



Bericht Nr./ Report Nr: 25-00016-CC-BWG-00
Auftraggeber / Mandator: IVECO S.p.A.
Fahrzeuge / Vehicles: IVECO S-WAY MY22
IVECO S-WAY MY224

Seite 1 / 15

BESTÄTIGUNG / CONFIRMATION

**zum Vergleich der Kraftstoffverbrauchsmessung mit den Modellen IVECO S-WAY
MY22 und IVECO S-WAY MY24 /
to compare the fuel consumption measurement with the IVECO S-WAY MY22 and
IVECO S-WAY MY24 models**

Nr. 25-00016-CC-BWG-00

1. Allgemeine Information / general information :

Name und Anschrift des Auftraggebers /
Name and address of the mandator : IVECO S.p.A.,
Via Puglia 35,
10156 Torino, Italy

Messfahrzeuge /
test vehicles : IVECO S-WAY MY22
mit der Fahrzeugidentifikationsnummer /
with the vehicle identification number
WJMM62AU50C461753
und Motortyp / *and engine type*
F3HGE611J

IVECO S-WAY MY24
mit der Fahrzeugidentifikationsnummer /
with the vehicle identification number
ZCFME2AAU50C542511
und Motortyp / *and engine type*
F3XGE611C

Name und Anschrift des Auftragnehmers /
Name and address of the contractor : TÜV SÜD Auto Service GmbH
Gottlieb-Daimler-Straße 7
70794 Filderstadt

Bericht Nr./ Report Nr.: 25-00016-CC-BWG-00
Auftraggeber / Mandator: IVECO S.p.A.
Fahrzeuge / Vehicles: IVECO S-WAY MY22
IVECO S-WAY MY224

Seite 2 / 15

2. **Gegenstand / Object :**

Das vorliegende Dokument dient zur Bestätigung zum Vergleich des gemessenen Kraftstoffverbrauchs zwischen dem Model IVECCO S-WAY MY 22 mit der Identifikationsnummer WJMM62AU50C461753 und dem aktuellen Modell IVECO S-WAY MY24 mit der Identifikationsnummer ZCFME2AAU50C542511. Die Verbrauchsmessungen wurden vom 20. Bis zum 24. Januar in Italien Turin durchgeführt.

Bei der Messung wurden beide Fahrzeuge unter gleichen Bedingungen auf einer öffentlichen Strecke zwischen Villanova und Felizzano mit dem Tempomat bei 85 km/h gefahren. Vor der Messung wurden beide Fahrzeuge vollgetankt und mit einem kalibrierten Kraftstoffdurchflussmesser ausgestattet, um den Kraftstoffverbrauch genau zu messen. Am Ende der Messkampagne wurden die Fahrzeuge erneut vollgetankt, um die Differenz im Kraftstoffverbrauch zu ermitteln. Zudem wurden die gemessenen Werte der Kraftstoffdurchflussmesser ausgewertet und berechnet. /

This document serves to confirm the comparison of the measured fuel consumption between the model IVECCO S-WAY MY 22 with identification number WJMM62AU50C461753 and the current model IVECO S-WAY MY24 with identification number ZCFME2AAU50C542511. The consumption measurements were carried out from January 20th to 24th in Turin, Italy.

During the measurement, both vehicles were driven under the same conditions on a public route between Villanova and Felizzano with cruise control at 85 km/h. Before the measurement, both vehicles were filled with fuel and equipped with a calibrated fuel flow meter to accurately measure fuel consumption. At the end of the measurement campaign, the vehicles were filled up again to determine the difference in fuel consumption. In addition, the measured values of the fuel flow meters were evaluated and calculated.



