

Iveco alla 30° edizione del Bauma

Iveco partecipa alla **30° edizione del Bauma**, il Salone internazionale più importante per il settore delle costruzioni, del cava-cantiere e del movimento terra che si svolge a **Monaco di Baviera, in Germania**, dal **15 al 21 aprile 2013** e che, ogni tre anni, attira oltre 500mila visitatori.

Fiat Industrial è presente al Bauma con i suoi tre business CNH, Iveco e FPT Industrial, rappresentati dai brand Case Construction, New Holland Construction, Iveco, Astra e FPT Industrial.

La grande area espositiva di oltre 2.600 metri quadrati, allestita all'interno del padiglione B5, ospita i veicoli dei brand New Holland Construction, Iveco, Astra e FPT Industrial. In un'area esterna sono invece posizionate le macchine movimento terra di Case Construction.

“Fiat Industrial al servizio dei professionisti del cantiere”: si potrebbe tradurre così, a parole, l'idea di fondo con cui lo stand è stato allestito. L'immagine che intende riprodurre è infatti quella di un vero e proprio cantiere aperto che si trasforma, giorno dopo giorno. Un luogo in cui tutto è in movimento e dove i veri protagonisti sono proprio i grandi veicoli e le loro potenzialità.

Il mondo del cantiere prende vita sullo stand di Fiat Industrial anche grazie all'utilizzo di materiali che realmente compongono un cantiere: il perimetro dello stand è delimitato da un muro di cemento; altri materiali come il legno e la lamiera, ma anche i disegni tecnici sulle pareti dello stand, contribuiscono a far sentire il visitatore immerso in un vero e proprio laboratorio a cielo aperto, che prende forma.

L'area ospita veicoli dell'intera gamma Iveco, oltre alle macchine movimento terra New Holland e ai motori FPT Industrial: al suo interno, i veicoli sono stati posizionati per simulare l'azione di lavoro in un cantiere edile, come il carico e lo scarico dei materiali.

Sempre in tema di costruzioni, anche la reception e tutti gli spazi comuni adibiti a uffici sono stati ospitati all'interno di container che simulano i box posizionati di solito appena fuori dalla zona cantieristica.

I veicoli esposti: la gamma completa Iveco

Al Salone Iveco espone una vetrina completa della propria gamma di veicoli off-road per ogni capacità di carico, dal segmento più leggero fino a quello più gravoso dei mezzi pesanti.

Ogni veicolo mette in mostra le principali caratteristiche che lo rendono adatto a un lavoro in cantiere o all'impiego in cava: dalla capacità di operare su terreni accidentati e irregolari, al comfort della cabina, all'ergonomia e alla flessibilità di utilizzo.

I veicoli esposti sullo stand sono un **nuovo Trakker e uno Stralis Hi-Way** per la gamma dei pesanti stradali e off-road, l'**Eurocargo** per la gamma media e il **Daily** per quella leggera.

Per rispondere agli impieghi particolarmente gravosi sia su strada sia nelle missioni fuoristrada, l'offerta è arricchita dalla gamma completa del brand Astra con la presentazione in anteprima mondiale del **nuovo super pesante HHD9**, lo specialista in missioni gravose estreme, e l'esposizione di un **Dumper ADT 30**. Nell'area esterna, nello stand di Case Construction, è invece esposto un **Dumper Astra RD32**.

I VEICOLI: INFORMAZIONI TECNICHE

Il nuovo Trakker: la soluzione off-road per ogni tipo di terreno

Al centro dello stand è il **nuovo Trakker** a fare da protagonista.

Esposto nella versione AT400T45 WT, il nuovo Trakker è il veicolo ideale per affrontare situazioni complesse, operare in difficili condizioni climatiche, su tipi di terreno differenti, ma sempre offrendo lo stesso comfort di un veicolo stradale anche nelle missioni in cantiere e off-road. I motori Cursor di FPT Industrial (8 e 13 Euro V) assicurano, inoltre, potenza e resistenza nel tempo a questo veicolo.

