

Iveco al RAI di Amsterdam con il nuovo Stralis LNG Natural Power

Iveco, società del Gruppo Fiat Industrial, è presente al Salone "Bedrijfsauto" 2012, l'importante evento espositivo per il settore del trasporto stradale, che si svolge dal 17 al 21 aprile 2012 presso il RAI di Amsterdam. Lo stand dell'azienda è dedicato all'eccellenza tecnologica a supporto della mobilità sostenibile.

Protagonista negli spazi espositivi di Iveco e assoluta novità del 2012 è il nuovo Stralis LNG (Gas Naturale Liquefatto), un veicolo adatto alla distribuzione sulle tratte medie e alle consegne notturne, che, a partire dal RAI di Amsterdam, sarà commercializzato in tutta Europa.

Uno dei vantaggi principali della tecnologia LNG è che essa rende possibile una maggiore autonomia del veicolo, fino a 750 km, e, di conseguenza, è utile per coprire missioni di distribuzione su medie distanze.

All'interno dell'area espositiva, inoltre, sono presenti alcuni dei veicoli più rappresentativi delle diverse gamme di prodotto. In particolare, il Powerstar con cui l'olandese Gerard de Rooy ha vinto l'edizione 2012 della Dakar in Sudamerica. Per la gamma pesante, sono inoltre esposti l'Ecostralis AS 440 e il Trakker AD da 380 Cv. L'Eurocargo ML120 Natural Power, alimentato a gas naturale, rappresenta la gamma dei veicoli medi, in cui da sempre Iveco occupa una posizione di leadership a livello europeo. Per quanto riguarda infine la gamma leggera, Iveco espone una serie di Nuovi Daily, dalle 3,5 alle 7 tonnellate di massa totale a terra. Inoltre, dedicati al trasporto urbano sostenibile, sono anche presenti un Nuovo Daily elettrico 35S13V e un Nuovo Daily 50C14 Natural Power.

A completamento dell'esposizione, è prevista un'area esterna in cui sono posizionati altri otto veicoli: tra questi, un Trakker e un Nuovo Daily 4x4 che sono stati utilizzati come veicoli di supporto al team olandese nel corso della competizione, altri tre Nuovi Daily, di cui uno elettrico, uno Stralis LNG Natural Power e un Ecostralis.

I veicoli a gas naturale

Iveco afferma ancora una volta il proprio impegno su questo tema, presentando al pubblico le soluzioni più ecologiche con cui già oggi compete sul mercato. La partecipazione dell'azienda al Salone di Amsterdam è rivolta in modo particolare alla diffusione della cultura del metano, che rappresenta un punto di forza della gamma Iveco.

Oggi l'utilizzo del metano è una delle opportunità, ma anche una delle sfide, che i costruttori devono fronteggiare per offrire un contributo tangibile alla risoluzione dei problemi ambientali legati al mondo dei trasporti. L'impiego di veicoli a gas naturale rappresenta un investimento di grande valore sociale, ma ha anche un valore economico per il cliente. Oltre al minor costo del carburante e ai bassi consumi, la propulsione a metano è favorita in molti Paesi da incentivi all'acquisto.

La tecnologia dei veicoli a gas naturale rappresenta inoltre una priorità nelle attività di ricerca di Iveco. Fin dal 1995, Iveco rivolge la massima attenzione alla propulsione a gas naturale e oggi, oltre a essere l'unica azienda di veicoli commerciali e industriali a offrire un'intera gamma di veicoli a metano, dal Daily allo Stralis, è leader europeo nella ricerca e nella commercializzazione di questi veicoli, con 11 mila mezzi circolanti nel parco di aziende private e della pubblica amministrazione.

Il sistema di combustione stechiometrica, che caratterizza i motori a gas naturale FPT Industrial con catalizzatore a tre vie, presenta caratteristiche di affidabilità e durata collaudate da anni sui veicoli utilizzati nel trasporto urbano. Questo sistema, al contrario di altri, permette di rilevare la composizione del gas utilizzato e di adattare conseguentemente il funzionamento del motore, in modo da mantenere un basso livello di emissioni senza sacrificarne le prestazioni. L'accensione comandata rende le emissioni acustiche inferiori a quelle di un motore Diesel equivalente. Come è stato sperimentato nell'ambito del progetto comunitario Fideus

(*Freight Innovative Delivery of Goods in European Urban Space*), questi veicoli sono particolarmente idonei all'uso notturno nei centri urbani, senza richiedere ulteriori misure di isolamento acustico. I veicoli commerciali Iveco a gas naturale possono già oggi utilizzare il biometano, una delle fonti di energia rinnovabile con le migliori credenziali in termini di riduzione delle emissioni di CO₂.