Abbildung / illustration 1: links / left S-WAY 22 rechts / right S-WAY 24

Bericht Nr./ Report Nr.: 25-00016-CC-BWG-00
 Auftraggeber / Mandator: IVECO S.p.A.
 Fahrzeuge / Vehicles: IVECO S-WAY MY22
 IVECO S-WAY MY224

Seite 3 / 15

3. Beschreibung der Testfahrzeuge / Description of the test vehicles :

	Messfahrzeug IVECO S-WAY MY24	Referenzfahrzeug IVECO S-WAY MY22
Motor / engine	F3XGE611C*P	F3HGE611J*P
Typ / type	BA3C	BA3C
Fahrzeug-Ident-Nr / Vehicle ident.nr :	ZCFME2AAU50C542511	WJMM62AU50C461753
Model / model	AS440S50 T/P	AS440S49 T/P
Baujahr / production year	2024	2021
Fahrzeugklasse / Vehicle class:	N3	N3
Radstand / wheelbase [mm]	3790	3790
Motortyp / Engine type	XC13 - 12900 cc	Cursor 13 - 12900 cc
Leistung / Power [KW]/[PS]	368 / 500	357 / 490
Drehmoment / torque [Nm]	2600	2400
rpm bei 85 km/h / rpm at 85 km/h [U/min]	970	1040
*Gesamtgewicht / *Total weight [kg]	Ca. 40.220	Ca. 40.260
Getriebe/ Gearbox	ZF 12 TX2 TX 2660 TD – DD Automatic	ZF 12 TX 2210 TD - DD Automatic
Hinterachsübersetzu ng / rear axle ratio	2,17	2,31
Tankgröße Diesel / Diesel tank size	710	700
Fahrwerk / Suspensions	Hinten pneumatisch Rear pneumatic	Hinten pneumatisch Rear pneumatic
Zus. Bremssystem / additional break systems	Hochleistungs-Motorbremse / High performance engine brake	Super Motorbremse + Intarder/ Super engine brake + Intarder
**Fzg. Gewicht Solo/ vehicle weight solo [kg]	7.940	8.145

*Gewicht mit vollen Tanks, der größere Tank beim Messfahrzeug wurde entsprechend berücksichtigt / Weight with full tanks, the larger tank on the measuring vehicle was taken into account accordingly

Bericht Nr./ Report Nr.: 25-00016-CC-BWG-00
Auftraggeber / Mandator: IVECO S.p.A.
Fahrzeuge / Vehicles: IVECO S-WAY MY22
IVECO S-WAY MY224

Seite 4 / 15

4. Streckenprofil / Route profile :

4.1 Allgemein / General

Für die Kraftstoffverbrauchs-messung wurde eine Route in Italien Turin zwischen der Mautstelle Villanova – Mautstelle Felizziano – Mautstelle Villanova festgelegt. Die Länge der Strecke hin und zurück beträgt ca.80,3km.

Die Fahrt erfolgte sowohl zu Tageszeiten mit den jeweils vorherrschenden und unbeeinflussten Verkehrs- und Umgebungsbedingungen. /

For the fuel consumption measurement, a route in Italy Turin was defined between the Villanova toll booth - Felizziano toll booth - Villanova toll booth. The length of the route there and back is approx. 80.3km.

The journey took place at times of day with the prevailing and unaffected traffic and environmental conditions.