La sua principale e più importante caratteristica è la robustezza: ogni singolo componente, a partire dal telaio in acciaio ad alto limite di snervamento, garantisce infatti performance che durano nel tempo.

I cambi ZF disponibili sono all'insegna dell'ergonomia e delle prestazioni, come i cambi manuali Ecosplit a 9 e 16 velocità dotati del sistema di servo-assistenza "servo-shift" per una guida più confortevole e sicura e i cambi automatizzati Eurotronic a 12 e 16 velocità con selettore marce integrato nel devio-guida, che migliorano il comfort di guida.

Il veicolo è inoltre dotato di una cabina rinnovata, nata per migliorare il comfort di guida e la vita a bordo, elementi ormai riconosciuti di fondamentale importanza per la produttività e la sicurezza.

Hi-Land è la cabina corta con tetto basso, mentre il modello **Hi-Track** è la cabina lunga per missioni che richiedono all'autista di trascorrere la notte a bordo ed è disponibile con tetto basso o alto.

La plancia, completamente riprogettata con plastiche di alta qualità colorate in massa e trattamenti antigraffio, presenta tutti i comandi e gli interruttori facilmente visibili e azionabili dal conducente.

Il nuovo Trakker ha di recente dato dimostrazione delle sue grandi doti di forza e resistenza nel corso dell'edizione 2013 della Dakar. La sua

prestazione è stata di fondamentale importanza per il Team Petronas De Rooy Iveco, che è riuscito a ottenere un buon piazzamento, conquistando un quarto, nono e tredicesimo posto nella graduatoria finale.

La durissima gara affrontata in Sudamerica ha infatti sottoposto i mezzi a una grande prova di reazione e resistenza, in un percorso ricco di ostacoli tra deserto, rocce, dune di sabbia e condizioni meteorologiche spesso disastrose.

Il rally ha dunque rappresentato per Iveco una valida opportunità per testare i propri prodotti in azione, in condizioni estreme e attraverso tre grandi paesi del Sud America: i risultati conseguiti rappresentano una conferma per Iveco dell'eccellente affidabilità dei propri mezzi e delle loro caratteristiche di efficienza e robustezza.

Astra: perfetto per il settore minerario e delle costruzioni

Il brand Iveco che rappresenta i veicoli per le applicazioni estreme on e off-road e per l'impiego nel settore delle costruzioni e delle cave espone per la prima volta al Bauma la sua gamma al completo.

HHD9, la novità super pesante

In anteprima mondiale, Astra presenta il suo nuovo super pesante, il modello HHD9 8x6 in versione autotelaio allestito con cassone, con le sue 63 tonnellate di PTT. Equipaggiato con motore Cursor 13 tarato a 480 cv (353 kW) e con cambio automatico Allison 4700 a 7 marce, questo veicolo è lo specialista delle applicazioni in miniera.

Le soluzioni tecniche implementate su questo modello contribuiscono ad aumentarne la robustezza, l'affidabilità e la resistenza, incrementando così anche la produttività in cantiere: assali heavy duty Kessler con sospensioni anteriori e posteriori paraboliche rinforzate, **nuovi freni a disco anteriori** per un migliore angolo di sterzata e costi e tempi di manutenzione ridotti, telaio rinforzato heavy duty, costituito da due longheroni piani e paralleli (320 x 90 x 10mm) con il più alto **Rail Bending Moment** tra la concorrenza per una migliore stabilità e resistenza nelle condizioni di lavoro più difficili.

La cabina, completamente ridisegnata di recente, si presenta in acciaio ad alta resistenza e riassume il carattere deciso e originale dei veicoli Astra. La calandra, prominente e dalle linee arrotondate, si apre integralmente con i cantonali per un accesso facilitato alle aree di manutenzione.

