



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

STATUTO

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

Constatato che il patrimonio dell'off-road
viene viepiù minacciato dall'evoluzione della vita sociale .
Considerato che la sparizione di tale bene è un impoverimento nefasto
del patrimonio di tutti .

Campagnola adotta il presente statuto.

Art 1

Con il presente Statuto Campagnola istituisce
l'Ente per la Salvaguardia dell'Off-Road.

Art 2

Campagnola promuove un uso responsabile del fuoristrada nel rispetto dell'ambiente
e nella convinzione che una condotta senza macchia è possibile,
anche in mezzo al fango.

Art 3

Campagnola rispetta i parchi e le riserve naturali: perché anche le generazioni future
possano esercitare il diritto di abbandonare la retta via.

Art 4

Campagnola è attiva nel diffondere con qualunque mezzo gli itinerari off-road,
con l'obbiettivo di trascinare tutti nel fango.
Ma anche nella melma e nelle pietraie.

Art 5

Campagnola si impegna per la diffusione della pratica dell'escursionismo off-road
in tutti i campi. Eccetto quelli coltivati.

Art 6

Campagnola tutela la privacy degli animali, suggerendo percorsi alternativi durante
i periodi di accoppiamento: meno sgommate oggi, più cucciolate domani.

Art 7

Campagnola coinvolge le popolazioni locali nella salvaguardia dell'off-road, ascoltando
qualunque suggerimento. Anche in dialetto.

Art 8

Campagnola si impegna perché l'off-road non venga privato della sua dignità
e trasformato in volgare manto stradale.

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

Indice

IVECO CAMPAGNOLA pag. 5

IL MODELLO IN breve pag. 7

EREDE DELLA TRADIZIONE FUORISTRADA FIAT pag. 9

1951-1987: CHE STORIA! pag. 10

LA CAMPAGNOLA: UNA VERA ISTITUZIONE DAL DOPOGUERRA IN POI pag. 12

AMARCORD: CAMPAGNOLA IERI E OGGI pag. 13

I NUMERI DELLA FIAT CAMPAGNOLA pag. 15

LA TECNOLOGIA DELLA CAMPAGNOLA:

TIENE ALTO IL DIVERTIMENTO E BASSE LE EMISSIONI pag. 16

SÌ ALLA TRASMISSIONE DI UN PATRIMONIO, E AL SISTEMA DI
TRASMISSIONE DI CAMPAGNOLA pag. 17

STRADE ASFALTATE O DISSESTATE: LE SOSPENSIONI CAMPAGNOLA
SONO PRONTE A TUTTO pag. 18

FRENARE L'AUTO, SENZA FRENARE LE EMOZIONI pag. 19

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

UN MOTORE D'AVANGUARDIA, CHE DÀ RESPIRO ALLE NUOVE
GENERAZIONI pag. 20

CAMPAGNOLA È DISPONIBILE IN PIÙ DI UN COLORE pag. 22

I VALORI DEL MARCHIO pag. 26

IVECO - UNA GAMMA COMPLETA DI VEICOLI
A TRAZIONE INTEGRALE pag. 27

ASSI MOTORI ANTERIORI E POSTERIORI pag. 28

RUOTE E PNEUMATICI pag. 29

SPECIFICHE TECNICHE pag. 30

CARATTERISTICHE DEL MOTORE pag. 31

PHOTO GALLERY pag. 32

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

IVECO CAMPAGNOLA

Dopo oltre vent'anni rinasce la storica Campagnola, il fuoristrada della Fiat più amato d'Italia che venne prodotto, in versioni diverse, dal 1951 al 1987. La nuova Campagnola ha il marchio Iveco e deriva da Massif, il veicolo off-road 4x4 lanciato lo scorso marzo.

Iveco è uno dei pochi produttori al mondo a offrire una gamma completa di veicoli a trazione totale e con Massif l'azienda è entrata in un segmento del trasporto professionale completamente nuovo, rivolgendosi, per la prima volta, al segmento dei fuoristrada leggeri a due volumi. Iveco Campagnola amplia l'offerta con un modello specifico per il trasporto persone, senza rinunciare alle caratteristiche di vero fuoristrada che decretò il successo della sua progenitrice: telaio a longheroni, trazione integrale, elevata mobilità e capacità di disimpegno su tutti i terreni. In più aggiunge quelle qualità di estremo comfort e di assoluta guidabilità richieste da un moderno fuoristrada.

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.



IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off Road dal 1951.

IL MODELLO IN BREVE

Erede della tradizione Fiat nel settore, la nuova Campagnola è una versione speciale e numerata dell'Iveco Massif, che è stato concepito per applicazioni fuoristrada professionali. Campagnola, destinata invece al trasporto persone, riprende la struttura originaria dei fuoristrada sportivi, riproponendo in chiave moderna lo spirito del 4x4 vero e proprio.

