



IVECO

Iveco Trakker vince il premio “Top Ethanol” per combustibili alternativi in Brasile

Iveco si è aggiudicato il premio tecnologico “Top Ethanol” con il prototipo, lanciato recentemente in Brasile, del Trakker Bi-Fuel Diesel-Etanoło, il primo al mondo nel suo genere. La cerimonia è avvenuta lo scorso lunedì a San Paolo, durante l’“Ethanol Summit 2011”, un seminario internazionale organizzato da UNICA (l’associazione brasiliana dei produttori di canna da zucchero) per discutere delle nuove tecnologie e delle politiche per un ulteriore sviluppo del business della canna da zucchero, un settore in forte espansione in Brasile.

La tecnologia è stata sviluppata da Iveco in collaborazione con FPT Industrial e Bosch. Il veicolo è equipaggiato con un motore Common Rail Cursor 9 da 360 cv, che utilizza una combinazione di Diesel-Etanoło. L’etanoło viene iniettato direttamente nel collettore di aspirazione durante la fase di aspirazione. Dopo la fase di compressione, il Diesel viene immesso in camera per attivare la combustione. Inoltre, non c’è bisogno di aggiungere alcun tipo di additivo antidetonante.

Il prototipo dell’Iveco Trakker Bi-Fuel Diesel-Etanoło sta effettuando dei test presso la Raizen, una società in joint venture costituita da Cosan - il più grande produttore di zucchero di canna in Brasile - e da Shell. I primi test effettuati hanno confermato le previsioni e il veicolo ha utilizzato in media un 60%-40% di miscela Diesel-Etanoło, con costi operativi ridotti rispetto a un motore Diesel tradizionale.

Iveco

Iveco, società del Gruppo Fiat Industrial, progetta, costruisce e commercializza un’ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l’antincendio, le missioni fuoristrada, la difesa e la protezione civile.

Con circa 25.000 dipendenti, Iveco produce in 24 stabilimenti ubicati in 11 paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza sviluppate in 6 centri di ricerca. Oltre che in Europa, l’azienda è presente in Cina, Russia, Australia e America Latina. Circa 5.000 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c’è un veicolo Iveco al lavoro.

Torino, 8 giugno 2011