La gamma HHD (Heavy Heavy Duty) include anche il modello 6x6 in versione autotelaio e trattore per un PTT di 50 tonnellate a 70 chilometri orari e un PTC da 120 fino a 250 tonnellate, a seconda della configurazione del veicolo. Le possibilità quasi infinite di personalizzazione del veicolo (dalle cabine corte a quelle lunghe, una vasta gamma di cambi e opzioni disponibili) permettono di realizzare un prodotto perfettamente adatto alle richieste provenienti da settori specialistici diversi, dal mondo forestale a quello delle costruzioni pesanti, dal settore minerario a quello dei trasporti eccezionali off-road, fino alle applicazioni petrolifere.

ADT 30, il robusto Dumper articolato

Lo stand interno ospita il modello ADT 30 della famiglia dei Dumper articolati Astra. Il veicolo è equipaggiato con motore FPT Industrial Cursor 10 da 260 kW, conforme alle normative TIER III sulle emissioni e di un cambio automatico ZF.

Mobilità sorprendente, potenza e affidabilità sono le caratteristiche chiave di questo veicolo, il cui campo di battaglia ideale è rappresentato dai luoghi più inaccessibili, decisamente fangosi e con terreni cedevoli.

Il modello esposto presenta una sospensione anteriore caratterizzata da un assale rigido collegato al cambio da un albero di trasmissione e al telaio da un A-frame, soluzione che aumenta il comfort di guida e la produttività della macchina, anche grazie alla semplicità della struttura che richiede una manutenzione minima.

La cabina è conforme agli standard ROPS (Roll Over Protective Structure)/FOPS (Falling Objects Protective Structure) ed è disegnata intorno a chi la guida, con particolare attenzione al comfort e alla visibilità.

Tutte le soluzioni tecnologiche adottate puntano a una riduzione dei tempi operativi ordinari e straordinari, per garantire una produttività sempre ai massimi livelli: il cofano è azionato elettricamente per facilitare le operazioni di controllo e assistenza.

Anche i parafranghi anteriori sono dotati di apertura “ad ali di gabbiano” per assicurare la migliore accessibilità ai vani sotto la cabina, che può essere ribaltata a sinistra con un’inclinazione fino a 53°.

La gamma ADT offre diverse opportunità di personalizzazione, a seconda delle necessità: cassoni roccia per il trasporto di massi oppure riscaldati per facilitare lo scarico di materiali argillosi, in particolare in climi freddi.

È inoltre disponibile una versione a telaio dell’ADT 30 per allestimenti particolari, come cisterne, pianali per trasporto tronchi oppure spandicalce.

RD32: una struttura semplice dagli ottimi risultati

Nell’area esterna un Dumper rigido modello RD32 completa l’offerta dei veicoli Astra off-road. La catena cinematica di questo veicolo si compone di un motore FPT Industrial Cursor 10 conforme agli standard Tier III con una potenza di 280 kW (381 cv), accoppiato a un cambio automatico Allison 4560, con sei marce avanti e una retromarcia.

La missione tipica di questo veicolo è il trasporto di materiale in cava dal cantiere al frantoio oppure l’impiego in scavi in caso di grandi opere, come dighe e strade. La semplicità di questo veicolo, costituito da un telaio in acciaio ad alta resistenza con due longheroni estrusi a sezione rettangolare e la robustezza dei suoi componenti ne assicurano la massima produttività: alta affidabilità, lunghi intervalli di manutenzione e brevi tempi di fermo.

Il sistema di sospensione anteriore e posteriore è progettato per garantire il massimo comfort di guida: a ruote sterzanti indipendenti e cilindri idropneumatici sull’anteriore e tramite forcella con barra Panhard sul posteriore per garantire l’adeguata escursione della sospensione sui terreni più sconnessi, mentre i due cilindri idropneumatici dietro il ponte garantiscono un ottimo effetto di smorzamento verticale.

