



## **I veicoli Iveco e i motori FPT Industrial in viaggio verso il Sudamerica per la Dakar 2013**

Iveco e FPT Industrial sono sponsor ufficiali del Team olandese De Rooy, che parteciperà alla Dakar 2013. Confermando la partnership che ha permesso di conseguire il grande successo dell'edizione 2012 del rally, Iveco e FPT Industrial forniscono anche quest'anno al Team De Rooy veicoli, motori e ricambi.

Sono circa 700 i mezzi, tra veicoli di gara, assistenza, supporto logistico e stampa, imbarcati insieme con quelli Iveco al porto di Le Havre, nel nord della Francia, alla volta del Sudamerica. La traversata dell'Atlantico e del canale di Panama avrà una durata di 21 giorni.

La Dakar, il più importante rally off-road mondiale che ogni anno richiama l'attenzione di milioni di appassionati, prenderà il via il 5 gennaio da Lima, in Perù, per concludersi il 20 gennaio a Santiago del Cile, passando attraverso l'Argentina.

Il Team Petronas De Rooy Iveco parteciperà alla Dakar 2013 con due New Trakker 4x4 (Evolution 3), due New Trakker 4x4 (Evolution 2) e un Iveco Powerstar, un mezzo prodotto e commercializzato da Iveco in Australia. Tutti i veicoli sono equipaggiati con motori Cursor 13 di FPT Industrial con potenze fino a 840 Cv.

Il primo veicolo, un Iveco Powerstar in versione sleeper cab, sarà guidato da Gerard de Rooy, pilota trentaduenne leader del team, già vincitore della Dakar 2012. Alla guida del secondo veicolo, un New Trakker Evolution 3 con cabina in versione day cab, ci sarà il pilota olandese Hans Stacey.

Il terzo veicolo, un Trakker Evolution 2, anch'esso in versione day cab, sarà invece guidato dal pilota italiano Miki Biasion, veterano della Dakar che ha già gareggiato tre volte nella categoria autovetture e cinque in quella trucks.

**Press Release**



Il quarto veicolo, un New Trakker Evolution 3 in versione day cab, sarà guidato da René Kuipers, pilota olandese con esperienza in gare motociclistiche e automobilistiche che gareggia per la prima volta con il team De Rooy. Il pilota francese Jo Adua, che ha già partecipato sette volte alla Dakar sarà, invece, alla guida dell'ultimo veicolo, un New Trakker Evolution 2.

Altri sette mezzi, con la funzione di supporto e assistenza durante la competizione, completeranno lo schieramento del Team Petronas De Rooy Iveco: cinque New Trakker (un 8x8, due 6x6, un 4x4 e un camper 6x6) e un Daily 4x4.

Per il terzo anno, Iveco e FPT Industrial sono partner del Team De Rooy. Il primo debutto li ha visti insieme al Rally del Marocco nell'ottobre 2011, a cui ha fatto seguito la partecipazione all'edizione del 2012, dove i piloti Gerard de Rooy e Miki Biasion si sono classificati rispettivamente al primo e secondo posto nella classifica speciale riservata ai camion. I risultati conseguiti in Marocco rappresentano un inizio incoraggiante per affrontare la sfida ancora più impegnativa della Dakar 2013.

## Iveco

*Iveco, società del Gruppo Fiat Industrial, progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuoristrada, la difesa e la protezione civile. Con circa 25.000 dipendenti, Iveco produce in 11 paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza. L'azienda è presente in Europa, Cina, Russia, Australia e America Latina. Circa 5.000 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c'è un veicolo Iveco al lavoro.*



## **FPT Industrial**

*FPT Industrial è la società di Fiat Industrial dedicata alla progettazione, produzione e vendita di motopropulsori per applicazioni veicolari industriali, On e Off Road, nonché di motori per applicazioni marine e power generation. La società impiega nel mondo circa 8.000 persone, in 10 stabilimenti e 6 Centri di Ricerca e Sviluppo. La rete di vendita di FPT Industrial consta di 100 concessionari e di oltre 1.300 centri di assistenza in circa 100 paesi. Una gamma di prodotti estremamente ampia (5 famiglie di motori con una potenza da 37 a 640 kW e trasmissioni con coppia massima da 300 a 500 Nm) ed una grande attenzione alle attività di Ricerca e Sviluppo rendono FPT Industrial uno dei principali protagonisti a livello mondiale nel settore dei motopropulsori per uso industriale.*

Torino, 7 dicembre 2012