4.2 Ansicht / view:



Quelle / source: Google Maps

4.3 Streckendaten / route data

Gesamtstrecke / : 83,3 km
Total distance

4.3.1. Verlauf der Streckenabschnitte / *Course of the route sections*

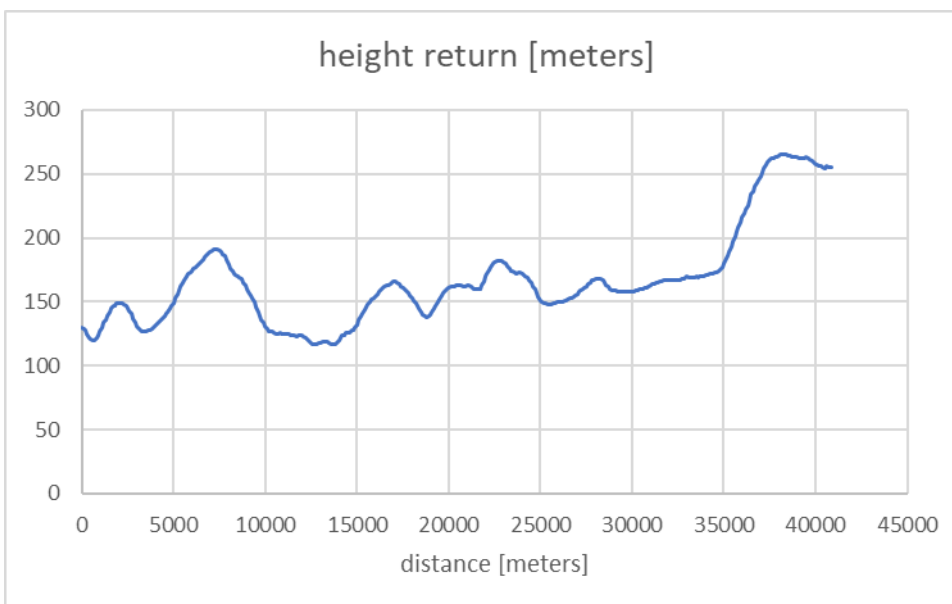
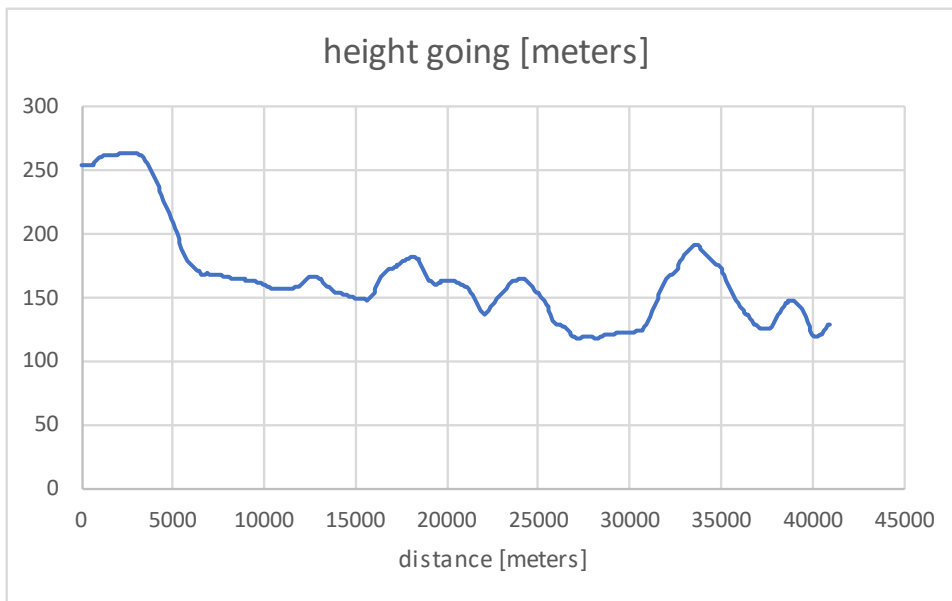
	SEGMENTS	TOTAL DISTANCE [km]	SEGMENT [km]
1	VILLANOVA TOLLGATE	0.0	
2	EXIT ROAD SIGN	40.4	40.4
3	FELIZZANO TOLLGATE	40.9	0.5
4	INVERSION OF DIRECTION		
5	FELIZZANO TOLLGATE	41.8	0.9
6	EXIT ROAD SIGN	42.9	1.1
7	VILLANOVA TOLLGATE	83.3	40.3

Geografische Höhe des Start-
und Endpunktes (Villa Nova) /
*Geographical height of the start
and end points (Villa Nova)* : 254,22 m

Geografische Höhe Felizzano /
Geographical height of Felizzano : 129,36 m

Primärer Bodenbelag der
Strecke/
Primary surface of the track : Asphalt

4.4 Höhenprofil / Elevation profile



5. Messmethodik und verwendete Messgeräte / Measuring methodology and measuring devices used

5.1 Messmethodik / Measurement methodology

Bei der Messung vom 21. bis zum 23. Januar sowie bei den vorherigen Verbrauchsmessungen wurden kalibrierte Kraftstoffdurchflussmesser eingesetzt, um die Verbrauchswerte der beiden Testfahrzeuge aufzuzeichnen. /

In the measurement from January 21st to 23rd as well as in the previous consumption measurements, calibrated fuel flow meters were used to record the consumption values of the two test vehicles.