Stralis LNG Natural Power: trazioni alternative al servizio del trasporto

Protagonista dello stand Iveco, ad Amsterdam, è il nuovo Stralis LNG. Nei veicoli che utilizzano la tecnologia CNG (Gas Naturale Compresso), il metano è immagazzinato allo stato gassoso a 200 bar in serbatoi di acciaio. Nei veicoli LNG, invece, il gas naturale liquefatto è immagazzinato allo stato liquido a -125°C in serbatoi criogenici ed è convogliato al motore come gas naturale allo stato gassoso, dopo essere stato scaldato in uno scambiatore di calore.

Ai notevoli vantaggi in termini di riduzione delle emissioni, già conseguiti con la tecnologia CNG, l'LNG permette di ridurre ulteriormente la tara del veicolo e di aumentare il carico utile. Inoltre, l'impiego di veicoli a gas naturale, siano essi CNG o LNG, rappresenta un notevole valore economico per il cliente. Infatti per missioni di distribuzione regionale, è stato stimato che, su circa 40.000 km percorsi in un anno, il risparmio che deriva dall'utilizzo di un veicolo a gas naturale rispetto a un veicolo Diesel sia pari a circa 10mila euro. Su missioni di raccolta rifiuti, si stima invece un risparmio fino a circa 20mila euro per anno.

Le opportunità di mercato per questi veicoli riguardano in particolare la distribuzione alimentare, gli operatori logistici e la distribuzione notturna, dove la ridotta rumorosità è assicurata dai motori a combustione comandata. Mediamente la riduzione di rumorosità dei veicoli Stralis alimentati a gas naturale è compresa tra i 3 e i 6 decibel, rispetto a un veicolo di pari potenza con motore Diesel.

Recentemente, alcuni di questi veicoli sono già stati sperimentati da alcuni importanti clienti in Europa: i risultati ottenuti sono positivi e dimostrano che

questi veicoli possono avere un ampio ventaglio di utilizzo, per *mission* diversificate in ambito distributivo.

Il veicolo esposto ad Amsterdam copre applicazioni da 18 a 40 tonnellate, con configurazioni del trattore a due assi, con motore Cursor 8 a gas naturale, con 330 Cv, con cambio manuale, Intarder ed EBS di serie. Questa versione è ideale per missioni di distribuzione a livello regionale e nazionale, come ad esempio il trasporto di carburante.

I modelli LNG saranno presto anche disponibili nelle versioni cabinato a 2 e 3 assi, per missioni urbane ed extraurbane con trasmissione manuale a 16 marce e rallentatore idraulico o in alternativa con trasmissione automatica a 6 marce con convertitore di coppia idraulico e rallentatore integrato. Il motore Cursor 8 a gas naturale, inoltre, rispetta i limiti di emissione della normativa Euro VI che entrerà in vigore dal 2014.

SCR Only: un'esclusiva tecnologia per il rispetto degli standard di emissioni Euro VI

Iveco e FPT Industrial presentano al grande pubblico del RAI di Amsterdam il nuovo motore Cursor 11 dotato dell'esclusiva tecnologia SCR Only, sviluppata da FPT Industrial, in grado di garantire la conformità con le normative Euro VI.

Iveco e FPT Industrial hanno annunciato l'introduzione di questa esclusiva tecnologia sui veicoli industriali Euro VI nel maggio 2011, sottolineando le caratteristiche di eccellenza tecnologica e i vantaggi per il cliente.

I nuovi motori, dotati della tecnologia SCR Only di FPT Industrial, sono caratterizzati da sistemi ottimizzati di combustione e di post-trattamento dei gas di scarico, per garantire a Iveco di mantenere la posizione di leadership nel campo dei consumi, migliorando allo stesso tempo il rispetto dell'ambiente. Questo risultato è stato raggiunto grazie a una tecnologia di controllo molto efficiente e brevettata da FPT Industrial, che consente di ottenere un'efficienza di conversione delle emissioni di NOx estremamente elevata (superiore al 95% contro l'80-85% della migliore concorrenza).

La gamma Iveco ad Amsterdam

Tra i protagonisti dello stand Iveco al Salone di Amsterdam c'è l'Iveco Powerstar, il veicolo con il quale il campione olandese Gerard de Rooy ha trionfato nel rally più famoso del mondo, la Dakar 2012. Si tratta di un veicolo con telaio e driveline Iveco e cabina derivata dal Powerstar, prodotto e commercializzato da Iveco in Australia. L'Iveco Powerstar è dotato di un motore FPT Industrial C13, con più di 900 Cv di potenza e di componentistica Magneti Marelli. L'Iveco Powerstar, che ha vinto l'edizione 2012 della Dakar, adattato alle condizioni ambientali estreme del rally, era di serie e ottimizzato per prestazioni a elevata efficienza energetica.

