

## Crealis In-Motion-Charging für den ÖPNV in Limoges

*Das ÖPNV Unternehmen Limoges Métropole mit 131 Bussen, davon 31 mit Pantographen für insgesamt 32 km elektrifizierter Strecke hat gerade drei weitere 18-Meter-Crealis In-Motion-Charging auf seiner am stärksten frequentierten Netzlinie eingeführt. Diese ergänzen die bestehende Flotte von 27 Crealis-Bussen und tragen so zur Entwicklung eines sauberen und geräuscharmen Stadtverkehrs bei.*

Unterschleissheim, 25.11.2019



Die Einführung des elektrischen Crealis In-Motion-Charging Gelenkbusses auf der Linie 4, die quer durch das Stadtzentrum führt, bestätigt das Engagement von Limoges Métropole für die Energiewende durch Investitionen in die neue Generation von Elektrofahrzeugen von IVECO BUS.

Das von IVECO BUS entworfene und entwickelte Crealis In-Motion-Charging ist ein Elektrofahrzeug, das die neueste Generation der Unterwegsladungs-Technologie nutzt und Oberleitung mit Energiespeicher in Form von Batterien kombiniert.

Das bedeutet, dass die Verkehrsbehörden sich de facto für vollelektrische Busse entschieden haben, die auf Teile der Strecke mit und ohne Oberleitung (z.B. Neubaugebiete) zurückgreifen können. Das vereinfacht die Verwendung und reduziert Komplexität und Kosten. Die Betreiber können die Vorteile eines Elektrofahrzeugs also ohne Einschränkungen aufgrund fehlender Infrastruktur nutzen und haben keinen Zeitverlust durch Aufladen.

Der Crealis In-Motion-Charging ist als 12 und 18 Meter-Bus erhältlich und eignet sich durch sein sofort anliegendes Drehmoment besonders für Städte mit herausfordernder Topografie. Hohe Leistung auf allen Streckenprofilen ohne Kompromisse bei der Reichweite oder beim Klimakomfort sind die Stärken dieser Technologie. Durch das Laden der Batterien geht keine Betriebszeit verloren, da dies während der Fahrt unter den Oberleitungen und beim Bremsen (Rekuperation) auftritt. Um das architektonische Bild in den Städten und Innenstädten zu erhalten, kann der Crealis mit modularen Batteriesätzen betrieben werden, und zwar über Entfernungen von 25 bis zu 40% der Strecke.

„Wir begrüßen die Einführung unseres ersten Oberleitungsbusses der neuen Generation, des Crealis In-Motion-Charging, in Limoges, einem Netzwerk, das sich in der Vergangenheit dieser Technologie verschrieben hat. Dieses vielseitige Elektrofahrzeug zeigt das Engagement von IVECO BUS für die Energiewende und ergänzt sein Angebot an nachhaltigen Mobilitätslösungen“, erklärte Stéphane Espinasse, MarkenChef von IVECO BUS.

**Iveco Bus** ist der Markenname für Busse von CNH Industrial N.V., einem weltweit tätigen und führenden Unternehmen für Investitionsgüter. CNH Industrial N.V ist an der New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) und an der Börse Mailand (MI: CNHI) gelistet.

Als bedeutender Marktteilnehmer auf dem Sektor öffentlicher Personentransport und Reisebus in Europa entwickelt, produziert und vermarktet Iveco Bus eine Vielzahl von Fahrzeugen, die alle Bedürfnisse von öffentlichen und privaten Nutzern erfüllen:

- Schulbusse, Intercity und Reisebusse
- Standard- und Gelenkbusse für den Stadtverkehr, auch in umweltschonenden Technologien wie CNG und Hybrid
- Minibusse für alle Arten von Personentransport
- Fahrgestelle für Aufbau

Iveco Bus beschäftigt mehr als 5.000 Personen in zwei Werken: Annonay in Frankreich und Vysoké Myto in Tschechien. Beide Werke verfügen im Rahmen der WCM Zertifizierung über den Bronze-Status WCM ist ein internationaler Standard, um Produktionsmethoden und Prozesse integriert zu bewerten.

Ein engmaschiges Netz von Service- und Vertriebsstützpunkten garantiert technische Unterstützung, wo immer in der Welt ein Iveco Bus im Einsatz ist.

Weitere Informationen unter: [www.iveco.de](http://www.iveco.de)

Für CNH Industrial unter: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

## **Pressekontakt:**

Iveco Magirus AG, Manfred Kuchlmayr

Robert Schuman Strasse 1

85716 Unterschleissheim

tel. +49 89 31771 120

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