Lo stile, firmato Giugiaro e Centro Stile Fiat, è molto personale e lo rende particolarmente attraente: nel frontale riprende il family feeling dei veicoli Iveco grazie al caratteristico design della griglia radiatore.

Disponibile solo nella versione 3 porte a 4 posti, con un passo di 2452 mm, Campagnola è lunga 4248 mm, larga 1750 mm e alta 2050 mm. È equipaggiata con un motore 3 litri HPT Euro 4 di derivazione Daily, 4 cilindri turbodiesel 16 valvole, riconosciuto come il miglior propulsore della sua categoria. Dotato di turbina a geometria variabile, eroga una potenza di 176 Cv (129,5 kW) a 3200-3500 giri/min e una coppia massima di 400 Nm a 1250-3000 giri/min. È abbinato alla trasmissione a sei velocità FPT 2840.6.

Molto ricca la dotazione interna, con finestrini anteriori elettrici, rivestimenti in pelle anche per volante e maniglie, aria condizionata, radio/lettore cd con 4 speakers e, a richiesta, sistema di navigazione satellitare.

Esternamente Campagnola presenta una targhetta "Opening Edition" sul montante di entrambi i lati che riporta il logo e il numero progressivo ad indicare la serie limitata. I cerchi sono verniciati nello stesso colore della carrozzeria, mentre il paraurti e i parafanghi sono in tinta opaca.

Campagnola è equipaggiata con bloccaggio del differenziale posteriore inseribile, ABS, Immobilizer e sistema antifurto.

Al fine di valorizzare il patrimonio, si è valorizzato anche il mezzo.

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.





Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

EREDE DELLA TRADIZIONE FUORISTRADA FIAT

Con questo veicolo, Iveco riporta su strada un mezzo che ha segnato un'epoca: "la torpedo tuttofare che non ha bisogno di strada", come recitava uno slogan pubblicitario del 1951, l'anno del lancio della Fiat Campagnola.

È ancora fresco il ricordo delle leggendarie Jeep leggere impiegate nel conflitto; le Willys si erano rivelate ideali mezzi di appoggio e ricognizione. Ispirandosi a quella formula, lo Stato italiano indice bandi di concorso per veicoli destinati a impieghi speciali.

La storia della Campagnola, icona dei fuoristrada Fiat, s'intreccia, nell'Italia del dopoguerra, con quella della "gemella" Alfa Romeo. Fiat e Alfa progettano separatamente due modelli analoghi, denominati in gergo militare AR 51 (la sigla indica Autoveicoli da Ricognizione, il numero si riferisce all'anno di produzione: 1951), entrambi con motore di 1900 cm³.

Per l'uso civile, Fiat sceglie il nome meno bellicoso di Campagnola e la rivale milanese viene battezzata Matta (come il jolly delle carte). Soltanto la Campagnola ha però uno straordinario successo, mentre la 4x4 del Biscione viene prodotta fino al 1955 in soli 2059 esemplari. Decisivo nel determinare la scelta in favore del modello Fiat proprio il prezzo: l'Alfa ha tecnologie molto più costose, inaccessibili agli enti pubblici.

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

1951-1987: CHE STORIA!

La Campagnola D, progettata da Dante Giacosa e realizzata secondo lo schema Willys, debutta alla Fiera del Levante di Bari nel 1951, prezzo 1.600.000 lire. Ha motore anteriore, 4 ruote motrici, avantreno inseribile, riduttore. Nel novembre 1951 compie l'attraversamento verticale dell'Africa - da Città del Capo ad Algeri - in 11 giorni, 4 ore e 54 minuti, superando ogni possibile avversità e stabilendo il record mondiale.

La Campagnola, alimentata a benzina, ha una potenza di 53 Cv a 5.300 giri/minuto, cambio a 4 marce e retromarcia, riduttore (II, III e IV sincronizzate), differenziale posteriore bloccabile, leva centrale a cloche, raggiunge i 100 km/h. Può superare una pendenza del 90% (in prima ridotta) e consuma mediamente 12,1 litri per 100 Km.

La carrozzeria è lunga 3,64 metri e larga 1,48, il veicolo pesa 1250 kg. Sospensioni anteriori indipendenti con bracci trasversali, molle a elica, ammortizzatori idraulici e barra stabilizzatrice, posteriori con assale rigido, balestre e ammortizzatori idraulici. Insomma, quanto di meglio si poteva avere a quel tempo. La versione militare AR51 viene adottata anche dall'Arma dei Carabinieri.

