

IVECO e Carrier Transicold presentano in anteprima mondiale all'IAA 2018 l'esclusivo camion refrigerato Stralis NP non alimentato a diesel: 100% gas naturale, 0% diesel, 100% semplice

Hannover, 19 settembre 2018

IVECO e Carrier Transicold presentano il nuovissimo ed esclusivo **Stralis NP cabinato da 400 CV** per 26 tonnellate di peso, per la prima volta dotato della **tecnologia CNG Carrier Transicold Supra®**, all'interno dello stand di IVECO, nell'area diesel-free/a emissioni ridotte, in occasione dell'edizione del 2018 della fiera **IAA Commercial Vehicles (IAA)**.



PRESS RELEASE

Una soluzione rivoluzionaria che consiste in un camion con cassone refrigerato **100% gas naturale, 0% diesel, 100% semplice**. Lo Stralis NP utilizza esclusivamente gas naturale compresso, diversamente dai camion standard impiegati per il trasporto di merci refrigerate, normalmente dotati di due motori diesel rispettivamente per il camion e per il compressore dell'unità refrigerante, quest'ultimo non sempre soggetto alle normative. Sia il veicolo che l'unità refrigerante sono dotati di motori alimentati a gas naturale a combustione stechiometrica con catalizzatori a 3 vie. Il risultato? Emissioni di NO₂ (-90% rispetto al diesel) e particolato (-99%) estremamente contenute, ben al di sotto dei limiti stabiliti dalle normative. Anche per quanto riguarda le emissioni di CO₂, il biometano assicura una riduzione fino al 95%.

Senza contare che questo veicolo, certificato UN ECE R110, offre il vantaggio di un funzionamento molto più silenzioso, infatti è certificato da Piek Quiet Truck a 71 dB(A), mentre l'unità refrigerante con tecnologia CNG Supra ha ottenuto la certificazione Piek a 60 dB(A).

I livelli contenuti di emissioni e rumorosità rappresentano vantaggi fondamentali per le consegne di notte nei supermercati situati in centro città. Un ulteriore e significativo vantaggio è poi il costo totale di esercizio ridotto, con un risparmio dei costi per il carburante fino al 40% rispetto ad un equivalente diesel. Lo Stralis NP con tecnologia CNG Carrier Supra garantisce un servizio di trasporto refrigerato a basse emissioni al 100% senza diesel.

Le operazioni di rifornimento sono semplici grazie alla presenza di un unico punto di facile accesso, e con un'autonomia fino a 1000 km il veicolo richiede la sosta per il rifornimento solamente ogni 2 o 3 turni di cambio conducente per le consegne in ambito urbano. L'alimentazione di combustibile del motore Carrier avviene tramite appositi serbatoi CNG montati sul telaio in serie, installati nel nostro stabilimento. Il funzionamento autonomo dell'unità refrigerante evita di dover tenere acceso il motore del camion per il proprio fabbisogno energetico. L'unità refrigerante con tecnologia CNG Supra è infatti in grado di aprire i propri serbatoi CNG dedicati, da 1 a 4 per soddisfare ogni esigenza, qualora si renda necessaria la refrigerazione.

Carrier Transicold è leader globale nelle soluzioni hi-tech di riscaldamento, climatizzazione e refrigerazione. Carrier Transicold fa parte di UTC Climate, Controls & Security, un'unità di United Technologies Corp., fornitore di punta delle industrie di sistemi aerospaziali ed edilizi a livello internazionale. Le dotazioni per la refrigerazione nei trasporti, le soluzioni di monitoraggio della catena del freddo e i componenti di ricambio di Carrier Transicold garantiscono un servizio di trasporto affidabile e sicuro per cibi e bevande, forniture mediche ed altre merci deperibili destinati a persone e aziende di tutto il mondo.

Iveco

Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio Iveco Astra, costruisce veicoli cava-cantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali.

Iveco impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.

Per maggiori informazioni su Iveco: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

IVECO Press Office – EMEA Region

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Tel. +39 011 00 72965

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/iveco>