5.2 Messgeräte / Measuring devices

Durchflussmesser 1 /
flow meter 1

am Fahrzeug / <i>at vehicle</i>	IVECO S-WAY MY24
Modell-Nr. / <i>model no.</i>	: AIC-4004 AIC-4008
Serien-Nr. / <i>Serial no.</i>	: 230034
Hersteller / <i>manufacturer</i>	: AIC Systems Inc.

Durchflussmesser 2
flow meter 2

am Fahrzeug / <i>at vehicle</i>	IVECO S-WAY MY22
Modell-Nr. / <i>model no.</i>	: AIC-4004 AIC-4008
Serien-Nr. / <i>Serial no.</i>	: 230033
Hersteller / <i>manufacturer</i>	: AIC Systems Inc.

Bericht Nr. / Report Nr.: 25-00016-CC-BWG-00
Auftraggeber / Mandator: IVECO S.p.A.
Fahrzeuge / Vehicles: IVECO S-WAY MY22
IVECO S-WAY MY224

Seite 8 / 15

6. Testdaten / Test data

6.1 Allgemein / general:

Vor der Messung wurden beide Fahrzeuge mit folgendem Kraftstoff aus dem Iveco Werk vollgetankt /

Before the measurement, both vehicles were filled with the following fuel from the Iveco factory:

Typ / Type: Mactronic

Matr. Nr: 0268

Am Ende der zweiten Messung wurden beide Fahrzeuge mit dem gleichen Kraftstoff wieder vollgetankt.

At the end of the second measurement, both vehicles were refilled with the same fuel.

Datum / Uhrzeit Teststart / 21.01.2025 / ca. 11:30 Uhr
Date/time test start

Datum / Uhrzeit Teststart / 22.01.2025 / ca. 10:20 Uhr
Date/time test start

Datum / Uhrzeit Teststart / 23.01.2025 / ca. 10:00 Uhr
Date/time test start

Bericht Nr./ Report Nr.: 25-00016-CC-BWG-00
 Auftraggeber / Mandator: IVECO S.p.A.
 Fahrzeuge / Vehicles: IVECO S-WAY MY22
 IVECO S-WAY MY224

Seite 9 / 15

6.2 Fahrzeuge / vehicles:

	Messfahrzeug IVECO S-WAY MY24	Referenzfahrzeug IVECO S-WAY MY22
Reifendruck VA / <i>Tire pressure FA</i> [bar]	8	7,9
Reifendruck HA / <i>Tire pressure RA</i> [bar]	8,1	7,8
Reifendruck Auflieger/ <i>Tire pressure semitrailer</i> [bar]	8,7-9	8,8-9
Reifenprofil VA / <i>Tire tread FA</i> [mm]	8	8
Reifenprofil HA/ <i>Tire tread RA</i> [mm]	9	8
Reifenprofil Auflieger / <i>Tire tread semitrailer</i> [mm]	10-11	9-11
Fahrprogramm / <i>Driving programm</i>	ECO	ECO
Tempomat / <i>Cruise control</i>	85 +5/-7 km/h	85 +5/-7 km/h
Klima / <i>clima</i>	off	off
Tagfahrlicht / <i>daytime running lights</i>	on	on
Kilometerstand Teststart / <i>Mileage test start</i> [km]	18929,2	113013,9
Kilometerstand Testende <i>Mileage end of test</i> [km]	19711,6	113797,4
Bereifung Vorderachse / <i>Front axle tires</i>	Bridgestone ECOPIA Drive 315/70R22.5	Bridgestone ECOPIA Drive 315/70R22.5
Bereifung Hinterachse / <i>rear axle tires</i>	Bridgestone ECOPIA Drive 315/70R22.5	Bridgestone ECOPIA Drive 315/70R22.5
Bereifungen Auflieger <i>semitrailer tires</i>	Continental Conti EcoPlus HT3 385/65R22.5	Continental Conti EcoPlus HT3 385/65R22.5



