

Press Release

IVECO consegna due IVECO S-eWay Fuel-Cell a BMW, le prime unità dell'innovativo progetto H2Haul incentrato sull'idrogeno

- *I due IVECO S-eWay Fuel Cell rivestiranno un ruolo centrale nel raggiungimento dell'obiettivo di H2Haul: dimostrare che i veicoli a idrogeno possono rappresentare una soluzione pratica, a emissioni zero e carbonio zero per il trasporto a lungo raggio, aprendo la strada alla loro commercializzazione.*
- *Il ruolo di IVECO nel progetto H2Haul riflette il suo impegno nel promuovere soluzioni a idrogeno per la decarbonizzazione del trasporto pesante nell'ambito del suo approccio tecnologicamente neutrale basato su più fonti di alimentazione.*
- *I veicoli sono stati presentati in occasione di uno speciale evento organizzato da BMW presso il proprio stabilimento di produzione a Lipsia (in Germania) per illustrare come il costruttore integra l'idrogeno nella propria catena del valore.*
- *L'evento ha inoltre previsto l'inaugurazione di due stazioni per il rifornimento di idrogeno TEAL Mobility nei pressi dello stabilimento BMW, un elemento fondamentale dell'infrastruttura necessaria per i veicoli.*

Lipsia, 20 febbraio 2025

IVECO ha consegnato due IVECO S-eWay Fuel Cell a BMW, partner del progetto H2Haul. Questo progetto europeo, co-finanziato dalla Clean Hydrogen Partnership, mira a dimostrare la grande affidabilità dei veicoli a idrogeno come soluzione a emissioni zero per le esigenze di trasporto dell'Europa attraverso test operativi sul campo in molteplici missioni reali, in collaborazione con vari fornitori di soluzioni a idrogeno e in diversi ecosistemi geografici. Un traguardo che sottolinea l'impegno di IVECO nel promuovere la mobilità sostenibile e nel dare forma al futuro della logistica a emissioni zero in Europa.

La consegna è avvenuta nel corso di uno speciale evento organizzato da BMW a Lipsia, durante il quale l'azienda ha illustrato l'impiego olistico dell'idrogeno lungo tutta la catena del valore, dalla logistica al veicolo finito per il trasporto a lungo raggio. Quest'importante occasione è inoltre servita a inaugurare due avanzate stazioni per il rifornimento di idrogeno TEAL Mobility a Lipsia e Horrmersdorf, un passo fondamentale nella creazione dell'infrastruttura necessaria per la logistica e il trasporto commerciale a idrogeno.

Giandomenico Fioretti, Head of Alternative Propulsion Business Development, ha dichiarato: *“La consegna dei primi due IVECO S-eWay Fuel Cell a BMW rappresenta un significativo passo avanti nel dimostrare la praticità e la scalabilità dell'idrogeno nel trasporto a lungo raggio. Grazie alla nostra partecipazione attiva al progetto H2Haul, siamo orgogliosi di contribuire a spianare la strada a un futuro a emissioni zero nel trasporto europeo. Un risultato che dimostra la forza della collaborazione tra costruttori di veicoli, fornitori di energia e tecnologie, spedizionieri, vettori e istituzioni nel far progredire il trasporto commerciale basato sull'idrogeno”.*

L'IVECO S-eWay Fuel Cell vanta un'autonomia **fino a 800 km** e tempi di rifornimento rapidi inferiori a 20 minuti e può contenere 70 kg di H2 compresso a 700 bar di pressione. L'elevata autonomia e la capacità di carico utile lo rendono un veicolo destinato a cambiare per sempre le missioni a lungo raggio a zero emissioni di gas di scarico. I veicoli trasporteranno componenti tra la Baviera (Norimberga) e Lipsia (nello stabilimento BMW) con il supporto di due nuove stazioni per il rifornimento di idrogeno.

La partecipazione di IVECO al progetto H2Haul rientra nel suo **approccio alla decarbonizzazione basato su più fonti di alimentazione**, incentrato sullo sviluppo di vari sistemi di trazione alternativa per fornire ai clienti la soluzione più adatta alle proprie esigenze operative specifiche, uno scenario nel quale l'idrogeno rappresenta un elemento fondamentale per la decarbonizzazione di quelle missioni in cui abbattere le emissioni risulta particolarmente difficile.