Nel '53 compare la versione Diesel (sempre 1.9) da 40 Cv a 3200 giri/minuto (85 km/h, prezzo 1.792.000 lire). Nel 1955 ecco la Campagnola A (AR 55), con motore a benzina potenziato a 63 Cv (116 km/h) e il Diesel da 43 Cv; nel 1960 nasce la Campagnola B con motore a gasolio da 47 Cv, raggiunge i 95 km/h. Il fuoristrada Fiat può trasportare 6 persone con più di 60 kg di bagaglio, oppure 1 persona con 410 kg di bagaglio. Nel '68 è la volta della C Diesel: motore di 1895 cc, 47 Cv a 3800 giri/minuto, 96 km/h. La produzione della prima Campagnola cesserà nel 1973, dopo 39.086 esemplari prodotti, di cui 7.783 Diesel.

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

Nell'estate 1974 debutta la Nuova Campagnola, prodotta fino al 1979. Di concezione tecnologica decisamente più evoluta, è anche più confortevole: può trasportare fino a 7 persone. Viene presentata al Salone di Belgrado e dell'antenata conserva soltanto il nome. È un mezzo moderno, con motori già sperimentati sulla Fiat 132, sospensioni a quattro ruote indipendenti e carrozzeria autoportante.

Tra gli optional: differenziali autobloccanti sui due assali e pneumatici maggiorati, doppi giunti avantreno, sedili posteriori, impianto di aerazione.

Il motore è un 4 cilindri in linea di 1995 cm³ con potenza di 80 Cv a 4.600 giri/minuto, cambio a 4 marce + RM, riduttore (tutte sincronizzate), leva centrale a cloche, velocità massima di 115 km/h.

La Nuova Campagnola è lunga 3,77 metri e larga 1,58; pesa a vuoto 1570 kg. Costa 4.076.000 lire.

La versione Torpedo Corta ha tetto e fiancata in tela asportabile.

Nel '76 nascono la versione Lunga (sbalzo posteriore aumentato di 25 cm) e Hardtop (con carrozzeria interamente metallica).

Nell'autunno del 1979 la Fiat sostituisce la motorizzazione della Nuova Campagnola, dotandola di un Diesel più adatto all'impiego fuoristrada: il 2 litri Sofim sviluppa 60 Cv a 4.200 giri/minuto e garantisce una velocità di 120 km/h. Numerosi i miglioramenti alla carrozzeria e agli interni. Prezzo di listino da 14.018.000 a 15.198.000 lire, a seconda delle versioni. La produzione della Campagnola termina nel 1987.

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

LA CAMPAGNOLA: UNA VERA ISTITUZIONE DAL DOPOGUERRA IN POI

La Campagnola ha significato molto per l'Italia del dopoguerra e della ricostruzione degli anni '50; un mezzo che ha segnato un'epoca in un Paese ancora privo di un'adeguata struttura viaria e che è ancora ben presente nei ricordi degli italiani. Utilizzata dall'Arma dei Carabinieri, dall'Esercito e dalla Protezione Civile, è diventata famosa anche come Papamobile, nella versione scoperta in livrea bianca con le insegne del Vaticano. Quella utilizzata da Benedetto XVI nella prima uscita ufficiale tra la folla di Piazza San Pietro è la stessa che venne donata a Giovanni Paolo II in occasione della visita a Torino nel 1980 e accompagnò le apparizioni pubbliche di Karol Wojtyła, il quale inaugurò, anche grazie a questo veicolo, un modo nuovo di comunicare con la gente. Sempre in bianco, ma con il logo ONU, la Campagnola ha contribuito a numerose missioni internazionali di pace in tutti i continenti.

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

AMARCORD: CAMPAGNOLA IERI E OGGI





IVECO 8/15 SET 2608



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

I NUMERI DELLA FIAT CAMPAGNOLA

Nasce nel 1951.

Settembre 1951: debutto alla Fiera del Levante di Bari.

Dic. 1951 - Gen. 1952: record attraversamento verticale dell'Africa.

1951: nasce anche la versione militare AR 51 - Autovettura Ricognizione.

1953: nasce la versione Diesel.

1974: debutta la Nuova Campagnola.

1976: nascono le versioni "Lunga" e la "Hardtop".

1979: nuova motorizzazione Diesel 2 litri da 60 Cv.

1987: la Campagnola esce di produzione.

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

**LA TECNOLOGIA DELLA CAMPAGNOLA:
TIENE ALTO IL DIVERTIMENTO E BASSE LE EMISSIONI**

Di Massif, Campagnola adotta la struttura originaria da vero fuoristrada basato su tecnologie d'avanguardia, con un'impronta forte che lo rende diverso dagli Sport Utility Vehicle destinati a un utilizzo prevalente su strada asfaltata.

Un ritorno alle origini del 4x4 che si lascia alle spalle il compromesso tra strada e fuoristrada: come Massif, la nuova Campagnola è adatta a qualsiasi terreno, in grado di offrire prestazioni specifiche di massimo livello e affrontare con disinvoltura percorsi di off-road estremo. La pendenza superabile a pieno carico è del 100%, con un angolo di attacco di 50°, un angolo di uscita di 34° e un angolo di rampa di 33°. La profondità di guado ad assetto standard è di 500 mm, la trazione integrale è disinseribile - con trazione ovviamente sull'asse posteriore - per assicurare consumi decisamente contenuti.