Bericht Nr./ Report Nr.: 25-00016-CC-BWG-00
 Auftraggeber / Mandator: IVECO S.p.A.
 Fahrzeuge / Vehicles: IVECO S-WAY MY22
 IVECO S-WAY MY224

Seite 10 / 15

Vollgetankt vor Teststart / <i>Full tank before test start</i>	21.01.2025 / 10:25 Uhr	21.01.2025 / 10:15 Uhr
Vollgetankt nach Ende Messung 2/ <i>Full tank after the end of measurement 2</i>	22.01.2025 / 16:13 Uhr	22.01.2025 / 16:00 Uhr
Kraftstoffmenge / <i>Amount of fuel [L]</i>	167,95	182,13
Gefahrene Kilometer Teststart Messung 1 und Testende beim betanken / <i>Kilometers driven at the start of the test measurement 1 and the end of the test when refueling [km]</i>	520	520
Beladungszustand / <i>Loading condition [kg]</i>	Ca. 40.220	Ca. 40.260

6.3 Wetterbedingungen / Weather conditions

Detailliertere Angaben für Turin vom 21.-23.01.25, siehe nachfolgende Seiten /
For more detailed information for Turin from January 21st to 23rd, 2025, see the following pages

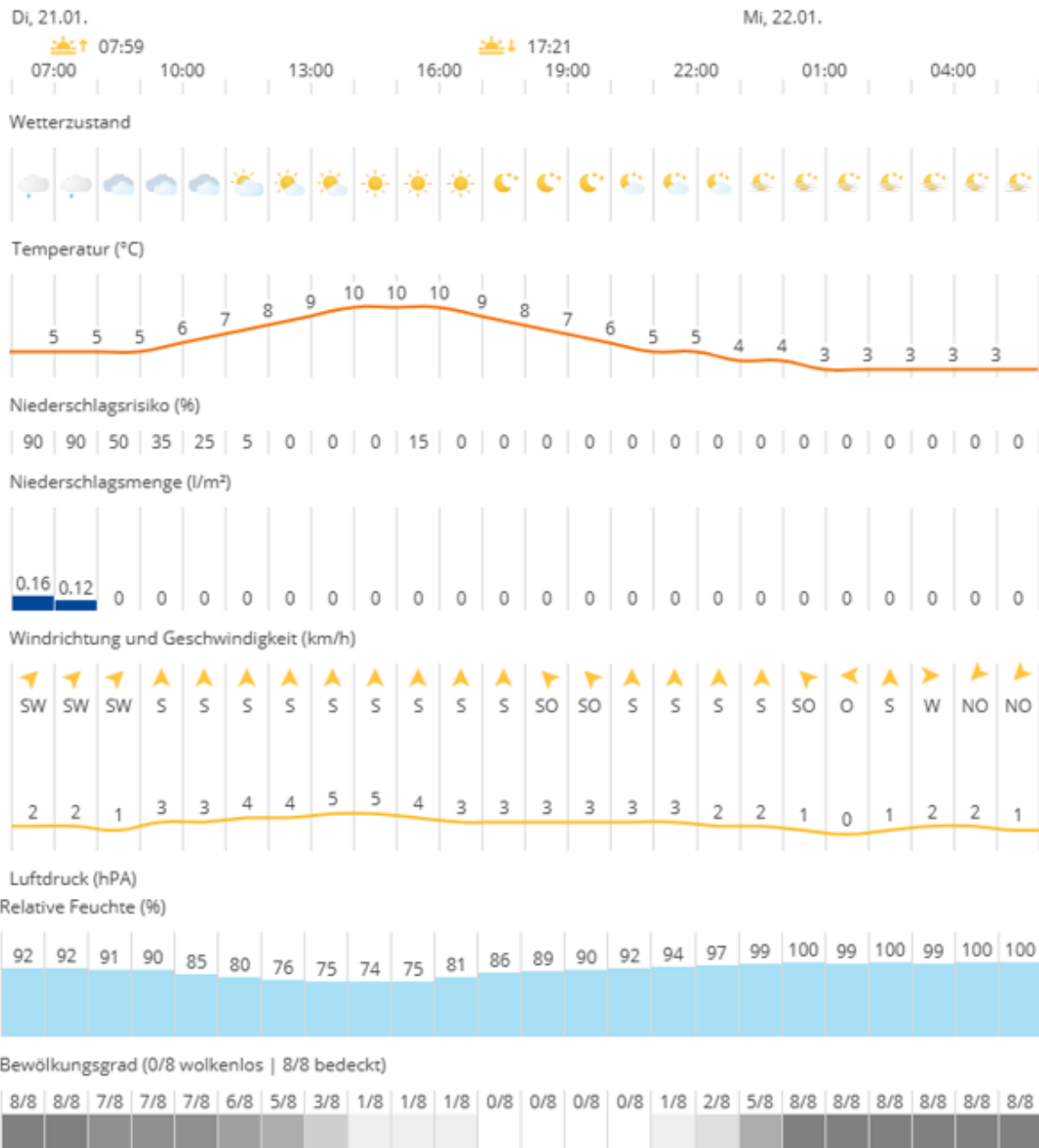


Bericht Nr./ Report Nr.: 25-00016-CC-BWG-00
 Auftraggeber / Mandator: IVECO S.p.A.
 Fahrzeuge / Vehicles: IVECO S-WAY MY22
 IVECO S-WAY MY224

Stündliche Vorhersage Turin

☀ Heute gibt es bis zu 5 Sonnenstunden

Übersicht Diagramm



Quelle/source: <https://www.wetter.com/italien/centro-crocetta/turin/IT0PI0397.html#diagramm>
 Stand / Status: 21.01.2025 um 07:00Uhr

