

Comunicato Stampa

A35 Brebemi e IVECO accelerano sulla ricarica wireless: in servizio il primo eDaily con tecnologia DWPT integrata

Brescia, 2 marzo 2026 Un nuovo passo avanti verso la mobilità del futuro prende forma lungo l'A35 Brebemi. La concessionaria annuncia l'ingresso nella flotta **Argentea**, la società operativa che gestisce l'autostrada A35 Brebemi, di un **nuovo mezzo IVECO, primo veicolo su strada predisposto alla ricarica wireless integrata**, sia dinamica (DWPT – Dynamic Wireless Power Transfer) che statica, **un passo verso una possibile futura commercializzazione in funzione della domanda del settore del trasporto merci e persone**. Un'evoluzione tecnologica che certifica come la ricarica a induzione stia entrando in una fase sempre più matura e concreta, aprendo nuovi scenari per il trasporto sostenibile di persone e merci focalizzata nell'elettrificazione.

Il veicolo scelto è un **eDaily**, il Daily di sempre, semplicemente elettrico, nel modello **42C Crew Van** configurato con **6 posti in cabina che si presta all'uso specifico del personale di Brebemi, e formula di noleggio GATE a 36 mesi**. L'eDaily è caratterizzato da un **passo di 4.100 mm** e da un **tetto H2**, ed è equipaggiato con **due pacchi batteria di trazione** per una capacità energetica complessiva di **74 kWh installati**. Il veicolo si distingue rispetto agli eDaily di normale produzione grazie all'integrazione di un **sistema di ricarica induttiva**, sviluppato per interfacciarsi con un elemento dedicato dell'infrastruttura di **Brebemi**.

L'eDaily rappresenta un tassello significativo in un percorso avviato da Brebemi alcuni anni fa con **Arena del Futuro e proseguito con la start-up VoltAire**. Un laboratorio a cielo aperto che ha attirato l'attenzione di costruttori, operatori industriali e istituzioni, ponendo Brebemi tra le realtà di riferimento a livello internazionale sul tema della ricarica wireless sviluppata con la tecnologia di Electreon. Negli ultimi mesi, l'interesse globale verso il DWPT ha trovato ulteriore conferma anche fuori dai confini italiani. In **Francia** è stato inaugurato il primo tratto di autostrada al mondo dotato di ricarica wireless dinamica, mentre è notizia recente che negli **Stati Uniti**, in **Florida**, sono partiti test avanzati su strade pubbliche per la ricarica a induzione dei veicoli elettrici. Esperienze che si aggiungono ad altri progetti pilota in Europa e nel mondo e che dimostrano come la tecnologia stia evolvendo da fase sperimentale a possibile soluzione strutturale per il futuro delle infrastrutture stradali.

In questo contesto, la scelta di IVECO di testare l'utilizzo reale di un veicolo già predisposto per la ricarica wireless rappresenta un segnale forte: non solo conferma la validità del percorso intrapreso, ma testimonia anche come la collaborazione tra gestori infrastrutturali e costruttori stia

diventando sempre più strategica per accelerare l'adozione di tecnologie innovative. Brebemi, attraverso Arena del Futuro e i nuovi studi in corso sugli aggiornamenti tecnologici della ricarica wireless dinamica e statica, continua così a svolgere un ruolo di primo piano in un processo che oggi "fa scuola" a livello internazionale.

*«L'ingresso di questo nuovo mezzo IVECO nella flotta Argentea – ha dichiarato **Matteo Milanese, Direttore Generale di A35 Brebemi** – è un segnale concreto di come la ricarica wireless stia compiendo passi decisivi verso l'applicazione su larga scala. Quando alcuni anni fa abbiamo avviato Arena del Futuro, l'obiettivo era creare un ambiente reale di sperimentazione per tecnologie che allora sembravano lontane dal mercato. Oggi vedere un costruttore come IVECO predisporre dalla fabbrica veicoli pronti per il DWPT conferma la bontà di quella visione e rafforza il ruolo di Brebemi come piattaforma di innovazione per la mobilità sostenibile».*