Monitorando i progressi del panorama tecnologico e l'evoluzione del quadro normativo, il brand continua a contribuire allo sviluppo dell'ecosistema dell'idrogeno per le applicazioni pesanti, studiando tutte le tecnologie e le architetture veicolari più promettenti, come il prototipo di IVECO S-Way con motore a combustione interna a idrogeno XCursor da 13 litri di FPT Industrial e il concept truck ibrido per applicazioni pesanti con sistema di estensione dell'autonomia a idrogeno Cursor 9 di FPT Industrial, entrambi presentati alla fiera IAA 2024.

Promuovere l'innovazione sostenibile in Europa: l'eccellenza dell'idrogeno

I due IVECO S-eWay Fuel Cell consegnati fanno parte di una flotta composta da 12 mezzi pesanti a idrogeno che IVECO distribuirà in una serie di siti strategici in Europa (Germania, Francia e Svizzera) nell'ambito del progetto H2Haul, al fine di dimostrare la fattibilità dei veicoli a celle a combustibile a idrogeno. Uno dei veicoli è stato esposto presso la nuova stazione per il rifornimento di idrogeno TEAL Mobility, dove è stato effettuato un rifornimento dimostrativo, mentre l'altro è stato messo in esposizione presso lo stabilimento BMW di Lipsia insieme all'autobus urbano E-WAY H2 di IVECO BUS.

L'evento, organizzato da BMW, ha riunito alcuni rappresentanti dei partner del progetto, istituti di finanziamento e funzionari governativi, compresi i rappresentanti del Ministero Federale per il Digitale e i Trasporti. Dopo una presentazione di BMW sull'impiego olistico che fa dell'idrogeno, integrato in ogni fase della catena del valore dell'azienda, dalla produzione al trasporto a lungo raggio, si sono tenuti alcuni approfondimenti sul progetto e sul suo ruolo nell'accelerare la scalabilità dei veicoli a idrogeno nel futuro dei trasporti. In seguito, gli ospiti sono stati invitati a partecipare alla cerimonia di apertura della stazione per il rifornimento di idrogeno TEAL Mobility, situata vicino allo stabilimento BMW di Lipsia, dove è stato eseguito un rifornimento dimostrativo dell'IVECO S-eWay Fuel Cell. Un IVECO BUS E-WAY, già in uso nello stabilimento di BMW per servizi di navetta a emissioni zero, è stato utilizzato per trasportare i partecipanti dallo stabilimento BMW alla nuova stazione.

Questa dimostrazione completa della tecnologia a idrogeno evidenzia l'impegno collettivo dei leader del settore nel decarbonizzare la logistica e accelerare l'adozione della mobilità a idrogeno nel trasporto a lungo raggio e nelle missioni più impegnative, segnando un'importante pietra miliare nel percorso verso la decarbonizzazione del settore.

IVECO

IVECO è il marchio di Iveco Group N.V. (EXM: IVG) che progetta, produce e commercializza un'ampia gamma di veicoli leggeri, medi e pesanti, veicoli commerciali, cava/cantiere e veicoli adatti a qualsiasi tipo di allestimento.

Il brand è sempre rivolto all'innovazione e amplia il suo portafoglio di prodotti per fornire a ogni cliente il veicolo che corrisponde esattamente alla sua missione.

Per ogni gamma, l'offerta completa è progettata intorno alle esigenze dell'autista per offrire un'esperienza eccellente con particolare attenzione alla sicurezza e al comfort, con un'ampia gamma di servizi digitali avanzati e abilitati alla connettività, sviluppati per aiutare i proprietari di flotte a gestire l'attività in modo efficiente e per migliorare l'intero sistema di soluzioni di trasporto offerte da IVECO.

IVECO persegue la sua strategia di decarbonizzazione attraverso un approccio multi-tecnologico che include l'ulteriore sviluppo del biometano, delle batterie elettriche e delle tecnologie a celle combustibili.

IVECO gestisce 6 stabilimenti di produzione e 7 centri di ricerca e sviluppo, contando su 3.500 punti vendita e assistenza in oltre 160 Paesi che garantiscono supporto tecnico ovunque un veicolo IVECO sia al lavoro.

IVECO guida la strada del cambiamento alimentando la trasformazione del settore dei trasporti, grazie all'ambizione di essere il partner più affidabile per i propri clienti.

Per maggiori informazioni contattare:

IVECO Press Office – Italy
ITALYPRESS@ivecogroup.com
www.ivecopress.it

Alessia Galli della Loggia

347 2675150