

IVECO AL SALONE DEL CAMPER 2012

Anche quest'anno Iveco sarà presente con i propri veicoli al Salone del Camper che si svolgerà dall'8 al 16 settembre presso Fiere di Parma dove sarà possibile ammirare i prodotti della gamma Daily da sempre riconosciuti dal mercato per le caratteristiche di robustezza, ecologia, economia e grande flessibilità di utilizzo e comfort.

Iveco crede fortemente nel settore dei camper e ha deciso di focalizzarsi maggiormente su questo business, creando, di recente, un Dipartimento centrale completamente dedicato al mondo dei camper.

L'area espositiva Iveco, di circa 200 mq ed ubicata nel **Padiglione 6 (Stand K035)**, accoglie alcuni dei modelli specifici del settore:

- **35C17 Scudato SuperAlleggerito,**
- **35C17 Cabinato SuperAlleggerito,**

L'eccellenza Iveco

Il Daily Camper è un veicolo all'avanguardia che costituisce la base ideale per un camper o per un motorhome. Nel mondo del "plein air" è nota l'eccellenza dei veicoli Iveco, come mezzi di trasporto con i quali ogni viaggio diventa piacevole, anche quelli più lunghi.

La struttura del telaio a longheroni in acciaio garantisce un'elevata solidità costruttiva al veicolo e consente di allestire, sia per le versioni più compatte che per i motorhome più lussuosi, un mezzo robusto, affidabile e resistente alle sollecitazioni nel tempo.

L'offerta è tra le più ampie del mercato: versioni da 3,5 fino a 7 tonnellate di massa totale, con ruota singola o ruota gemellata, 4 motorizzazioni, 3 cambi meccanici e 1 automatizzato tutti a 6 rapporti. Sui modelli da 3,5 tonnellate è prevista una versione specifica con telaio alleggerito e sospensioni anteriori in materiale composito, una soluzione che garantisce grande stabilità strutturale e tara ridotta per lasciare la massima disponibilità di carico all'allestimento.

È anche disponibile la versione con motore 2300 cc con potenza da 146 cv e coppia massima 350 Nm che abbina ad elevate prestazioni una tara del veicolo inferiore rispetto ai modelli di punta che montano motori da 3000 cc: ciò consente un risparmio di circa 50 kg sulla tara del veicolo.

In abbinamento troviamo il cambio dedicato dotato tra l'altro di doppio overdrive che conferisce un'ulteriore riduzione dei consumi.

Il Camper Iveco è progettato nei minimi dettagli per garantire un investimento sicuro, che riduca al minimo tempi e costi di assistenza (l'intervallo di manutenzione è previsto ogni 40 mila km).

Inoltre è disponibile la versione camper anche nella gamma media, con il modello Iveco Eurocargo, che arriva fino a 12 tonnellate di massa totale a terra.

Iveco Camper sinonimo di affidabilità

La tecnologia Iveco garantisce una potenza e un'elasticità dei motori ai vertici della categoria. La trazione posteriore è particolarmente apprezzata sui camper che generalmente presentano un baricentro più arretrato.

Per i più avventurosi, esiste anche una versione Camper 4x4, che è possibile ricavabile dal modello Daily allestito, con i suoi bloccaggi differenziali, le marce ridotte e i pneumatici specifici di grandi dimensioni.

Grande attenzione alla sicurezza: oltre agli airbag frontali, offre gli airbag laterali sia lato guida che lato passeggero. Il sistema di distribuzione del carico, Il Load Adaptive Control ottimizza il comportamento dell'ESP 9 con sensori attivi, che integrano tutte le funzioni per la sicurezza del veicolo.

Un campione di robustezza all'insegna dell'ecologia

Il Daily Camper offre tutti i propulsori Euro 5 equipaggiati con filtro antiparticolato (DPF) di serie.

Tra questi:

- 3.0L da 205 CV e 470 Nm di coppia con Twin Turbo interrefrigerato
- 2.3L da 146 CV e 350 Nm di coppia Multijet II con turbina a geometria variabile e cambio a 6 marce

L'offerta complessiva di motorizzazioni comprende propulsori da 126 a 205 CV, con coppia massima disponibile a partire da 1.250 giri/min, costante per un ampio range di funzionamento, e valori record fino a 470 Nm.

Le soluzioni tecnologiche avanzate sviluppate consentono di ottenere una notevole riduzione sia di emissioni sia di consumi.

La gamma di cambi a 6 rapporti, risultano affidabili e facili da manovrare.

A richiesta è disponibile il cambio automatizzato **AGile**, che può operare sia in modalità automatica che sequenziale e riconosce la pressione esercitata sul pedale dell'acceleratore, adattando di conseguenza la sua risposta.

Confortevole anche nei viaggi più lunghi

Il posto guida è stato studiato appositamente per garantire il massimo comfort anche nei viaggi più lunghi. La posizione ergonomica della seduta e dei comandi e il volante regolabile (45 mm in profondità) riducono l'affaticamento favorendo la concentrazione del guidatore.