Paolo Passerelli, Responsabile Prodotto Gamma Leggera IVECO Mercato Italia, ha aggiunto: *«L'eDaily, simbolo dell'ingegno industriale italiano, reinterpreta la mobilità professionale introducendo la ricarica wireless come nuova frontiera di efficienza e sostenibilità. La predisposizione di fabbrica a questa tecnologia rappresenta un passo concreto nel nostro percorso di decarbonizzazione, perché integra già oggi soluzioni che favoriscono un utilizzo dell'energia più continuo e intelligente. La sperimentazione della DWPT direttamente in autostrada dimostra inoltre come la ricarica dinamica possa supportare in modo reale le esigenze operative quotidiane, garantendo sicurezza, prestazioni e continuità di servizio per autisti e operatori. Il progetto con A35 Brebemi apre nuove prospettive per l'elettrificazione del settore e conferma la volontà di IVECO di guidare l'innovazione sulla strada, là dove la mobilità del futuro prende forma».*

Marco Aimo-Boot Responsabile Vehicle Electrification – T&D Innovation & Advanced Engineering di Iveco Group, ha affermato: *«Dopo quasi un anno di sperimentazione della ricarica wireless in modalità statica e dinamica presso l'anello attrezzato nel sito l'"Arena del Futuro" dell'A35 Brebemi in prossimità dell'uscita Chiari Ovest, con risultati soddisfacenti, si è concretizzata l'opportunità di allestire un nuovo eDaily predisponendo il sistema DWPT con l'obiettivo ambizioso di poter estendere la funzione statica su siti pubblici che possono essere allestiti con questo sistema. Grazie al lavoro di squadra e alla cooperazione con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che ha approvato per la prima volta l'omologazione di un veicolo equipaggiato con una soluzione tecnica così innovativa, abbiamo portato a termine la*

consegna del veicolo a Brebemi per consentirne le prime dimostrazioni ai soggetti interessati».

Il successo di questa iniziativa è stato reso possibile anche grazie al supporto strategico di GATE (Green & Advanced Transport Ecosystem). In qualità di partner specializzato nel noleggio di lungo termine dei veicoli commerciali elettrici con una formula pay-per-use, ha svolto un ruolo chiave nell'affiancare IVECO e il cliente finale nella realizzazione di questo progetto pionieristico. Attraverso il suo modello di business, GATE agisce come un vero e proprio *abilitatore*, semplificando l'accesso a tecnologie complesse e supportando le aziende nella transizione energetica attraverso una formula di noleggio "all inclusive" capace di rispondere alle esigenze reali delle flotte moderne.

Rossella Tartaro, Area sales Manager di GATE, ha commentato: *"Siamo entusiasti di aver contribuito a portare su strada un progetto che rappresenta la frontiera dell'innovazione della mobilità commerciale. Il DNA di GATE nasce proprio per questo: essere l'alleato che accompagna i partner nella transizione verso l'elettrico, eliminando le barriere d'ingresso e offrendo soluzioni concrete. Supportare IVECO e A35 Brebemi in questa operazione significa per noi ribadire il ruolo di GATE come azienda capace di rendere accessibili e scalabili tecnologie rivoluzionarie come la ricarica wireless".*

L'iniziativa si inserisce nel più ampio percorso di innovazione promosso da **Aleatica**, gruppo internazionale di cui A35 Brebemi fa parte, impegnato nello sviluppo di infrastrutture sempre più sicure, sostenibili e tecnologicamente avanzate. Un impegno che guarda al futuro della mobilità e che, grazie alla collaborazione tra pubblico e privato, contribuisce a trasformare le autostrade in veri e propri hub di innovazione.

