

IVECO S-Way: der erste Truck der neuen Fernverkehrsgeneration von IVECO ausgeliefert

Das neu konzipierte Flaggschiff von IVECO wurde Anfang Juli der internationalen Presse und Großkunden vorgestellt. Ende Juli erfolgte der überaus erfolgreiche Fahrerlaunch auf dem Truck-GP am Nürburgring. Nun geht die Baureihe, die um den Trucker herum entwickelt wurde, in den Verkauf.

Unterschleißheim, 06.09.2019

Fakten:

Erste Designstudien: **Modena** (CNH Industrial VirtuaReality Lab)
Erste Designmodelle: **Turin** (Centro Stile)
Erster Prototyp: **Ulm** (9 weitere folgten)
Prototypenserie: **Madrid** (insgesamt 26)

In und weit um Ulm wurden die Prototypen im Fahrversuch der Reihe nach validiert, also auf Biegen und Brechen auf zwei werkseigenen Teststrecken sowie auf der Straße wieder „auseinandergenommen“. Bei Fehlfunktion: Return to sender. Dabei halfen kurze Wege, weil wesentliche Entwicklungsabteilungen ebenfalls in Ulm sitzen. Viele der 2.000 neuen Punkte (neben dem Fahrerhaus) wurden zudem in „alten“ Autos dauergetestet. Eine Vielzahl werkseigener Autos im Kundenversuch sorgte zuletzt für den Feinschliff.

„Zuhause“ in Ulm fand jetzt im dortigen Kunden- und Auslieferungszentrum von IVECO auch die erste Auslieferung in Deutschland an die Spedition Jürgen Remiger in Weißenhorn und die Spedition Kolbe Thannhausen statt. Beide Unternehmen haben je drei S-Way mit 480 PS übernommen. Katja Thiel, Leitung Kolbe Spedition Thannhausen sagte: „Wir haben schon etliche Stralis, bei denen der Antriebsstrang überzeugt. Als ich jetzt den S-Way nur auf dem Bild gesehen habe, hat er mir sofort gefallen. Vor allem aber meinen Fahrern. Deshalb bin ich sicher, eine hervorragende Wahl getroffen zu haben.“

IVECO brand president Gerrit Marx ist zur Übergabe eigens aus Turin angereist. Er sagte, dass „das Design international nur gute Bewertungen bekommen hat. Die Aerodynamik stimmt und trotzdem ist das Auto eine dynamische und absolut eigenständige Erscheinung. Vom Fahrer-Feedback am Nürburgring habe ich mich dort selber überzeugt und bin mir sicher: das wird Truckers Liebling!“

Bild (v. li): Achim Maier B+R Autohaus Ulm, Katja Thiel Sped. Kolbe, Gerrit Marx IVECO, Matthias und Jürgen Remiger



PRESS RELEASE

Iveco

Iveco ist ein Unternehmen von CNH Industrial N.V, einem weltweit tätigen und führenden Unternehmen für Investitionsgüter. CNH Industrial N.V ist an der New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) und an der Börse Mailand (Mercato Telematico Azionario: CNHI) gelistet.

Iveco entwirft, produziert und vermarktet eine umfassende Palette von leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen, Baufahrzeugen und Sonderfahrzeugen für Offroadeinsätze.

Das komplette Produktprogramm besteht aus dem Daily, einem Transporter, der den Bereich von 3 bis 7 to abdeckt, dem Eurocargo von 6 bis 18 to. Im schweren Segment über 16 Tonnen bieten der Trakker (für Offroad-Einsätze) und die IVECO WAY-Reihe die Onroad-Modelle IVECO S-WAY und IVECO X-WAY für leichte Offroad-Einsätze. Darüber hinaus zählen Produkte der Marke Iveco Astra, Schwerfahrzeugspezialist für Sonderfahrzeuge Muldenkipper und Dumper, zum Produktportfolio.

Iveco beschäftigt weltweit mehr als 21.000 Mitarbeiter und ist in 7 Ländern vertreten. Neben Europa ist Iveco in Asien, Afrika, Ozeanien und Latein Amerika mit modernster Technologie präsent. Mehr als 4.200 Service- und Vertriebsstützpunkte in über 160 Ländern garantieren technische Unterstützung, wo immer in der Welt ein Iveco-Fahrzeug im Einsatz ist.

Weitere Informationen unter: www.iveco.de

Für CNH Industrial unter: www.cnhindustrial.com

Pressekontakt:

Iveco Magirus AG, Manfred Kuchlmayr

Robert Schuman Strasse 1

85716 Unterschleissheim

tel. +49 89 31771 120

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

