



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

In servizio a Torino i primi autobus Citelis Stop & Start

Text Text Da oggi entrano in servizio a Torino, prima città in Italia, quattro nuovi Citelis, autobus della gamma urbana di Iveco Irisbus, dotati della tecnologia Stop & Start, un sistema che disattiva automaticamente il motore ad ogni sosta.

I veicoli, esposti, sono stati presentati questa mattina alle autorità cittadine dall'Amministratore Delegato di Iveco Paolo Monferino, accompagnato da Pierre Fleck, Senior Vice President Iveco Irisbus, e da Francesco Brizio Falletti Di Castellazzo, Roberto Barbieri e Giovanni Battista Razelli, rispettivamente Presidente, Amministratore Delegato e Direttore Generale di GTT, l'azienda di trasporto pubblico cittadina.

Alla cerimonia, che si è svolta in Piazza Palazzo di Città dinanzi alla sede del Comune, era presente il Sindaco di Torino, Sergio Chiamparino, oltre all'assessore comunale alla viabilità e trasporti Maria Grazia Sestero.

I Citelis Stop & Start fanno parte di un progetto di sperimentazione congiunta tra Iveco Irisbus, GTT, Fiat Powertrain e Voith, finanziato quasi totalmente dal Ministero dell'Ambiente e dal Comune di Torino, i cui risultati verranno costantemente monitorati dal Politecnico di Torino. I veicoli rientrano in un lotto di 12 autobus ecologici da 18 metri, costituito da 4 Citelis a metano e 8 Diesel EEV, che consentono la riduzione di emissioni di particolato del 99% rispetto a un bus Euro 0.

Tutti i veicoli sono dotati di 4 porte, impianto ad aria climatizzata per passeggeri e autista, indicatori di percorso a LED, impianto di videosorveglianza, sistema di informazione ai passeggeri di annuncio fermate, pedana manuale per disabili. La capacità massima di trasporto è di 110 passeggeri con 29 posti a sedere e una postazione disabili per la versione CNG e di 116 passeggeri con 28 posti a sedere e una postazione disabili per la versione Diesel.

Questi veicoli ecologici da 18 metri si aggiungono ai 100 Citelis 12 metri Diesel EEV entrati in servizio a gennaio, in sostituzione di altrettanti veicoli con motorizzazione Euro 0. Il sistema Stop & Start consente anche un significativo risparmio sul consumo di carburante e di conseguenza un ulteriore abbattimento di emissione di anidride carbonica e particolato. Inoltre, grazie all'arresto momentaneo del motore, si riducono sensibilmente le vibrazioni dei veicoli in fermata, con conseguente miglioramento del comfort e riduzione della rumorosità percepita all'esterno e all'interno dei veicoli.

Per aumentare l'efficienza energetica del sistema, sono stati aggiunti dei supercondensatori, dispositivi in grado di immagazzinare energia e di restituirla



Trucks and
Commercial Vehicles

IVECO

quando necessario al sistema elettrico, garantendo sempre la corrente necessaria per tutti gli avviamenti motore.

Iveco

Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuori strada, la difesa e la protezione civile.

Con circa 25.000 dipendenti, Iveco produce in 23 stabilimenti ubicati in 10 paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza sviluppate in 6 centri di ricerca. Oltre che in Europa, l'azienda è presente in Cina, Russia, Australia e America Latina. Circa 5.000 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c'è un veicolo Iveco al lavoro.

Torino, 28 settembre 2010

Press Release