Gli ampi angoli di visibilità attraverso il parabrezza, gli specchi retrovisori grandangolari il freno di stazionamento a sinistra e il cambio in plancia garantiscono, anche chi guida camper di dimensioni più generose, di avere tutto sotto controllo, potendo così condurre il veicolo in totale sicurezza.

Ogni cosa trova il suo posto nei comodi vani portaoggetti, i comandi sono facilmente raggiungibili e disposti per facilitare le manovre a bordo.

Tra gli optional sono disponibili il climatizzatore automatico e il riscaldatore autonomo.

Il comfort passa anche dalla tecnologia, mediante soluzioni infotelematiche innovative come:

Il Sistema Blue & Me, realizzato in partnership con Microsoft, permette di telefonare in vivavoce, ricevere SMS, gestire la rubrica del cellulare attraverso la connessione Bluetooth e ascoltare la musica MP3 attraverso il Mediaplayer e una connessione USB ;

Il Navigatore TomTom "Go Live 1000" con ampio schermo fluid touch da 4,3" ad alta qualità, alloggiato su un supporto perfettamente integrato sulla plancia che ne permette l'alimentazione senza cavi liberi, con tecnologia HD Traffic e IQ Routes che calcola il percorso più efficace in base ai dati di traffico e condizioni della strada ricevuti in tempo reale dalla centrale operativa, controllo vocale e previsioni meteo.

Assistance Non Stop: la vacanza senza pensieri

Sul fronte assistenziale Iveco offre **Assistance Non Stop**, mediante un call center con operatori professionisti multilingue disponibili 24 ore su 24, 365 giorni all'anno. Chiamando il numero verde universale **00800.48326.000** è possibile ricevere soccorso su tutte le strade europee. Durante l'intervento (che si tratti di una piccola riparazione su strada o di traino e successivo intervento in officina), la centrale operativa controlla l'avanzamento dei lavori e garantisce che il veicolo riprenda il viaggio nel più breve tempo possibile.

SCHEDE TECNICHE

DAILY 35C17L SCUDATO SUPERALLEGGERITO

Senza cabina e sedili, con cruscotto

Passo: 3950 mm

Ponte: a ruote gemellate

Sospensioni: anteriore a ruote indipendenti con molla a balestra trasversale in materiale composito; posteriori a balestre paraboliche monolama in acciaio speciale rinforzato

Freni: a disco autoventilanti anteriori e posteriori

Motore: Euro 5, quattro cilindri in linea, 16 valvole con turbina a geometria variabile, EGR raffreddato a liquido, intercooler e filtro del particolato (FAP) allo scarico e gruppo iniezione di tipo Common Rail Multijet.

Cilindrata: 2.998 CC

Potenza max: 125 kW (170 CV) da 3.000 a 3.500 giri/min

Coppia max: 400 Nm (41 Kgm) da 1.250 a 3.000 giri/min

Cambio: manuale a 6 marce + RM

MTT: 3.500 kg

DOTAZIONI: ABS 9, Cruise Control, Airbag autista e passeggero, chiusure porte centralizzata con telecomando, climatizzatore e riscaldatore supplementare.



DAILY 35C17L CABINATO SUPERALLEGGERITO

Passo: 3950 mm

Ponte: a ruote gemellate

Sospensioni: anteriore a ruote indipendenti con molla a balestra trasversale in materiale composito; posteriori a balestre paraboliche monolama in acciaio speciale rinforzato

Freni: a disco autoventilanti anteriori e posteriori

Motore: Euro 5, quattro cilindri in linea, 16 valvole con turbina a geometria variabile, EGR raffreddato a liquido, intercooler e filtro del particolato (FAP) allo scarico e gruppo iniezione di tipo Common Rail Multijet.

Cilindrata: 2.998 CC

Potenza max: 125 kW (170 CV) da 2.990 a 3.500 giri/min

Coppia max: 400 Nm (41 Kgm) da 1.250 a 3.000 giri/min

Cambio: manuale a 6 marce + RM

MTT: 3.500 kg

DOTAZIONI: Fendinebbia, ABS 9, Specchi retrovisori elettrici riscaldati, Cruise Control, sedili con 3 gradi di libertà, cinture con pretensionatore, Airbag autista e passeggero, chiusure porte centralizzata con telecomando, climatizzatore e riscaldatore supplementare.



IVECO

Iveco

Iveco, società del Gruppo Fiat Industrial, progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuoristrada, la difesa e la protezione civile.

Con circa 25.000 dipendenti, Iveco produce in 11 paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza. Oltre che in Europa, l'azienda è presente in Cina, Russia, Australia e America Latina. Circa 5.000 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c'è un veicolo Iveco al lavoro.

Parma, 8 settembre 2012