La cabina, in posizione sinistra, insonorizzata e isolata termicamente, è conforme agli standard ROPS/FOPS ed è in acciaio con larghe finestrate per assicurare una visibilità ottimale. Tutta la strumentazione è organizzata ergonomicamente intorno all’operatore per un monitoraggio costante di tutte le funzionalità del veicolo.

Lo Stralis Hi-Way: efficiente sulla strada come in cantiere

Dopo i veri protagonisti del lavoro in cantiere, Iveco espone al Bauma anche il protagonista della sua gamma pesante, lo Stralis Hi-Way, veicolo che, adeguatamente allestito, sa essere adatto anche all'utilizzo nel settore edilizio. Il modello esposto, un AS260S46Y/PS, è dotato di motorizzazione Euro VI e allestito con un gancio utile nelle operazioni di carico e scarico materiale.

Il veicolo, riconosciuto come International Truck of the Year 2013, lo scorso settembre al Salone Internazionale dei Veicoli Commerciali (IAA) di Hannover, rappresenta l'ultima generazione dei veicoli pesanti stradali Iveco. Lo Stralis Hi-Way combina ottime prestazioni e qualità con un'ampia gamma di servizi integrati che comprendono l'assistenza programmata, la gestione della flotta e la formazione degli autisti per una guida più ecologica.

La rinnovata cabina dello Stralis Hi-Way, adatta a missioni a lungo raggio e con uno spazio adatto a ospitare equipaggi di più persone, è stata riprogettata intorno al conducente per offrire una maggiore ergonomia e comfort, ma anche sicurezza e nuovi servizi di infotainment.

Grazie all'innovativo sistema HI-eSCR, brevettato da FPT Industrial, lo Stralis Hi-Way è l'unico veicolo pesante sul mercato a soddisfare le norme Euro VI senza l'uso di EGR, ovvero senza necessità di ricircolo dei gas di scarico. Il sistema HI-eSCR offre altri vantaggi, come la riduzione del peso, un minor consumo di carburante e una maggiore longevità del veicolo, grazie a una tecnologia meno complessa ma più efficiente.

Le sue caratteristiche d'avanguardia e le tecnologie presenti sullo Stralis Hi-Way contribuiscono a **ridurre il costo totale d'esercizio del veicolo (TCO – Total Cost of Ownership)**. **Iveco è in grado di ridurre il TCO del cliente fino al 4%** su una missione internazionale effettuata da un trattore Stralis Hi-Way, con percorrenza media di 130mila chilometri annui e un periodo di possesso di 48 mesi.

Eurocargo: perfetto per ogni sfida

Il versatile veicolo della gamma media Eurocargo è presentato al Bauma di Monaco nella versione MLC 80E18K, allestito con cassone ribaltabile e gru. Famoso per la sua adattabilità a diversi ambienti di lavoro e per le differenti combinazioni di allestimento, Iveco offre ai propri clienti che operano nel settore delle costruzioni un ampio ventaglio di scelte per adattare il veicolo Eurocargo a seconda delle esigenze di ogni situazione.

La gamma degli allestimenti va dai cassoni ai centinati, dai furgoni isotermici ai ribaltabili trilaterali, dalle cisterne ai negozi mobili, dalle sponde montacarichi e le piattaforme aeree agli allestimenti antincendio fino alle piccole betoniere e alle spazzatrici.

Con Eurocargo, Iveco offre dunque un veicolo dalle infinite combinazioni, grazie alle numerose varianti di gamma unite alla possibilità di scegliere le sospensioni, gli assali e i rapporti al ponte più adatti alla missione specifica. La sua gamma è la più ricca e versatile della categoria con 14 varianti di massa totale a terra (da 6 a 19 t), 7 potenze (da 140 a 300 Cv), 13 cambi (sette manuali, tre automatizzati e tre automatici), trazione 4x2 e 4x4, 15 passi (da 2.790 a 6.570 mm) e 3 tipi di cabine con due differenti altezze di tetto.

