

Deutsche Post DHL utilizza Iveco ECODAILY Electric per un trasporto ecocompatibile

- **In Europa, il suo primo furgone da 3.5 t a trazione elettrica**
- **Press conference al IAA Commercial Vehicles in Hannover allo stand Iveco nella Hall 16**

Il 22 settembre, Deutsche Post DHL, il gruppo leader mondiale nella logistica e servizi postali, riceverà simbolicamente il primo furgone Iveco ECODAILY Electric al Salone Internazionale di Hannover (IAA). È prevista inoltre una fornitura di 10 veicoli che verranno consegnati durante il 2011 in varie sedi DHL in Germania, tra cui Berlino, Düsseldorf e Amburgo.

Deutsche Post DHL utilizza circa 2,700 veicoli ecologici che contribuiscono a ridurre le emissioni di CO₂. Tra questi vi sono veicoli a trazione elettrica e ibrida, veicoli alimentati da combustibili alternativi e altri con modifiche specifiche sui motori e sulla parte aerodinamica.

Iveco ECODAILY Electric è il primo furgone europeo da 3,5t, derivato dal tradizionale ECODAILY Van all'interno della flotta Deutsche Post DHL Europe.

Deutsche Post DHL, testando i mezzi in normali condizioni di impiego, supporta Iveco negli ulteriori sviluppi della trazione elettrica per l'uso in ambito logistico, con l'obiettivo di ridurre i costi di questa tecnologia nel medio termine e renderli quindi sempre più accessibili.

"Con l'utilizzo di questo primo veicolo elettrico da 3,5 t, noi stiamo sperimentando una tecnologia del futuro nel nostro business quotidiano. Speriamo di poter fornire importanti informazioni per i successivi sviluppi nelle trazioni alternative e di diventare i pionieri della tutela ambientale." ha dichiarato Thomas Zuber, Responsabile di *Mail and DHL Parcel Delivery*.

"Iveco è da tempo impegnata nello sviluppo di trazioni alternative. Da oltre 20 anni l'azienda produce e testa veicoli ibridi e a metano. Con la sua estesa rete di trasporti, Deutsche Post DHL è il partner ideale per testare i nostri veicoli sul campo." Ha commentato John Venstra, General Manager Iveco Germany.

I veicoli elettrici sono particolarmente adatti alla guida in città, che necessita frequenti stop & start in percorsi di traffico urbano e una distanza di viaggio giornaliera di circa 40 Km. Con un'autonomia di 90 Km, le batterie dell'ECODAILY Electric sono ben adeguate alla mission e possono essere ricaricate durante la notte presso le aree di deposito di Deutsche Post DHL.

Dal 2008, Deutsche Post DHL usa energia elettrica a basso impatto ambientale presso le sue basi logistiche e nelle sue sedi in Germania, garantendo così, grazie anche al prossimo utilizzo di ECODAILY Electric, l'abbattimento totale delle emissioni di CO₂.

Con livelli di emissioni e rumore pari quasi a zero, il veicolo a trazione elettrica è ambientalmente compatibile. Con questo tipo di propulsione l'indipendenza da carburanti

fossili rende il test un interessante investimento per il futuro. Il risultato di queste prove sul campo abiliterà probabilmente l'utilizzo di questo di questo tipo di veicolo da parte di DHL su scala nazionale.

Caratteristiche Tecniche:

Il generatore elettrico è tarato in modo da sopportare i frequenti stop&start tipici della missione.

I freni, lavorando come un generatore, convertono l'energia cinetica in energia elettrica ottenendo un significativo risparmio energetico. Questo riduce l'attrito che produce l'immissione di particelle sottili nell'atmosfera durante la frenata.

Inoltre, l'ECODAILY Electric risparmia energia, per esempio disattivando il servosterzo quando il veicolo è fermo o utilizzando un sistema parallelo in grado di fornire corrente a 12V.

La struttura del pianale del veicolo, incluse le batterie, permette di mantenere la configurazione originaria del telaio applicando piccole modifiche. Il furgone non perde spazio di carico, ma richiede soltanto un'ottimizzazione di passo e lunghezza del box.

La tecnologia delle batterie ad alta temperatura (NaNiCl²) garantisce una prestazione sempre elevata indipendentemente dalle condizioni atmosferiche, un completo abbattimento di carica, ed è meno costosa di quella delle batterie al litio.

I veicoli sono adatti all'uso quotidiano e sono equipaggiati con ABS ed Airbag.

Iveco è leader nella trazione elettrica, basti ricordare che ha sviluppato il primo veicolo elettrico nel 1986.

Note sulla Conferenza Stampa:

Durante il giorno dedicato alla Stampa (22 Settembre 2010), dalle 12:00 alle 12:30 si terrà la Conferenza Stampa Iveco, presso lo stand Iveco (Hall 16 – Stand 01).

Franco Miniero, IVECO SVP Sales and Marketing IVECO SpA and Thomas Zuber, Head of Mail and DHL Parcel Delivery at Deutsche Post DHL saranno entrambi disponibili per le foto vicino all'Iveco ECODAILY Electric e per una sessione di Q&A.

Contatti Stampa:

Deutsche Post DHL
Media Relations
Christina Müschen
Phone: +49 (0)228 182-99 44
E-Mail: pressestelle@deutschepost.de
www.dp-dhl.de/presse

Iveco SpA
Press Office
Via Puglia, 35
Phone: +39 (0)11 0072 122
www.ivecopress.com

Deutsche Post DHL è il leader mondiali nel settore delle poste e dei servizi logistici.

Deutsche Post e DHL offrono soluzioni personalizzate di trasporto e di logistica integrate e di servizi postali (Deutsche Post). Il Gruppo offre ai suoi clienti un'intera gamma di soluzioni personalizzate - dalla spedizione di express document alla gestione della supply chain.

facile da usare prodotti standardizzati, nonché soluzioni innovative e su misura - dalla finestra di dialogo di marketing per filiere industriali. Circa 500.000 dipendenti in oltre 220 Paesi, costituiscono una rete internazionale focalizzata sul servizio, qualità e sostenibilità. Il Gruppo è inoltre attento alla Responsabilità Sociale dell' Impresa, mostrandosi infatti sempre attivo a problematiche quali: il cambiamento climatico e la gestione dei disastri ambientali e l'educazione.

Nel 2009 il Gruppo ha generato un fatturato pari a oltre 46 miliardi di euro.

The postal service for Germany. The Logistics Company for the World.

Per maggiori informazioni: www.dp-dhl.de

Iveco

Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuori strada, la difesa e la protezione civile.

Con circa 24.000 dipendenti, Iveco produce in 23 stabilimenti ubicati in 10 paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza sviluppate in 6 centri di ricerca. Oltre che in Europa, l'azienda è presente in Cina, Russia, Australia e America Latina. Circa 5.000 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c'è un veicolo Iveco al lavoro.

Per maggiori informazioni: www.iveco.com

www.ivecopress.com