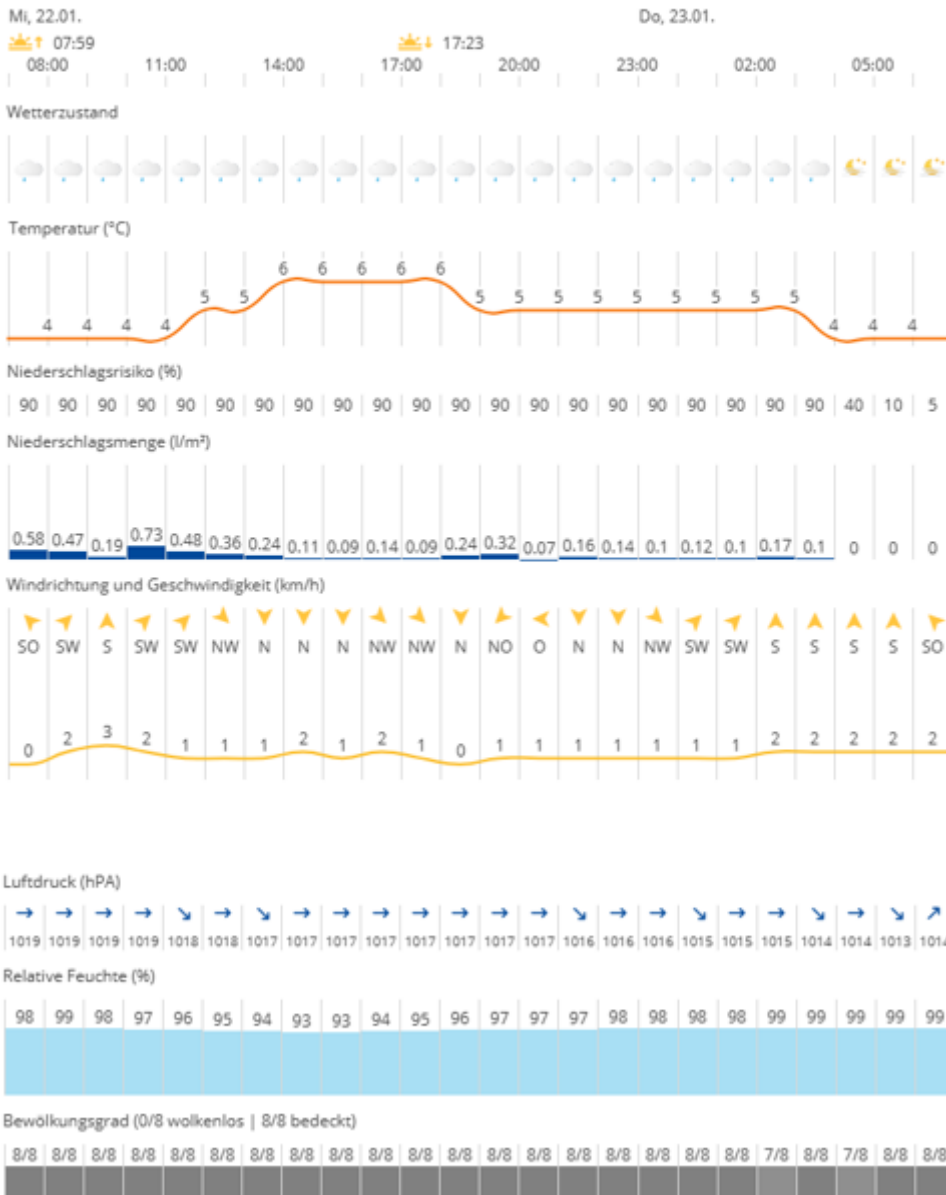


Bericht Nr./ Report Nr.: 25-00016-CC-BWG-00
 Auftraggeber / Mandator: IVECO S.p.A.
 Fahrzeuge / Vehicles: IVECO S-WAY MY22
 IVECO S-WAY MY224

Stündliche Vorhersage Turin

☀ Die Sonne ist heute fast nicht zu sehen

Übersicht Diagramm



Quelle/source: <https://www.wetter.com/italien/centro-crocetta/turin/IT0PI0397.html#diagramm>
 Stand / Status: 22.01.2025 um 08:00Uhr