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

SÌ ALLA TRASMISSIONE DI UN PATRIMONIO, E AL SISTEMA DI TRASMISSIONE DI CAMPAGNOLA

Il cambio a sei velocità FPT 2840 con overdrive è abbinato a una scatola di rinvio con la quale si può selezionare la trazione 4x2 o 4x4. Fornisce 12 marce in avanti e 2 rapporti di retromarcia.

L'eccellente combinazione dei componenti si ispira ai prodotti della gamma Daily, la scatola di rinvio è accoppiata alla catena cinematica e, attraverso gli alberi di trasmissione, all'asse anteriore e posteriore. Consente un rapporto di trasmissione di circa 1:1 e l'inserimento della trazione integrale a veicolo in marcia. Con le marce ridotte è consentito il solo uso della trazione integrale.

Il freno di stazionamento è montato sulla flangia di uscita dell'asse posteriore della scatola di rinvio, permettendo così una maggiore coppia frenante, in quanto è moltiplicata per il rapporto di trasmissione. Questo aspetto è di estrema rilevanza poiché significa che il veicolo può essere trattenuto in freno di stazionamento su tutte le considerevoli pendenze che è in grado di attraversare.

FPT 2840	Marcia 1	Marcia 2	Marcia 3	Marcia 4	Marcia 5	Marcia 6	Retro
Rapporti al cambio	5.373:1	3.154:1	2.041:1	1.365:1	1.000:1	0.791:1	4.838:1

Scatola di rinvio	Alta	Bassa
Rapporto scatola di rinvio	1.003:1	2.300:1

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

STRADE ASFALTATE O DISSESTATE: LE SOSPENSIONI CAMPAGNOLA SONO PRONTE A TUTTO

La soluzione a telaio separato con assi montati su molle a balestra paraboliche non ammette compromessi: un telaio separato garantisce che le forti sollecitazioni strutturali nell'impiego fuoristrada non vengano trasmesse alla struttura del corpo, compromettendone la durata.

Le molle a balestra aiutano il posizionamento degli assi e la sospensione del corpo senza bisogno di ulteriori elementi per reagire alla forza motrice o frenante, né di collegamenti di posizionamento degli assi al telaio del veicolo. Le molle a balestra paraboliche svolgono il doppio ruolo di sospensione del telaio e posizionamento dell'asse. Quest'architettura delle sospensioni agevola le reazioni alla coppia motrice e frenante senza bisogno di ulteriori collegamenti e forcelle: un vantaggio decisivo per i veicoli fuoristrada.

Per l'asse anteriore sono stati adottati ammortizzatori idraulici a doppio effetto; il posteriore invece monta ammortizzatori ad aria a doppio effetto. Il sistema è completato da barre stabilizzatrici antirollio anteriori e posteriori. Il massimo carico dell'asse anteriore e di quello posteriore è rispettivamente di 1175 kg e 1750 kg; il massimo carico del veicolo è di 2650 kg.

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

FRENARE L'AUTO, SENZA FRENARE LE EMOZIONI

L'impianto frenante prevede un doppio circuito idraulico servo-assistito a depressione che aziona i freni a disco sui due assi, ventilati sull'asse anteriore. Il freno di stazionamento è a tamburo azionato tramite cavo, montato sulla scatola di rinvio per una maggiore coppia frenante di stazionamento, in quanto il fattore di moltiplicazione corrisponde al rapporto di trasmissione al ponte.

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

UN MOTORE D'AVANGUARDIA, CHE DÀ RESPIRO ALLE NUOVE GENERAZIONI

Il cuore della Campagnola è il motore 3 litri HPT, di derivazione Daily, 4 cilindri turbodiesel 16 valvole con sistema di iniezione common rail tecnologicamente all'avanguardia, in grado di fornire eccellenti prestazioni e un consistente risparmio di combustibile. Il motore è certificato per i requisiti di emissioni Euro 4, usando il ricircolo dei gas di scarico (EGR) per ridurre la formazione di ossido di azoto e un catalizzatore ossidante. Il motore è dotato di turbina a geometria variabile che eroga una potenza di 176Cv a 3200 - 3500 giri/min e una coppia massima di 400 Nm a 1250 - 3000 giri/min. Un propulsore dalle caratteristiche uniche nella sua categoria.

