dell'autotrasporto fondato sull'offerta di soluzioni sempre più sostenibili.

IVECO, l'unico costruttore a offrire l'intera gamma di veicoli alimentati a gas naturale, ha esposto uno Stralis NP alimentato a gas naturale liquefatto (LNG).

Cagliari, 21 giugno 2017

Martedì 20 giugno, presso l'Ex Manifattura Tabacchi di Cagliari, IVECO ha partecipato all'**inaugurazione della G7allery**, organizzata da ItaliaCamp, uno spazio dedicato all'innovazione, sintesi dei migliori progetti raccolti sul tema della sostenibilità applicata al mondo delle infrastrutture e dei trasporti.

L'iniziativa protagonista dell'evento di apertura del G7 Trasporti è stata promossa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la call for practice "**Nice to meet you G7**" che ha raccolto oltre 400 best practice, sette delle quali sono state esposte durante l'evento.

IVECO ha presentato la propria *vision* per il futuro dei trasporti insieme a rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e dei principali stakeholder istituzionali e privati. La presenza all'evento di uno **Stralis NP alimentato a gas naturale liquefatto (LNG) dimostra l'impegno di IVECO** nello sviluppo dei carburanti alternativi e delle tecnologie applicate ai trasporti per l'ottimizzazione dei consumi.

Lo Stralis NP è stato progettato per missioni di lunga distanza ed è in grado di garantire fino a 1,500 km di autonomia, consentendo una riduzione delle emissioni di NOx del 32%, di PM del 99% e di CO₂ fino al 95% in caso di utilizzo di biometano.

Michele Ziosi, **responsabile delle Relazioni Istituzionali EMEA e APAC di CNH Industrial**, ha illustrato alla presenza delle istituzioni il punto di vista di IVECO: "*Il futuro nel mondo dei trasporti passa attraverso lo sviluppo del gas naturale. IVECO è da sempre il precursore nella tecnologia a metano e da decenni è leader europeo dei veicoli a trazione alternativa. Lo sviluppo di nuove soluzioni sostenibili, come quelle per la guida autonoma e il platooning, inoltre rappresenteranno altri pilastri su cui poggerà la sostenibilità del trasporto di domani*".

IVECO è **l'unico costruttore a offrire una gamma completa di modelli alimentati a gas naturale**, dai veicoli commerciali leggeri ai veicoli pesanti a lunga distanza, agli autobus. Il brand è stato il primo costruttore al mondo nel settore del trasporto commerciale a comprendere il potenziale del gas naturale. Ha anticipato alcune delle raccomandazioni più importanti dell'ultimo G20 Energia 2016 di Pechino, che ha riconosciuto che il gas naturale può essere un combustibile fossile a basse emissioni e che può svolgere

un ruolo importante ed efficace verso un futuro dell'energia caratterizzato da bassi livelli di emissioni di gas serra. IVECO ha inoltre anticipato la Comunicazione dell'Unione Europea "Strategia europea per una mobilità a basse emissioni" pubblicata lo scorso anno, secondo cui il gas naturale liquefatto per veicoli pesanti possiede un ruolo strategico per l'Europa. Esso fornisce anche una soluzione per la maggior parte delle problematiche più attuali: la qualità dell'aria locale con le sue emissioni NOx e PM estremamente basse e il rumore. Inoltre, la direttiva sulla fornitura di gas naturale per il trasporto (DAFI – Directive on Alternative Fuels Infrastructure) dell'aprile 2014 ha previsto la costruzione di infrastrutture per la fornitura di carburanti e trazioni alternative in tutta Europa e lo sviluppo di specifiche tecnologiche comuni, incluse quelle per i punti di rifornimento di gas naturale e di LNG.

In preparazione del G7 Trasporti, lo scorso 12 giugno si è svolto a Roma un tavolo di confronto tra esperti del settore dei trasporti e della logistica, promosso dall'Albo Autotrasporto del Ministero Infrastrutture e Trasporti. Durante l'evento sono stati affrontati i temi della sostenibilità ambientale, economica e sociale, della telematica applicata ai trasporti e delle "smart roads" per la connettività dei veicoli e la mobilità del futuro. Le conclusioni sono state tratte dal **Ministro Delrio** che, a fine lavori, è salito **a bordo di uno Stralis NP**, esempio virtuoso di una sostenibilità ambientale ed economica oggi concretamente disponibile.

IVECO

IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali.

IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.

Per maggiori informazioni su IVECO: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

IVECO Press Office – EMEA Region

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Tel. +39 011 00 72965

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/Iveco>