

Nuovo Daily 2014: due veicoli in uno per il migliore di sempre

Un veicolo completamente rinnovato, che si presenta con efficienza del volume di carico ai vertici della categoria, best-in-class per volumetrie e portate, comfort e guidabilità da autovettura e consumi ulteriormente ridotti.

Torino, 3 giugno 2014

Il Nuovo Daily 2014 in sintesi: erede di una lunga tradizione ma completamente rinnovato

È arrivato sui mercati europei il terzo step evolutivo nella storia dell'Iveco Daily, risultato di una sintesi perfetta tra tradizione e innovazione: un vero e proprio salto generazionale che rappresenta un importante traguardo per Iveco. Ancora una volta il Daily sa stupire con una risposta concreta e professionale alle richieste dei clienti più esigenti: due veicoli in uno per il Daily migliore di sempre, in un perfetto equilibrio tra il suo straordinario patrimonio, che è stato non solo conservato ma anche rinforzato, e la spinta all'innovazione.

Il compagno di lavoro preferito dagli operatori del trasporto professionale si presenta oggi con la comodità e praticità d'uso di un furgone leggero, completamente rinnovato, pur mantenendo i valori di affidabilità, efficienza e versatilità d'uso che da sempre hanno reso questo mezzo un punto di riferimento nel settore. **L'80% dei componenti è stato ridisegnato**, ma il Nuovo Daily conserva inalterata la sua **classica struttura a telaio**, che è il suo DNA e che assicura forza, versatilità e durata nel tempo, oltre a una maggiore facilità di allestimento per i cabinati.

L'impegno progettuale dell'azienda si è concentrato su entrambe le versioni, cabinato e furgone, con un ambizioso obiettivo: consolidare la leadership in entrambi i settori, sempre nell'ottica di un miglioramento in termini di consumi, ergonomia, comfort di marcia, maneggevolezza e manovrabilità. Sono nati così due nuovi veicoli in uno: un Daily cabinato rinnovato e un Daily furgone completamente nuovo, con un focus privilegiato su quest'ultimo che migliora da ogni punto di vista le proprie prestazioni in termini di maneggevolezza e capacità di carico, grazie a **volumetrie ottimizzate**, e facilità di utilizzo, con un **piano di carico più accessibile**.

La capienza del furgone è stata fortemente ottimizzata ridefinendo il rapporto tra interasse, lunghezza totale e lunghezza di carico: fanno così il loro debutto sui mercati internazionali i nuovi punti di riferimento della categoria per volumetrie, i **modelli da 18 e 20 m³**, e la versione **da 10,8 m³**,

la migliore della categoria per efficienza di carico, indice che misura il rapporto tra la lunghezza del vano di carico e la lunghezza totale del veicolo.

Grazie alla nuova architettura, con passi allungati e sbalzo posteriore ridotto, il Nuovo Daily garantisce **un'ottima guidabilità** senza compromettere la consolidata agilità negli spazi stretti.

La nuova sospensione anteriore **Quad-Leaf**, standard per tutti i modelli fino a 3,5 tonnellate, rappresenta l'eccellente sintesi tra le due precedenti versioni per ruota singola e ruota gemellata, garantendo il guadagno di portata della prima e l'altezza da terra e il carico ammissibile sull'asse della seconda.

Per i modelli a ruota singola, è stata inoltre riprogettata anche la sospensione posteriore, ottenendo due importanti risultati: la diminuzione dell'altezza del piano di carico di circa 55 millimetri, per agevolare le operazioni di carico e scarico del veicolo, e la riduzione del sovrasterzo nei trasferimenti di carico in curva. La combinazione delle nuove sospensioni anteriore e posteriore, e dei nuovi passi allungati del furgone, determina un comportamento dinamico ai vertici della categoria per sicurezza e stabilità.

Iveco

Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuoristrada, la difesa e la protezione civile. Con oltre 27.000 dipendenti, Iveco produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 11 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. Cinquemila punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.

Per maggiori informazioni su Iveco: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

Ufficio Stampa Iveco – EMEA Region

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Telefono +39 011 00 72122

Fax +39 011 00 74411