IVECO 8/15 SET 2008

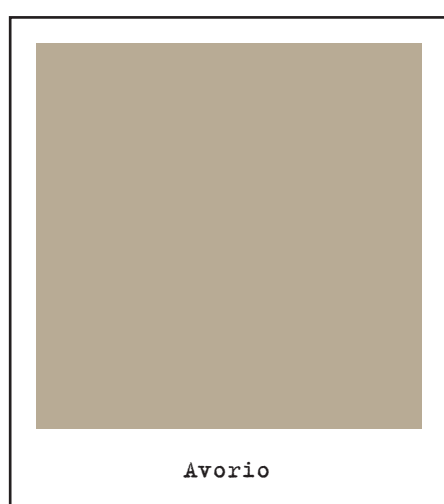
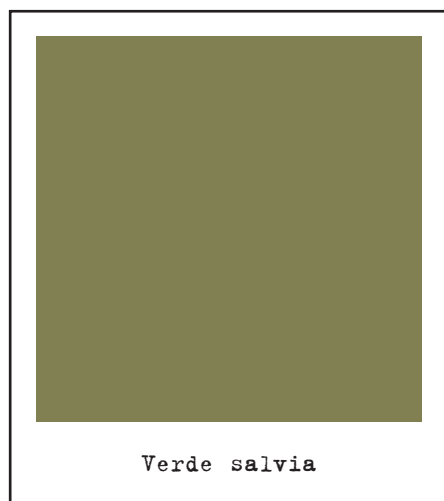


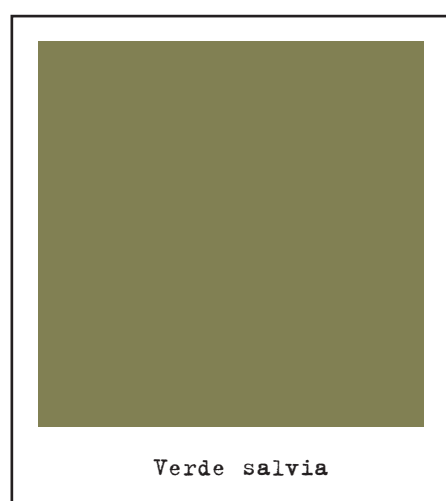
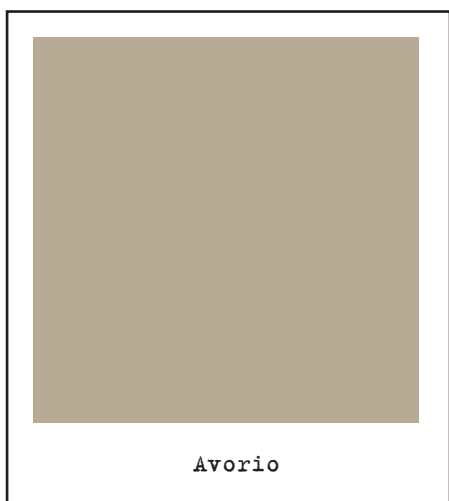
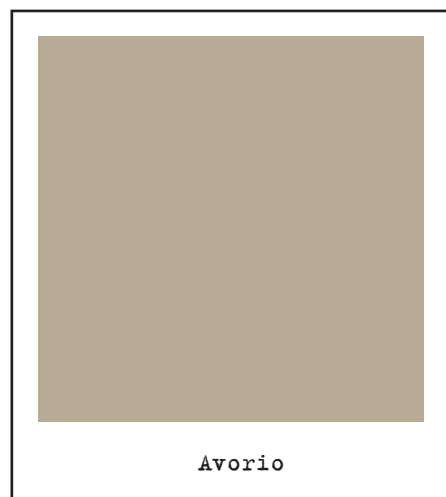
IVECO 8/15 SET 2008



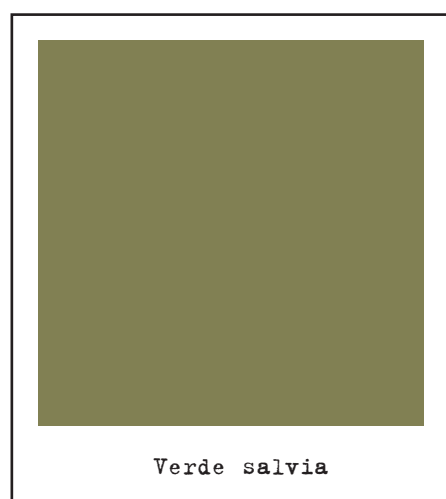
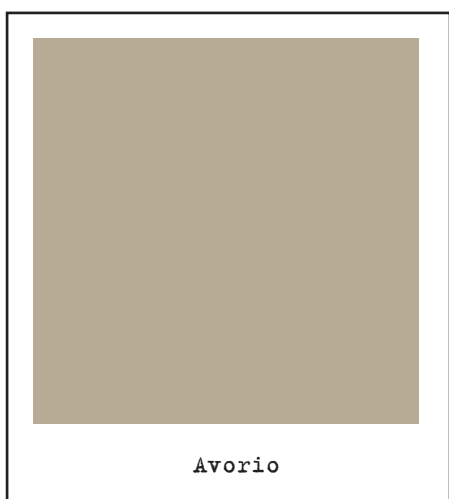
Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

