

## Stralis Natural Power Euro VI: campione di sostenibilità ecologica ed economica

Torino, 5 maggio 2014

Sono stati consegnati i primi veicoli della nuova gamma di pesanti **Stralis Euro VI alimentati a gas naturale**, che Iveco ha lanciato sui mercati europei. Una scommessa su cui l'azienda ha da sempre puntato, in particolare per le missioni di trasporto nei settori della distribuzione, logistica a corto e medio-lungo raggio e servizi municipali, come la raccolta e la movimentazione dei rifiuti.

Iveco conferma così la propria leadership nel settore delle trazioni a gas naturale con **una gamma completa di veicoli commerciali leggeri, medi, pesanti e autobus** per un totale di oltre 12mila unità consegnate, di cui solo 2mila nel corso del 2013.

L'ampia offerta di prodotto Stralis è in grado di soddisfare numerose esigenze dei clienti Iveco con i cabinati a due e tre assi e i trattori a due assi. I veicoli, prodotti nello stabilimento Iveco di Madrid e assemblati sulla stessa linea delle versioni Diesel, sono equipaggiati con motore **Cursor 8 Natural Power**, da 270 a 330 Cv. Il motore è abbinato a un cambio meccanico ZF a 16 rapporti o un cambio automatico Allison a sei marce con convertitore idraulico di coppia. Per le versioni CNG, la capacità complessiva delle bombole va da 400 a 1300 litri, con un layout che può essere personalizzato in base alle esigenze del cliente.

Per i veicoli impegnati nelle missioni a medio-lungo raggio, **lo Stralis Natural Power è disponibile anche con LNG**, che permette un'autonomia di oltre 750 chilometri. Il trattore AT440S33T/P LNG, nella configurazione standard, è equipaggiato con 4 serbatoi CNG da 70 litri e un serbatoio criogenico LNG da 525 litri. Il gas naturale è immagazzinato allo stato liquido alla temperatura di -130°C e alla pressione di 9 bar e, prima di essere iniettato nel motore, viene convertito allo stato gassoso.

**Iveco è l'unico costruttore europeo ad aver confermato la propria scelta tecnologica nel passaggio da Euro V a Euro VI:** i motori FPT Industrial a gas naturale sono caratterizzati da combustione stechiometrica, ossia con rapporto tra aria e combustibile chimicamente corretto; alimentazione 100% gas naturale e ciclo Otto con candele di accensione che provocano la combustione della miscela aria-gas immessa da un rail, con due iniettori per cilindro. Il trattamento



PRESS RELEASE

dei gas di scarico è effettuato con un semplice catalizzatore a tre vie passivo che non richiede aggiunta di additivi.

I vantaggi dell'utilizzo di questo tipo di veicoli sono molteplici, sia dal punto di vista della sostenibilità ambientale sia da un punto di vista della profittabilità per i clienti. Sotto il profilo delle **emissioni**, infatti, i motori a gas naturale sono molto più ecologici dei Diesel Euro VI. Il gas naturale è un combustibile decisamente pulito grazie a emissioni di particolato (-95% rispetto al Diesel) e di NOx (-35%) ridotte al minimo. Inoltre, l'utilizzo di questi veicoli permette di ridurre le emissioni veicolari di CO<sub>2</sub> dal 10% fino al 100% in caso di utilizzo di bio-metano. Infine, la riduzione del rumore in media di 5 Decibel rispetto alle versioni Diesel lo rende il veicolo ideale per le missioni di raccolta rifiuti e di distribuzione notturna.

Da un punto di vista della **sostenibilità economica, il risparmio complessivo del TCO** (Total Cost of Ownership), il costo totale di esercizio di un veicolo, **è fino al 10%**. Il gas naturale ha infatti un costo decisamente inferiore rispetto al Diesel, che consente una **riduzione fino al 40% del costo del combustibile**, la voce più importante del TCO.

## Iveco

*Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuoristrada, la difesa e la protezione civile. Con oltre 27.000 dipendenti, Iveco produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 11 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. Cinquemila punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.*

Per maggiori informazioni su Iveco: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

### Per maggiori informazioni contattare:

Ufficio Stampa Iveco – EMEA Region

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

Telefono +39 011 00 72122

Fax +39 011 00 74411