La Dakar ha rappresentato per Iveco una grande opportunità per confermare l'affidabilità dei suoi prodotti in azione: ogni singolo mezzo è stato messo a dura prova in situazioni estreme attraverso tre grandi paesi del Sudamerica, Argentina, Cile e Perù.

Al Rai di Amsterdam, Iveco ha anche voluto testimoniare il proprio impegno in campo ambientale, esponendo alcuni tra i propri veicoli che meglio dimostrano l'attenzione dell'azienda per una mobilità sostenibile.

Tra i più importanti, è presente un Nuovo Daily Elettrico 35S13V, un veicolo che garantisce alti livelli di affidabilità e che si adatta perfettamente alle più comuni missioni in ambito urbano, come la distribuzione porta a porta e il trasporto urbano di persone. Il veicolo a propulsione elettrica a zero emissioni allo scarico è progettato, costruito, commercializzato e assistito integralmente da Iveco. Un sistema di accumulo ad alta energia specifica di tipo plug-in alimenta, attraverso un inverter, un motore elettrico di tipo asincrono trifase, che ha il compito di muovere direttamente il veicolo e di recuperare energia durante la fase di frenata. Il veicolo è disponibile, inoltre, nelle versioni 35C, 35S (furgone e cabinato) con una motorizzazione da 30 kW nominali (60 kW di picco) e 50C (furgone e cabinato), equipaggiato con una motorizzazione da 40 kW nominali (80 kW di picco). La velocità massima è limitata elettronicamente a 70 km/h, mentre l'autonomia varia da 90 a 130 km, in base al numero di batterie e alla missione.

Sullo stand è esposto inoltre un Nuovo Daily 50C14 Natural Power, equipaggiato con il motore F1 CNG da 136 Cv di FPT Industrial con catalizzatore a tre vie, che utilizza il sistema di combustione stechiometrica (con rapporto aria-combustibile chimicamente corretto). Il sistema presenta elevate caratteristiche di affidabilità e durata e assicura emissioni di gas di scarico ben al di sotto dei limiti richiesti dalle più severe normative europee e, inoltre, permette di rilevare la composizione del gas utilizzato e di adattare conseguentemente il funzionamento del motore, in modo da mantenere un basso livello di emissioni, senza sacrificarne le prestazioni. L'accensione comandata rende le emissioni acustiche inferiori a quelle di un motore Diesel equivalente, tanto che questi veicoli sono particolarmente idonei all'uso notturno nei centri urbani, senza richiedere ulteriori misure di isolamento acustico. Il Nuovo Daily, come tutti gli altri veicoli Iveco alimentati a gas naturale, può inoltre già utilizzare il bio-metano, una delle fonti di energia rinnovabile con le migliori credenziali in termini di riduzione dei gas ad effetto serra.

Sempre in tema di attenzione all'ambiente, uno dei più interessanti contributi di Iveco alla mobilità sostenibile è rappresentato dall'Ecostralis, presente ad Amsterdam nella versione AS440S46 ECO T/P. Questo prodotto unisce contenuti altamente tecnologici, rispetto per l'ambiente, produttività ed efficienza nei motori e bassi consumi. Ecostralis è stato ottimizzato nei motori, nell'aerodinamica e nelle dotazioni elettroniche per candidarsi a essere uno dei prodotti più efficienti e ambientalmente sostenibili della sua categoria. Tutti i motori dell'Ecostralis sono stati ottimizzati al fine di minimizzare i consumi e le relative emissioni di CO₂. L'Ecostralis è una specifica variante dello Stralis nelle versioni AS, AD e AT, dotato di un motore Cursor 10 da 420 Cv a 460 Cv. Inoltre, la gamma è completata da un modello con motori Cursor 13 da 500Cv. I motori Ecostralis rispondono allo standard europeo EEV e hanno una particolare mappatura della centralina, che consente di ottimizzare i consumi in relazione alla missione, nel totale rispetto delle norme relative alle emissioni regolamentate.

Iveco

Iveco, società del Gruppo Fiat Industrial, progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuoristrada, la difesa e la protezione civile.

Con circa 25.000 dipendenti, Iveco produce in 11 paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza. Oltre che in Europa, l'azienda è presente in Cina, Russia, Australia e America Latina. Circa 5.000 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c'è un veicolo Iveco al lavoro.

Torino, 17 Aprile 2012