

## Il nuovo Eurocargo, il camion che piace alla città, eletto “International Truck of the Year 2016”

*Il nuovo Eurocargo è stato premiato come “International Truck of the Year 2016” da una giuria composta da 25 giornalisti che rappresentano le principali testate europee specializzate nel settore dei veicoli industriali. Questo prestigioso trofeo, il quarto vinto da Iveco negli ultimi 4 anni, dimostra l’impegno del brand in tecnologia, riduzione dei costi totali di esercizio (TCO) e trasporto sostenibile.*

Lione, 18 novembre 2015

Il nuovo Eurocargo è “**International Truck of the Year 2016**”. Una giuria composta da 25 giornalisti che rappresentano le principali testate europee specializzate nel settore dei veicoli industriali, ha assegnato l’ambito riconoscimento al nuovo Eurocargo. Il veicolo della gamma media di Iveco è stato scelto dalla giuria per aver apportato “*il più grande contributo all’efficienza del trasporto stradale secondo criteri quali l’innovazione tecnologica, il comfort, la sicurezza, la maneggevolezza, i ridotti consumi, l’impatto ambientale e il costo totale di gestione (TCO)*”.

Il quarto successo di Iveco arriva dopo i premi “International Truck of the Year 2013” vinto dallo Stralis, “International Van of the Year 2015” ottenuto dal Daily e “International Coach of the Year 2016” che si è aggiudicato il Magelys di Iveco Bus proprio quest’anno. Questi premi rappresentano un importante riconoscimento dell’eccellenza tecnologica di Iveco messa al servizio della sostenibilità e della riduzione del TCO.

Gianenrico Griffini, Presidente della giuria “International Truck of the Year”, ha così commentato il voto della giuria: “*Iveco ha presentato un nuovo camion del segmento dei medi che innalza ulteriormente gli standard in un settore estremamente competitivo nel quale Eurocargo costituisce il principale punto di riferimento da 25 anni*”.

L’esito del voto è stato annunciato ieri sera durante Solutrans, il salone biennale dei professionisti del trasporto stradale e urbano, che si svolge a Lione in Francia. **Pierre Lahutte, Iveco Brand President**, in occasione della cena di gala presso la Camera di commercio di Lione, ricevendo il premio da Gianenrico Griffini, ha dichiarato: “*Siamo molto orgogliosi del riconoscimento ottenuto dal nuovo Eurocargo, il camion che piace alla città, perché rispetta le persone e l’ambiente. Abbiamo davanti a noi l’ultima generazione del veicolo che, con mezzo milione di unità vendute in tutto il mondo, vanta da anni una posizione di leadership in Europa nel segmento dei medi. Negli ultimi*

*quattro anni abbiamo conseguito il più alto riconoscimento in tutte le categorie: è un record assoluto. Siamo l'unico produttore di veicoli industriali e autobus ad avere attualmente in produzione 4 "veicoli dell'anno": un forte riconoscimento degli investimenti che il brand ha effettuato nel rinnovamento della gamma prodotta e della nostra leadership tecnologica, come dimostrato dall'esclusivo sistema HI-SCR".*

Sostenibilità ed efficienza energetica sono alla base dell'impegno del brand che si concretizza nella ricerca finalizzata alla riduzione dei consumi e delle emissioni dei motori diesel tradizionali, il cui risultato tangibile è rappresentato dalla tecnologia HI-SCR, vantaggio competitivo di Iveco. Questa attenzione ha inoltre consentito di mettere alla luce il beneficio dei carburanti alternativi, ambito a cui Iveco ha da sempre attribuito grande importanza, divenendo leader europeo nel settore dei veicoli alimentati a gas naturale.

Il Nuovo Eurocargo completa l'evoluzione della gamma Iveco con l'introduzione di importanti innovazioni in termini di motori, sicurezza, comfort, riduzione dei costi e sostenibilità ambientale. Tale evoluzione ha alla base i valori del brand: tecnologia, riduzione del costo totale di esercizio (TCO), sostenibilità e una sempre maggiore attenzione al cliente, come dichiarato nel pay-off del brand **"Iveco. Il tuo partner per il trasporto sostenibile"**.

Il nuovo Eurocargo è l'unico veicolo della sua categoria a soddisfare gli standard di emissioni previsti dalla normativa Euro VI adottando un solo dispositivo di post-trattamento dei gas di scarico: il sistema HI-SCR con filtro antiparticolato passivo (DPF). Si tratta dell'unico sistema di abbattimento delle emissioni che non altera il processo di combustione poiché immette nel motore solo aria non miscelata con gas di scarico. I motori Iveco Tector 5 e Tector 7 sono ottimizzati per operare nelle condizioni tipiche delle missioni urbane, mentre il nuovo turbocompressore permette al veicolo di rispondere prontamente all'accelerazione e alla ripresa, garantendo un risparmio di carburante fino all'8%.

Grazie alla leadership di Iveco nel settore del gas naturale, il Nuovo Eurocargo è disponibile anche in una versione "super ecologica", alimentata a gas naturale compresso (CNG), che garantisce una maggiore sostenibilità ambientale ed economica. Il motore Iveco Tector da 210 cv e 6 litri offre notevoli vantaggi in termini di efficienza ed emissioni. Il veicolo, già oggi conforme ai requisiti stabiliti dalla norma sulle emissioni Euro VI step C (obbligatorio dal 31/12/2016), può entrare nelle aree a traffico limitato dei centri cittadini, risultando particolarmente idoneo per le missioni che implicano

numerose fermate. I veicoli Eurocargo alimentati a gas naturale sono inoltre estremamente silenziosi e quindi ideali per missioni notturne in aree urbane.

Eurocargo è davvero il partner ideale per le missioni urbane: ecosostenibile, silenzioso, efficiente nei consumi, maneggevole e confortevole – un vero e proprio “ufficio in movimento”. Tutte queste caratteristiche, unite a costi gestione ridotti, lo rendono il partner ideale per il trasporto sostenibile, “**il camion che piace alla città**”.

## Iveco

*Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.*

*L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio Iveco Astra, costruisce veicoli cava-cantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali.*

*Iveco impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.*

*Per maggiori informazioni su Iveco: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

## **Per maggiori informazioni contattare:**

### **Iveco Press Office – EMEA Region**

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

Telefono +39 011 00 72965