CAMPAGNOLA È DISPONIBILE IN PIÙ DI UN COLORE:





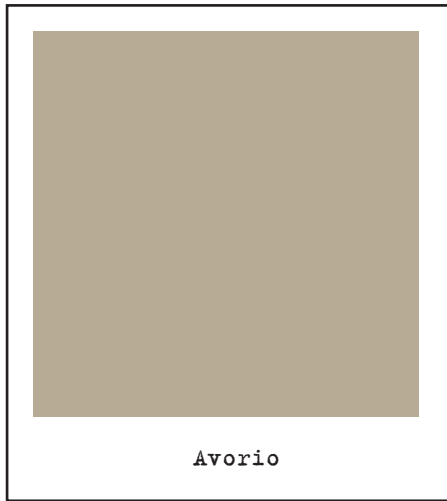
IVECO 8/15 SET 2008





CAMPAGNOLA

*Ente per la salvaguardia
dell'Off-Road dal 1951.*



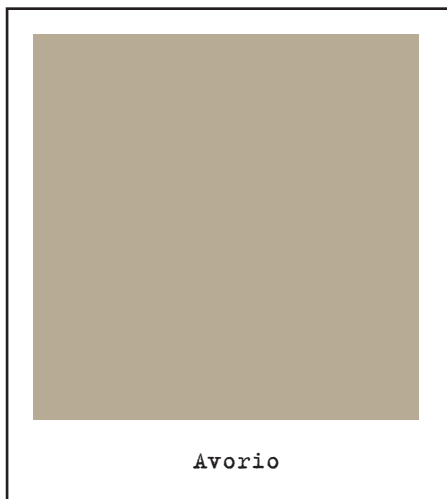
Avorio



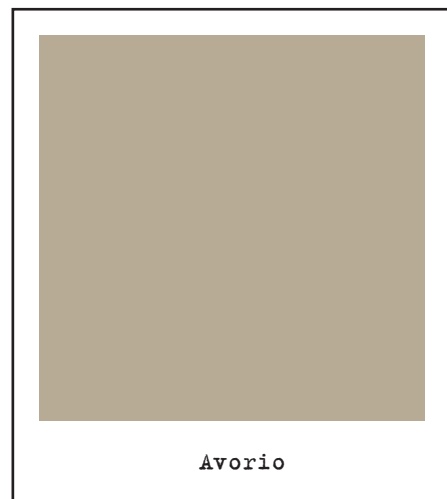
Verde salvia



Verde salvia

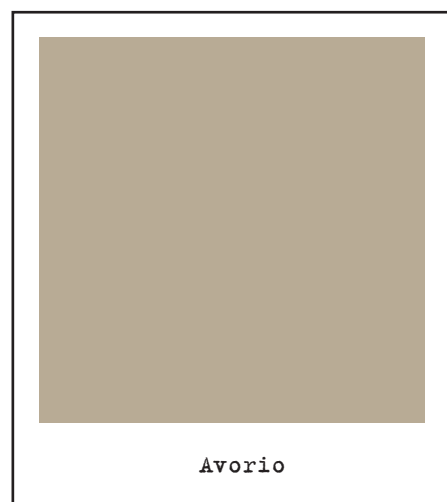
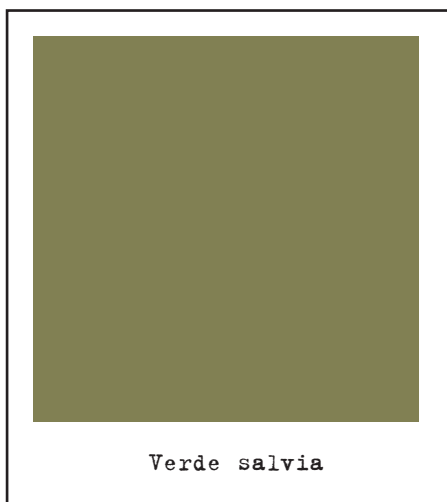
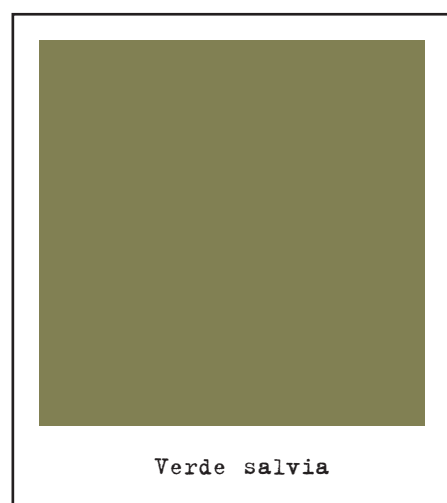
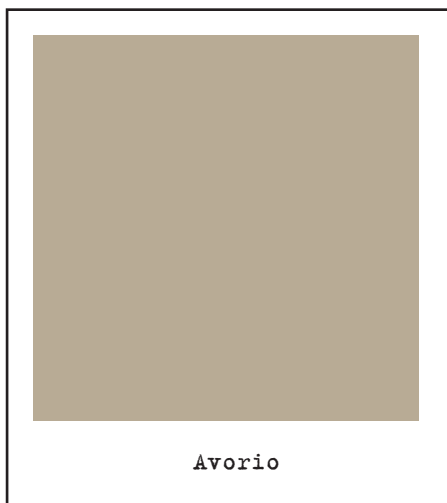
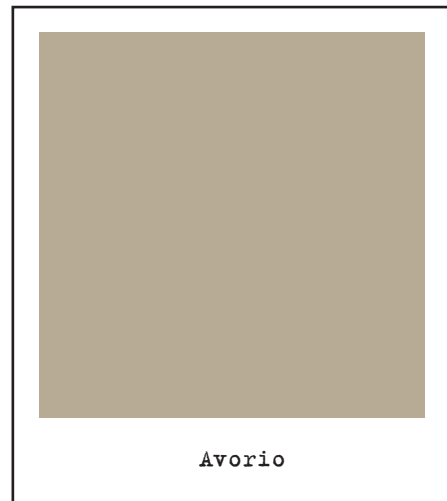