Press Info

Andrea Cucchetti – acucchetti@consiliumcom.it; +39 349 5554664

Autostrada A35 Brebemi-Aleatica

www.brebemi.it – www.aleatica.com

A35 Brebemi-Aleatica è il collegamento autostradale direttissimo tra Brescia e Milano, la via più veloce e sicura tra le due città. L'infrastruttura, attiva dal 23 luglio 2014, ha un'estensione di 62,1 km a cui sono state aggiunte la stazione di esazione di Castegnato e le rampe di interconnessione con l'autostrada A4. L'autostrada è raggiungibile dalla città di Brescia attraverso l'autostrada A4 (prendendo la rampa di uscita dopo Brescia Ovest in direzione "A35 Milano – Linate), la Tangenziale Sud di Brescia e la SP19 oppure utilizzando la nuova A21 (Corda Molle). I caselli dell'autostrada sono sei: Chiari Ovest, Calcio, Romano di Lombardia, Bariano, Caravaggio e Treviglio. Superato l'ultimo casello di Treviglio, ci si immette nell'A58 Tangenziale Est Esterna Milano (TEEM) che consente all'A35 Brebemi di raggiungere la A1 all'altezza di Melegnano, la A4 all'altezza di Agrate, Linate e l'Area Metropolitana di Milano tramite due svincoli, a destra, Pozzuolo Martesana e a sinistra Liscate, che sboccano rispettivamente sulla SP103 Cassanese e sulla SP14 Rivoltana. A35 Brebemi, concessionaria autostradale parte del Gruppo Aleatica.

A35 Brebemi



IVECO

Fondata nel 2018, Aleatica è un operatore leader nel settore delle infrastrutture di trasporto, con una visione di mobilità intelligente, sicura e sostenibile. Con un fatturato annuo di 1,3 miliardi di dollari e oltre 3.000 dipendenti, la società gestisce attualmente 20 concessioni in sette Paesi (Spagna, Italia, Regno Unito, Messico, Colombia, Perù e Cile): 16 autostrade, 2 porti, 1 linea di metropolitana leggera e 1 aeroporto, in Europa e America Latina. Aleatica è di proprietà dell'australiano IFM Global Infrastructure Fund, gestito da IFM Investors, leader negli investimenti in infrastrutture, debito, azioni quotate e private equity. Con 145 miliardi di dollari di fondi in gestione e 42 asset infrastrutturali in più di 20 Paesi, IFM Investors promuove pratiche di investimento sostenibili ed etiche a beneficio delle comunità in cui è presente.

IVECO

IVECO è il marchio di Iveco Group N.V. (EXM: IVG) che progetta, produce e commercializza un'ampia gamma di veicoli leggeri, medi e pesanti, cava/cantiere e soluzioni adatte a qualsiasi tipo di allestimento.

Il brand è sempre rivolto all'innovazione con un'evoluzione continua della propria offerta, volta a fornire a ogni cliente il veicolo più idoneo alla propria missione.

Per ogni gamma di prodotto, l'offerta completa è progettata intorno alle esigenze dell'autista per offrire un'esperienza eccellente con particolare attenzione alla sicurezza e al comfort, con un'ampia gamma di servizi digitali avanzati e abilitati alla connettività, sviluppati per aiutare i proprietari di flotte a gestire l'attività in modo efficiente e per migliorare l'intero sistema di soluzioni di trasporto offerte da IVECO.

*IVECO persegue la propria strategia di **decarbonizzazione** attraverso un approccio **multi-energetico**, sviluppando soluzioni basate su **diesel e HVO, gas naturale e biometano**, e su tecnologie **elettriche a batteria e a idrogeno**.*

Il marchio gestisce 7 stabilimenti di produzione e 8 centri di ricerca e sviluppo, contando su 3.300 punti vendita e assistenza in oltre 160 Paesi che garantiscono supporto tecnico ovunque un veicolo IVECO sia al lavoro.

Guidata dal proprio "Spirito in Movimento", IVECO sta trasformando l'industria del trasporto, grazie a innovazioni rivoluzionarie in materia di tecnologia, sostenibilità e design, con l'ambizione di essere il partner più affidabile ed efficiente per i propri clienti.

Per maggiori informazioni contattare:

IVECO Press Office – Italy

ITALYPRESS@ivecogroup.com

www.ivecopress.it

Alessia Galli della Loggia

347 2675150