La flessibilità di Eurocargo, insieme alla sua robustezza strutturale, viene ulteriormente accentuata nella sua gamma di motori Tector. Il segreto dei motori Tector di Eurocargo è l'elasticità: i valori di coppia, elevati e costanti per un ampio regime di giri, garantiscono fluidità di marcia, ridotto numero di cambi, minore usura del motore e maggiore efficienza energetica.

Daily: il leggero di Iveco va anche in cantiere

Ancora una volta il leggero Iveco è sotto i riflettori di un Salone internazionale, confermando i valori che caratterizzano il suo DNA: l'affidabilità, l'efficienza e la versatilità d'uso.

A conferma del valido supporto che anche il leggero di Iveco può offrire per il lavoro in cantiere, al Bauma è presente anche l'Iveco Daily, nella sua versione 55S17 DW, a trazione integrale, con cambio Sonntag.

Telaio a longheroni, trazione posteriore, turboDiesel a iniezione diretta, versione 4x4, intercooler, motori a gas naturale, vano di carico da 17,2 m³ e 210 cm di altezza, common rail, cambi a 6 marce e 7 tonnellate di massa totale: sono questi sono i punti di forza che caratterizzano la storia del protagonista indiscusso del mercato dei veicoli commerciali leggeri.

Sulla strada, in fuori strada, nella versione con cabina normale o doppia, ma anche nella sua versione 4x4, il Daily non è solo adatto al lavoro in cantiere, ma è anche perfetto per il suo impiego nel settore edilizio.

Il Daily si presenta oggi con un'offerta articolata e diversificata: considerando i vari abbinamenti tra telaio, motore e meccanica, si possono raggiungere oltre 7mila diverse configurazioni, articolate su versioni trasporto merci, veicoli trasporto persone e basi per trasformazioni e allestimenti. In particolare, la gamma furgoni propone ai professionisti del trasporto ben 8 differenti volumetrie, da 7 a 17,2 m³ con portata utile fino a oltre 4 tonnellate, che arrivano a 4,7 ton nella versione cabinato.

I servizi post vendita e l'assistenza finanziaria

L'attenzione al cliente è testimoniata da un'area interamente dedicata ai servizi post vendita, uno spazio accogliente dove i visitatori possono conoscere e apprezzare la vasta offerta di servizi e prodotti di assistenza, ricambi originali e accessori. Tra questi, Elements riguarda i servizi di assistenza personalizzata confezionati "su misura" per ogni cliente e per ogni veicolo. Nell'area è inoltre disponibile una selezione di ricambi originali, nuovi e rigenerati, di cui Iveco certifica l'assoluta qualità lungo tutta la filiera. Inoltre, **Iveco Parts & Services** è presente con la linea accessori Iveco Shop, concepita per soddisfare le esigenze di estetica e comfort durante la guida e per garantire le performance e la sicurezza dell'autista e del suo carico in qualunque condizione. Tutti i prodotti e i servizi post-vendita Iveco sono concepiti e costantemente rinnovati

nell'ottica di assicurare prestazioni di eccellenza dal momento dell'acquisto del veicolo e durante tutto il suo ciclo di vita.

Nella stessa area, è presente **Iveco Capital**, nell'ottica di assicurare ai clienti la massima assistenza finanziaria. Iveco Capital, presente in 14 Paesi, è al fianco del cliente Iveco in tutti i principali mercati europei e offre prodotti finanziari in grado di rispondere alle esigenze finanziarie e di servizio del mondo del trasporto.

Lo confermano gli oltre 43mila clienti costantemente supportati nella gestione della loro attività da una vasta gamma di servizi finanziari, quali leasing finanziario, finanziamento, leasing operativo e noleggio. I prodotti Iveco Capital sono disponibili presso la rete di vendita Iveco.

Iveco

Iveco, società del Gruppo Fiat Industrial, progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuoristrada, la difesa e la protezione civile. Con circa 25.000 dipendenti, Iveco produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 11 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. Cinquemila punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.

Monaco di Baviera, 15 aprile 2013