Avorio



Avorio

IVECO 8/15 SET 2008





Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

I VALORI DEL MARCHIO

Campagnola è progettata per ribadire i valori fondamentali di eccellenza Iveco: determinazione, affidabilità, performance e spirito di squadra. Valori condivisi con la squadra di rugby neozelandese degli All Blacks, che nella storia ha vinto più di chiunque altro. Lo stesso spirito di team ispira Massif e Campagnola: significa lavorare fianco a fianco con il cliente per l'intero ciclo di vita del veicolo. A cominciare dalla fase di sviluppo prodotto, attraverso il lavoro degli ingegneri specializzati e dei centri di Ricerca e Sviluppo Iveco che coinvolgono il cliente fin dalla fase progettuale, per arrivare al processo di acquisto, con l'aiuto di professionisti pronti a offrire informazioni tecniche e soluzioni di finanziamento per soddisfare qualsiasi esigenza.

Stessa attenzione al cliente durante l'operatività del veicolo, attraverso un call center attivo 7 giorni su 7, 24 ore su 24, 365 giorni all'anno e una rete di servizio efficiente e largamente diffusa (oltre 4.600 centri specializzati in 100 Paesi).



IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

IVECO - UNA GAMMA COMPLETA DI VEICOLI A TRAZIONE INTEGRALE

Iveco Campagnola è una delle versioni destinate al trasporto persone di Massif, che si inserisce all'interno di una piccola ma importante nicchia di mercato di veicoli da lavoro a trazione integrale. Massif è prodotto in collaborazione con il costruttore spagnolo Santana, il cui veicolo originario è stato completamente rivisto dagli esperti Iveco con massiccio utilizzo di tecnologie e soluzioni derivate dal Daily. Risultato di questa profonda reingegnerizzazione è un veicolo adatto a tipologie di missione da vero "camion fuoristrada". La competenza di Iveco nel segmento 4x4 si estende all'intera gamma dei veicoli commerciali, dai leggeri ai pesanti - Daily, Eurocargo e Trakker, per non parlare della gamma Iveco Astra e delle soluzioni ad alta tecnologia destinate alla difesa - dando una risposta appropriata a ogni tipo di missione e per tutte le condizioni di lavoro. Questi veicoli a trazione integrale sono notevolmente robusti, ideali per condurre equipaggio e attrezzature dove servono, spesso in condizioni di emergenza. L'affidabilità di questi veicoli non è seconda a nessuno, sia in situazioni estreme che in condizioni normali. Il comfort dell'autista non risente delle numerose sollecitazioni imposte dalle condizioni di guida fuoristrada, non sempre divertenti come potrebbero sembrare.

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

ASSI MOTORI ANTERIORI E POSTERIORI

Sia nella parte anteriore che in quella posteriore sono presenti ponti motore con un rapporto di riduzione finale di 3.909:1.

Il rapporto di riduzione finale usato sull'asse anteriore è di tipo elicoidale mentre sull'asse posteriore è di tipo ipoidale al fine di aumentare la luce libera da terra per l'albero centrale.

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

RUOTE E PNEUMATICI

La versione standard include pneumatici 235/85R16 adatti per tutte le superfici. È possibile scegliere di montare pneumatici specifici per fuoristrada sui cerchi in acciaio di serie, oppure su cerchi in alluminio opzionali.