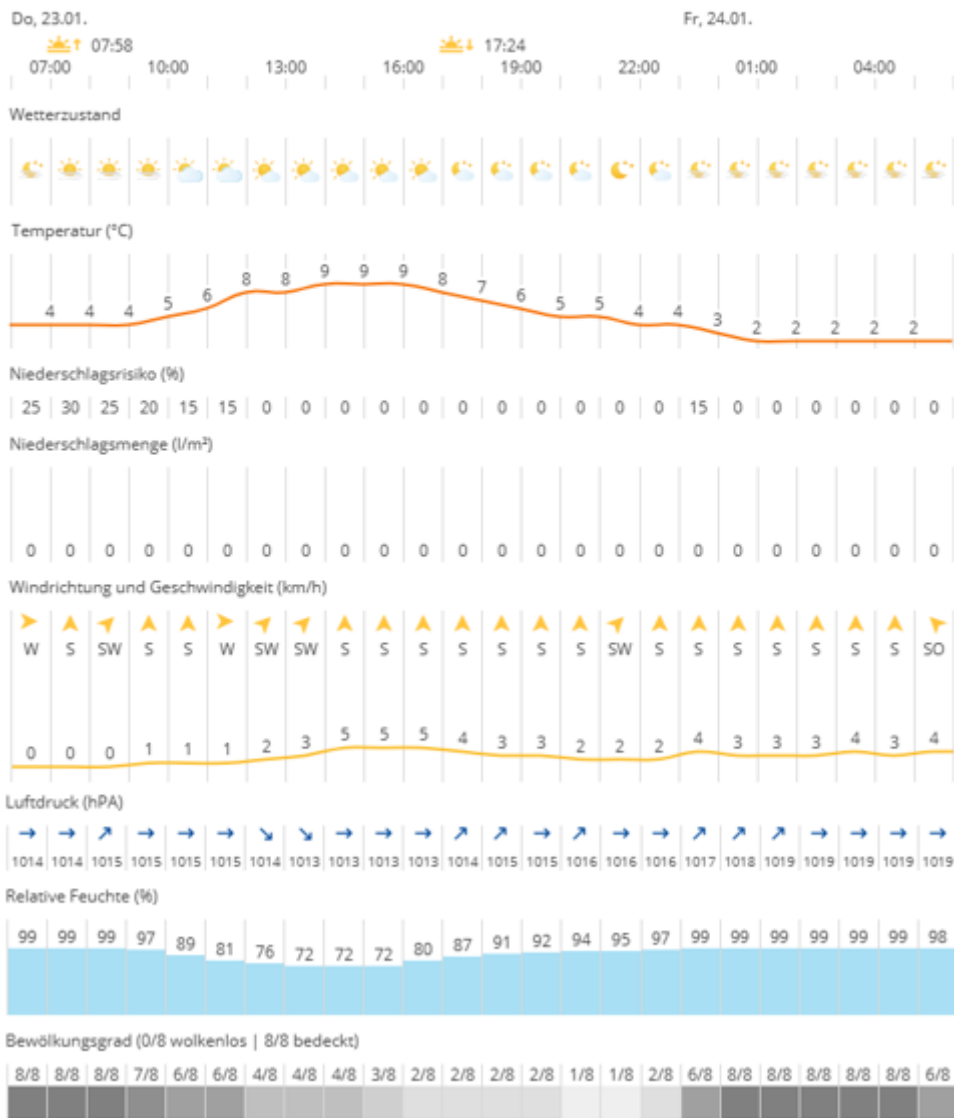


Bericht Nr./ Report Nr.: 25-00016-CC-BWG-00
 Auftraggeber / Mandator: IVECO S.p.A.
 Fahrzeuge / Vehicles: IVECO S-WAY MY22
 IVECO S-WAY MY224

Stündliche Vorhersage Turin

☀ Heute gibt es bis zu 4 Sonnenstunden

Übersicht Diagramm



Quelle/source: <https://www.wetter.com/italien/centro-crocetta/turin/IT0PI0397.html#diagramm>
 Stand / Status: 23.01.2025 um 08:00Uhr



Bericht Nr./ Report Nr.: 25-00016-CC-BWG-00
 Auftraggeber / Mandator: IVECO S.p.A.
 Fahrzeuge / Vehicles: IVECO S-WAY MY22
 IVECO S-WAY MY224

7. Ergebnis / result

Gegenüberstellung der finalen Ergebnisse / Comparison of the final results:

	Messfahrzeug / test vehicle	Messfahrzeug (Referenzfahrzeug) / test vehicle (Reference vehicle)
	MY24	MY22
Fahrzeug-Ident-Nr. (FIN) / Vehicle identification number (VIN)	ZCFME2AAU50C542511	WJMM62AU50C461753
Diesel-Verbrauch [Ø l / Messfahrt]/ Diesel consumption [Ø l / test round trip]	23,57	26,35
Einsparung Messfahrzeug gegenüber Referenz Fahrzeug [Ø l / Messfahrt] Savings in measuring vehicle compared to reference vehicle [Ø l / test round trip]	2,78	
Einsparung Messfahrzeug gegenüber Referenzfahrzeug/ Saving measuring vehicle compared to reference vehicle [%]	10,54	



