

Press Release

La catena di supermercati tedesca EDEKA pronta a sostituire la propria flotta di 700 veicoli a emissioni di CO₂ ridotte entro il 2025 grazie agli IVECO S-Way LNG

EDEKA Minden-Hannover sostituirà l'attuale flotta composta da 700 veicoli diesel con i camion IVECO S-Way LNG per raggiungere l'obiettivo di disporre di una flotta composta interamente da veicoli a emissioni di CO₂ ridotte entro il 2025

EDEKA ha già ordinato un totale di 275 camion IVECO S-WAY LNG nel 2022 e 2023

Torino, 17 maggio 2023

IVECO sosterrà la catena di supermercati tedesca EDEKA Minden-Hannover mediante la **fornitura di un totale di 700 camion IVECO S-Way LNG, al fine di aiutare l'azienda a convertire la totalità della sua flotta dal diesel al gas naturale liquefatto entro il 2025.**

In virtù dell'impegno a rendere più sostenibile la propria catena di fornitura, EDEKA ha già **ordinato i primi 275 IVECO S-Way LNG** nel 2022 e 2023, che andranno a unirsi agli 80 camion IVECO alimentati a LNG già facenti parte della flotta sostenibile dell'azienda, che ha installato la sua prima stazione di rifornimento di Bio-LNG nel centro logistico EDEKA di Lauenau, in Germania.

*"Vogliamo sostituire tutta la nostra flotta di camion, composta da circa 700 veicoli, con i mezzi IVECO a LNG e operare al 100% a Bio-LNG entro il 2025", ha dichiarato **Mark Rosenkranz, portavoce del consiglio di amministrazione di EDEKA Minden-Hannover.** "La nostra flotta è la colonna portante di tutte le nostre attività logistiche e, di conseguenza, un pilastro fondamentale dell'approvvigionamento alimentare nella nostra area di distribuzione. Il passaggio al Bio-LNG sarà cruciale per la riduzione della nostra impronta di CO₂. In questo modo adempiremo alla nostra responsabilità sociale per una maggiore tutela del clima. Questo è essenziale, dato che i nostri veicoli percorrono molti chilometri e si ritrovano spesso ad attraversare centri città molto congestionati. L'impiego del Bio-LNG contribuisce a migliorare significativamente i livelli di emissioni nelle zone urbane. Inoltre, i camion alimentati a gas sono molto più silenziosi dei veicoli diesel tradizionali."*

Giandomenico Fioretti, Head of Alternative Propulsion presso la Truck Business Unit di IVECO, ha commentato: *"Il Bio-LNG è l'unico carburante rinnovabile scalabile attualmente disponibile. I nostri IVECO S-Way*

LNG permettono a EDEKA Minden-Hannover di trasformare il trasporto merci su strada a emissioni zero in realtà, grazie alle avanzate tecnologie che consentono ai nostri veicoli di contribuire a ridurre le emissioni di CO₂ e l'inquinamento acustico. Il piano dell'azienda di sostituire l'intera flotta di 700 veicoli con i nostri camion a LNG rappresenta inoltre un chiaro voto di fiducia nelle competenze di IVECO in tema di gas naturale, qualcosa per cui siamo profondamente riconoscenti".

Gli ordini sono già cominciati: cabinati IVECO S-Way LNG con cassone refrigerato e motrici IVECO S-Way LNG

Dei 275 veicoli ordinati nel 2022 e 2023, 220 sono cabinati IVECO S-Way LNG (AS260S46Y/FS-CM 1LNG) a tre assali con cassone refrigerato, dotati di un telaio standard 6x2 con sospensioni pneumatiche integrali e una massa totale a terra tecnicamente ammissibile di 26 tonnellate, una cabina Active Space estremamente spaziosa, un terzo assale sollevabile e sterzante e un motore Cursor 13 a gas da 460 CV conforme agli standard sulle emissioni Euro VI Step E. Il serbatoio di LNG da 540 litri montato sul lato sinistro della cabina è in grado di contenere un minimo di 195 chilogrammi di Bio-LNG, per un'autonomia massima di 800 chilometri.

Gli altri 55 camion ordinati dall'azienda sono motrici IVECO S-Way LNG (55 AS440S46TP 1LNG). Questi mezzi 4x2 differiscono dalle unità cabinate solo per la massa totale a terra tecnicamente ammissibile di 44 tonnellate. Le dimensioni del motore e del serbatoio di gas sono state adattate di conseguenza.

Gli IVECO S-Way LNG permettono a EDEKA Minden-Hannover di diminuire sostanzialmente le emissioni di ossidi d'azoto e fuliggine e di ottenere una riduzione media delle emissioni di CO₂ fino al 121% (studio del Consiglio Nazionale delle Ricerche) rispetto ai camion diesel che vanno a sostituire. Oltre ai consumi ridotti, i veicoli IVECO a LNG di EDEKA Minden-Hannover offrono il vantaggio aggiunto della silenziosità offerta dai motori a gas, il che li rende perfetti per le zone a traffico limitato e le consegne notturne ai negozi.

Il potenziale in termini di riduzione dei gas serra è strabiliante: durante una prova, EDEKA Minden-Hannover ha rifornito tre IVECO S-Way LNG con 20.583 chilogrammi di Bio-LNG puro. Questo ha ridotto l'impronta di CO₂ della cooperativa di ben 81 tonnellate dal pozzo alla ruota, il che equivale a una riduzione delle emissioni di CO₂ di circa l'84% rispetto al diesel*.

Dotazioni personalizzate per garantire a EDEKA Minden-Hannover un'esperienza a bordo della massima qualità

Al fine di offrire agli autisti un ambiente di lavoro ottimale, su richiesta di EDEKA Minden-Hannover, i nuovi IVECO S-Way LNG sono stati dotati di un'ampia gamma di comfort: oltre al sistema di aria condizionata e riscaldamento ausiliario totalmente automatici e ai sedili Hi-Comfort con supporto lombare, la funzione di raffreddamento e riscaldamento a tre

* Basato sul calcolo WtW fornito dal fornitore Bio-LNG su: produzione, trattamento (purificazione + liquefazione), trasporto, distribuzione e combustione del gas

livelli garantisce una temperatura sempre perfetta in cabina. A ciò si aggiungono il volante in pelle multifunzione, le tendine parasole per i finestrini laterali, l'impianto di isolamento termico, il sistema di infotainment, le ampie bagagliere e il lettino rialzato con rete di protezione, che contribuiscono all'eccellente qualità della vita a bordo del mezzo.

IVECO

IVECO è un brand di Iveco Group N.V. (MI: IVG). IVECO progetta, produce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere e veicoli adatti a ogni allestimento.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, per il segmento pesante oltre le 16 tonnellate, la gamma IVECO Way con l'IVECO S-Way per le applicazioni on-road, l'IVECO T-Way per le missioni off-road e l'IVECO X-Way per le missioni light off-road.

IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo IVECO al lavoro.

Per maggiori informazioni contattare:

IVECO Press Office – Italy

ITALYPRESS@ivecogroup.com

www.ivecopress.it

347 2675150

* Basato sul calcolo WtW fornito dal fornitore Bio-LNG su: produzione, trattamento (purificazione + liquefazione), trasporto, distribuzione e combustione del gas