



## Nuovo Eurocargo: il camion che piace alla città

*Ancora più elegante, ecosostenibile, sicuro, confortevole, efficiente e maneggevole. Le città amano il nuovo Eurocargo: il camion che rispetta le persone e l'ambiente in cui lavora.*

*Insieme al pesante Stralis e al leggero Daily, il nuovo Eurocargo completa l'evoluzione della gamma Iveco. Prodotto presso lo stabilimento di Brescia che di recente si è aggiudicato il livello Argento del World Class Manufacturing (WCM), il veicolo è il perfetto compagno di viaggio sulle strade di tutto il mondo.*

Brescia, 16 settembre 2015

Nell'anno delle celebrazioni per il suo 40° compleanno, Iveco lancia il Nuovo Eurocargo, il camion che piace alla città. Eurocargo è il partner ideale nelle missioni urbane, rispettoso delle persone e dell'ambiente, rinnovato nelle funzionalità e nel design. Un veicolo che offre consumi ridotti, garantendo maneggevolezza e versatilità stabili nel tempo.

A soli due anni dal lancio della versione Euro VI, Iveco ha introdotto ulteriormente migliorato un veicolo che è già stato scelto da mezzo milione di clienti in Europa, Africa, Medio Oriente, Australia e America Latina.

Eurocargo è leader tecnologico e di mercato in tutta Europa e con il nuovo modello propone novità importanti sul piano dei motori, della sicurezza, del comfort, della riduzione dei costi e della sostenibilità ambientale, completando così l'evoluzione della gamma Iveco, dopo Stralis Truck of the Year 2013 e Daily Van of the Year 2015.

**Pierre Lahutte, Iveco Brand President**, ha commentato: *“Il nuovo Eurocargo è il camion che piace alla città, un veicolo che saprà essere amato da tutti. Le città lo apprezzeranno perché è sostenibile; i clienti lo sceglieranno perché è efficiente e garantisce bassi costi di gestione (TCO) e gli autisti perché è un vero e proprio ‘ufficio in movimento’, comodo, multifunzionale, maneggevole ed ergonomico”.*

Il nuovo Eurocargo è l'unico veicolo Euro VI della sua categoria ad adottare un solo dispositivo di post-trattamento dei gas di scarico, il **sistema HI-SCR** con filtro antiparticolato passivo (DPF).

HI-SCR è l'unico sistema di abbattimento delle emissioni che non altera il processo di combustione, perché immette nel motore solo aria pura, non mescolata con i gas di scarico.

I veicoli di gamma media sono utilizzati principalmente per missioni come la distribuzione urbana e i servizi municipali. Per questo motivo Iveco si è posta come priorità il miglioramento delle prestazioni e la riduzione dei consumi del veicolo. Con una gamma di otto propulsori, il nuovo Eurocargo adotta due motori Iveco Tector 5 a 4 cilindri da 160 e 190 cv, ottimizzati per i regimi tipici della città.

Inoltre, grazie allo sviluppo di un nuovo turbocompressore, all'aumento del rapporto di compressione e dell'erogazione di coppia al di sotto dei 1200 giri, Eurocargo è in grado di fornire più prontezza di risposta in accelerazione e allo spunto, con un risparmio di carburante fino all'8%.

Infine, grazie al sistema **EcoSwitch**, che mantiene più a lungo la sesta marcia e limita la scalata alla quarta, e alla funzione **EcoRoll** (offerta sulle trasmissioni a 12 velocità), che sfrutta l'inerzia del veicolo in discesa, Eurocargo riduce i consumi anche sui tragitti extraurbani e sulle lunghe percorrenze.

Al centro del rinnovamento di Eurocargo c'è la sicurezza: in aggiunta all'airbag e ai comandi al volante, il nuovo Eurocargo è disponibile con tutti i principali sistemi per l'assistenza alla guida, quali il **Lane Departure Warning System (LDWS)**, l'**Advanced Emergency Braking System (AEBS)** e l'**Adaptive Cruise Control (ACC)**. Per migliorare la sicurezza e la visibilità di marcia sono state adottate di serie le luci Daytime Running Lights (DRL) a LED. A richiesta sono disponibili anche i fari allo Xenon.

Nuovi contenuti, dunque, ma anche un nuovo design: Eurocargo riprende lo stile lanciato dal Daily con le nuove prese d'aria e la nuova calandra che disegna un sorriso sotto il grande marchio centrale.

La campagna pubblicitaria che accompagnerà il lancio del nuovo Eurocargo, insieme al claim "Il camion che piace alla città" lo vede sempre protagonista di scene in ambito urbano. Il veicolo può essere guidato con estrema facilità in città, una città in cui tutti vorrebbero abitare, e si rende parte perfettamente integrata e integrante della vita delle persone comuni, nella loro quotidianità.

*“Il nuovo Eurocargo – ha aggiunto **Pierre Lahutte** – è il partner ideale in città. Rispetta le persone e l'ambiente e presenta importanti ottimizzazioni sul piano del design, della sicurezza e della funzionalità. Senza dimenticare che consuma meno combustibile e, quindi, riduce le emissioni di CO<sub>2</sub>. Infine, il nuovo modello vanta la stessa manovrabilità con miglioramenti a livello di coppia motrice e di comfort di guida. Come dichiariamo nel nostro nuovo pay-off “Iveco: Your partner for sustainable transport”, che ci posiziona come uno dei costruttori più ecosostenibili in Europa e nel mondo, anche con il nuovo Eurocargo Iveco conferma il proprio impegno per un trasporto sostenibile.”*

## **Iveco**

*Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.*

*L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio Iveco Astra, costruisce veicoli cava-cantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali.*

*Iveco impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.*

*Per maggiori informazioni su Iveco: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

**Per maggiori informazioni contattare:**

**Iveco Press Office – EMEA Region**

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

Telefono +39 011 00 72965