Bericht Nr./ Report Nr.: 25-00016-CC-BWG-00
Auftraggeber / Mandator: IVECO S.p.A.
Fahrzeuge / Vehicles: IVECO S-WAY MY22
IVECO S-WAY MY224

Seite 15 / 15

Hiermit wird bestätigt, dass die in Punkt 3 beschriebene Fahrzeuge Modell IVECO S-MY24 zu IVECO S-MY 22 bei den in diesem Dokument beschriebenen Bedingungen (Streckenprofil, Umgebungsbedingungen) eine Kraftstoffverbrauchsreduzierung von bis

It is hereby confirmed that the vehicles model IVECO S-MY24 to IVECO S-MY 22 described in point 3 were able to achieve a fuel consumption reduction of up to

10,54%

zu erzielen konnte. /

under the conditions described in this document (route profile, environmental conditions).

Das Ergebnis ist das Durchschnittsergebnis aus mehreren einzelnen gefahrenen Messzyklen des selben Streckenprofils. Aus diesen Auswertungen und Messergebnissen kann eine Kraftstoffreduzierung bestätigt werden. /

The result is the average result of several individual measurement cycles driven on the same route profile. A fuel reduction can be confirmed from these evaluations and measurement results.

München, den 14.02.2025

B. Eng. T. Sahin
Homologationsingenieur Emission und
Materialprüfung