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

SPECIFICHE TECNICHE

Modello	Campagnola
Versione	SW 3 porte
Passo (mm)	2452
Lunghezza max (mm)	4248
Larghezza max (mm)	1750
Altezza max (mm)	2050
Angolo di attacco	50°
Angolo di rampa	33°
Angolo di uscita	34°
Pendenza superabile	100%
Angolo di inclinazione trasversale	40°
Profondità di guado (mm)	500
Massa max (kg)	2650
Tara (kg)	2110
Massa totale Combinata (kg)	5650

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

CARATTERISTICHE DEL MOTORE

Modello	3,0 HTP
Potenza (kw/Cv)	130/176
Velocità motore a max potenza (giri/min)	3200 - 3500
Coppia max (Nm)	400
Velocità motore a max coppia (giri/min)	1250 - 3000
Emissioni Co2 (g/km)	294
Consumi nel ciclo combinato (l/km)	11,1 / 100

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

PHOTO GALLERY



A01



A03



A06



A02



A04



A07



A05



A08

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

PHOTO GALLERY



A09



A12



A15



A10



A13



A16



A11



A14



A17

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

PHOTO GALLERY



A18



A21



A24



A19



A22



A25



A20



A23



A26

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

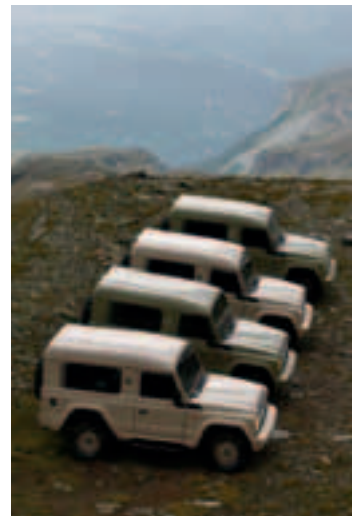
PHOTO GALLERY



A27



A30



A32



A28



A31



A33



A29

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

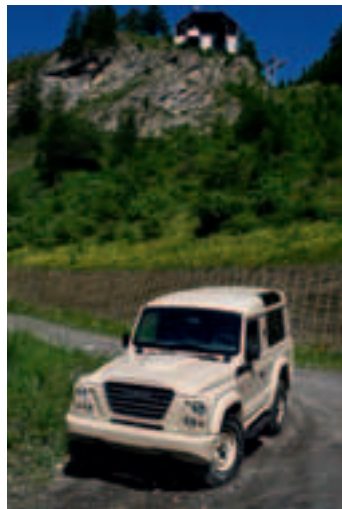
PHOTO GALLERY



A34



A35



A36



A37

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

PHOTO GALLERY



A38



A40



A42



A39



A41

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

PHOTO GALLERY



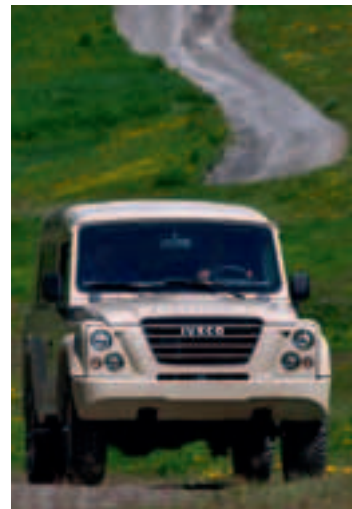
A43



A45



A46



A47



A44



A48

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

PHOTO GALLERY



A49



A50



A52



A53



A51

IVECO 8/15 SET 2008

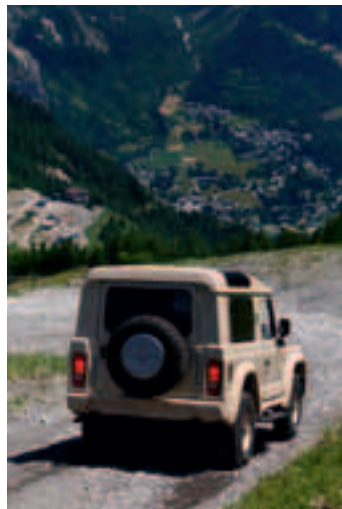


Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

PHOTO GALLERY



A54



A57



A58



A55



A59



A56

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

PHOTO GALLERY



A60



A62



A64



A61



A63



A65

IVECO 8/15 SET 2008

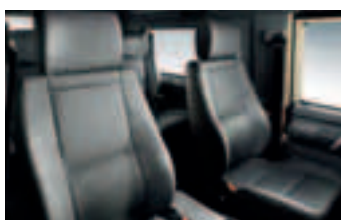


Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

PHOTO GALLERY



B01



B03



B05



B04



B06



B02

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

PHOTO GALLERY



B07



B10



B12



B08



B11



B13



B09

IVECO 8/15 SET 2008



Ente per la salvaguardia dell'Off-Road dal 1951.

PHOTO GALLERY - LOGOS

CAMPAGNOLA

D01



D02

IVECO

D03

IVECO 8/15 SET 2008

IVECO 8/15 SET 2008